

Réunion annuelle de la FIR de Reims - Rentrée 2023

Sommaire

- ▶ Présentation de l'équipe
- ▶ Présentation des terrains
- ▶ Rétrospective année 2022
- ▶ Prévisions sur l'année 2023
- ▶ Questions / réponses

Présentation de l'équipe

► Chefs de FIR LFEE :

- LFEE-CH : Corentin ETIEVANT (lfee-ch@ivao.aero)
- LFEE-ACH : Paul COUTANCEAU (lfee-ach@ivao.aero)

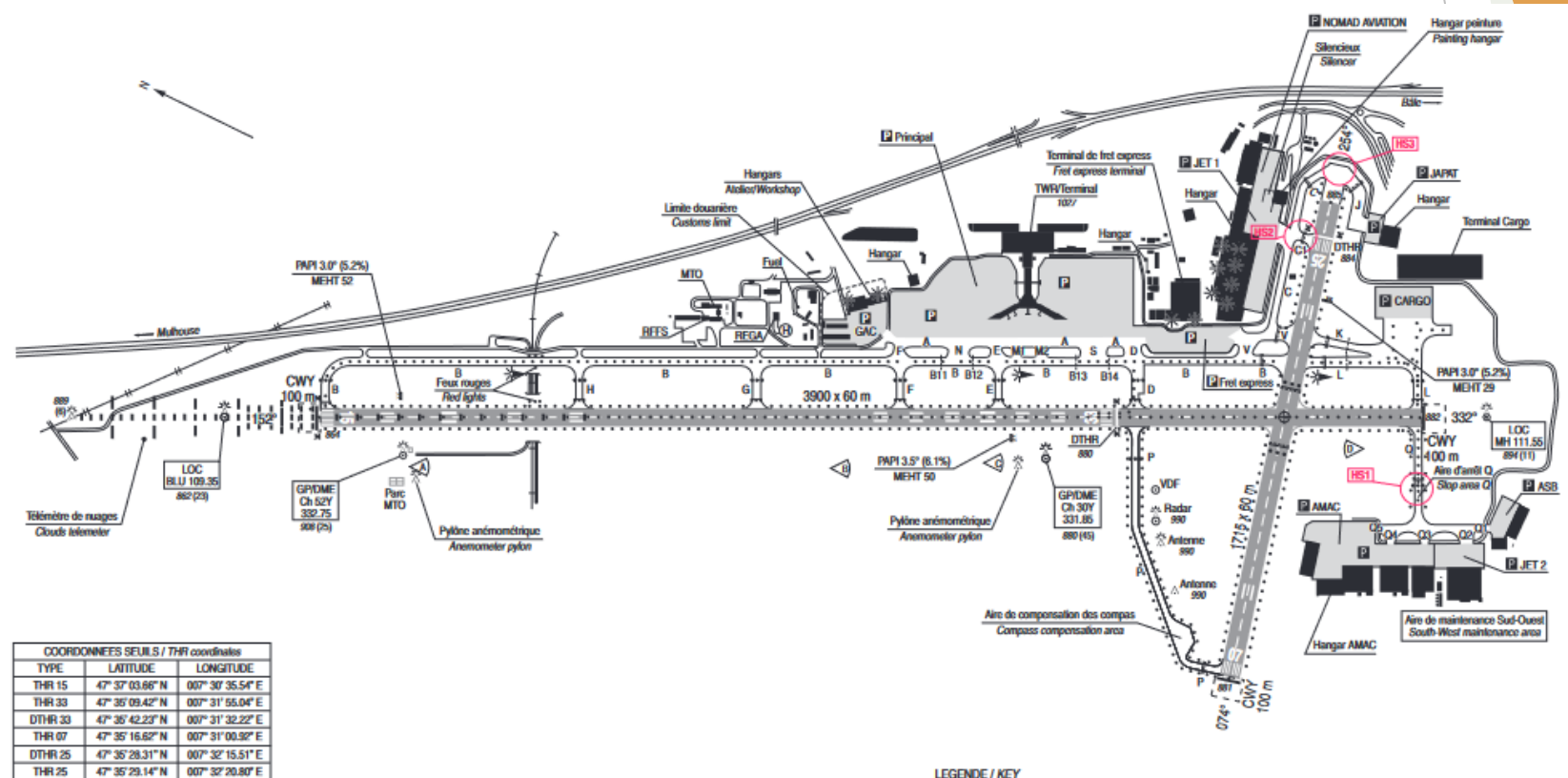
► Animateurs :

- Bâle LFSB : Guillaume GUTHMANN
- Lille LFQQ : Alexandre GOUDAL
- Lorraine LFJL : Allan FABREGE
- Strasbourg LFST : Alexis JARLIER (quitte l'animation de la FIR début Février 2023)
 - Remplacement LFST : Clément MOULINE début Février 2023

Présentation des terrains

► Bâle LFSB **EuroAirport.**TM
BASEL MULHOUSE FREIBURG

► Le terrain :

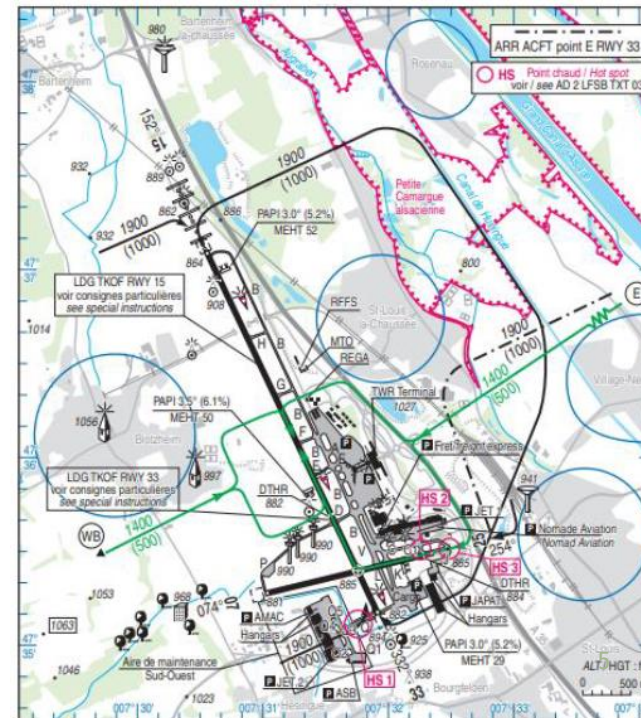


Présentation des terrains

► Bâle LFSB **EuroAirport.**TM BASEL MULHOUSE FREIBURG

- L'Euroairport étant international, il est courant de devoir donner les clairances en **anglais**.
- Il possède deux pistes, les deux sont utilisées pour le trafic IFR et VFR avec des procédures d'approches communes (VPT, ILS).
- FRA: AS1 pour DEL et GND, AS2 pour TWR et AS3 pour APP.
- Espace ATS : Classe D du sol à 1000ft ASFC
- Pistes : 15 départ 7T ou 7S ou 33 départ 7N,
TORA -> 3900 m et 07 ou 25 TORA 1715 m
- Un tour de piste publié avec un HOT SPOT

Position	Identifiant	Fréquence	Horaire (UTC)	FRA ¹
Bâle Prévol	LFSB_DEL	121.955	00:00 – 24:00	
Bâle Sol	LFSB_GND	121.605	00:00 – 24:00	
Bâle Tour	LFSB_TWR	118.300	00:00 – 24:00	
Bâle Approche	LFSB_APP	119.355	00:00 – 24:00	
Reims Contrôle	LFEE_CTR	127.555	00:00 – 24:00	



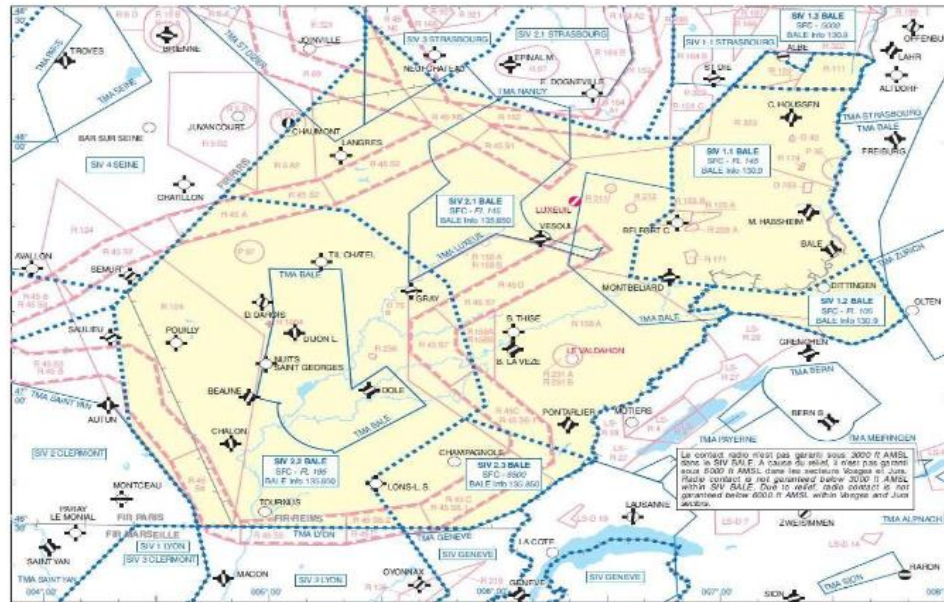
Présentation des terrains

► Bâle LFSB **EuroAirport.**TM

BASEL MULHOUSE FREIBURG

► L'approche de LFSB gère aussi les terrains de :

- LFGA Colmar Houssen
- LFGJ Dole Tavaux
- L'AFIS Dijon Longvic
- L'AFIS Besançon La Vèze
- L'AFIS Chalons Champforgeuil
- L'AFIS Montbéliard Courcelles



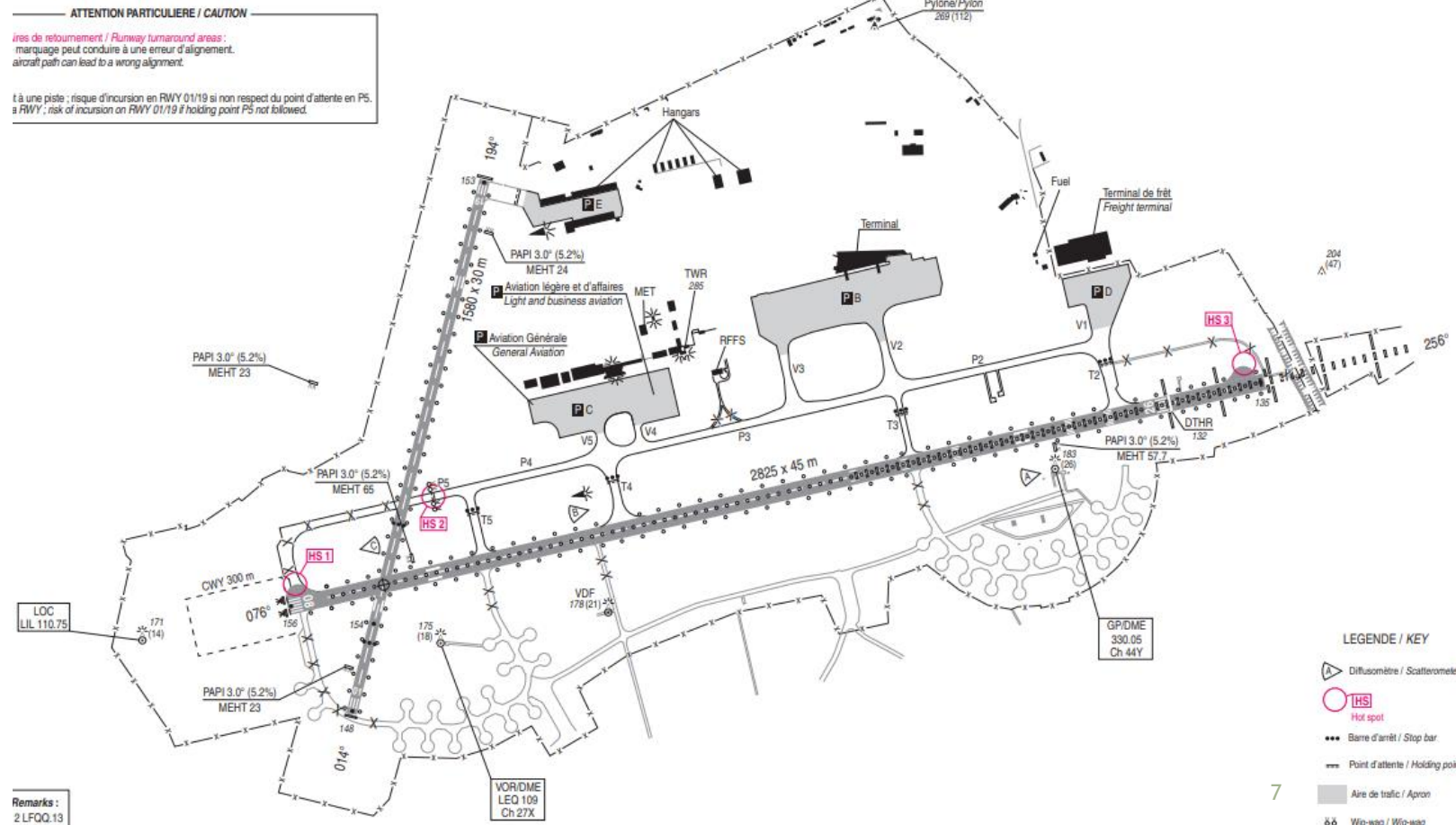
► 90% des arrivées sont prises en guidage radar pour l'ILS

Présentation des terrains

► Lille LFQQ :



► Le terrain :



Présentation des terrains

► Lille LFQQ

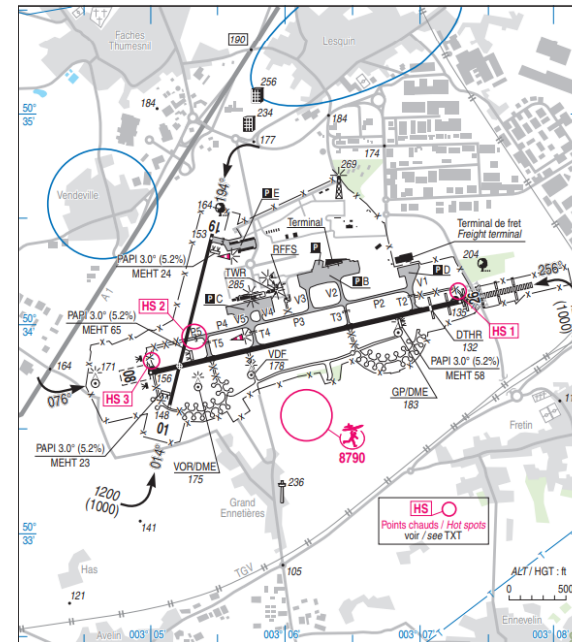


- L'aéroport étant international, il est courant de devoir donner les clairances en **anglais**.
- Il possède deux pistes, les deux sont utilisées pour le trafic IFR et VFR avec des procédures d'approches.
- FRA: AS1 pour GND, AS2 pour TWR, AS3 pour APP.
- Espace ATS : Classe D du sol à 2000ft AMSL
- Pistes : 08/26 et 01/19,

TORA -> 08/26 2780/2825 m et 01/19 1580 m

- Deux tours de piste inversés (1 sur chaque piste)

Position	Identifiant	Fréquence	Horaire (UTC)	FRA ¹
Lille Sol	LFQQ_GND	121.855	00:00 – 24:00	
Lille Tour	LFQQ_TWR	118.550	00:00 – 24:00	
Lille Approche	LFQQ_APP	126.480	00:00 – 24:00	
Paris Contrôle	LFFF_CTR	128.100	00:00 – 18:00	
			18:00 – 24:00	



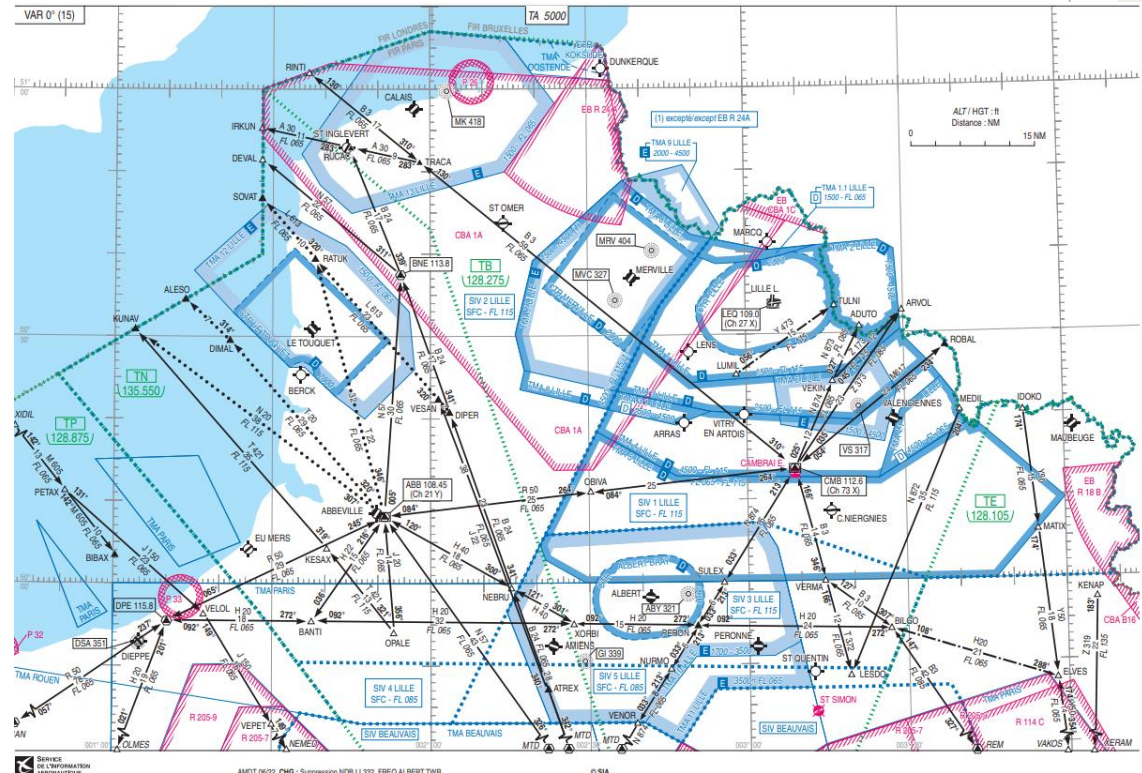
Présentation des terrains

► Lille LFQQ



► L'approche de LFQQ gère aussi les terrains de :

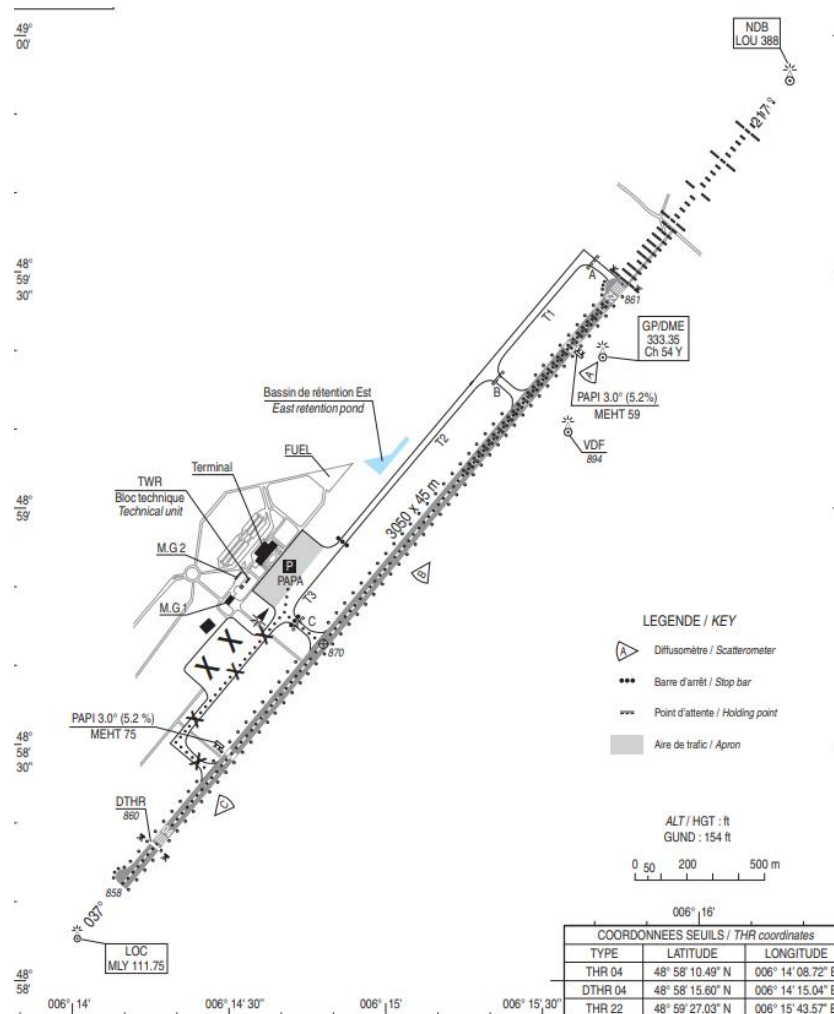
- L'AFIS LFAC Calais Marck
- LFAQ Albert Bray
- LFAT Le Touquet Côte d'Opale
- L'AFIS LFAV Valenciennes Denain
- LFAY Amiens Glisy
- LFQT Merville Calonne



Présentation des terrains

- Metz-Nancy-Lorraine LFJL : 

- Le terrain :



Présentation des terrains

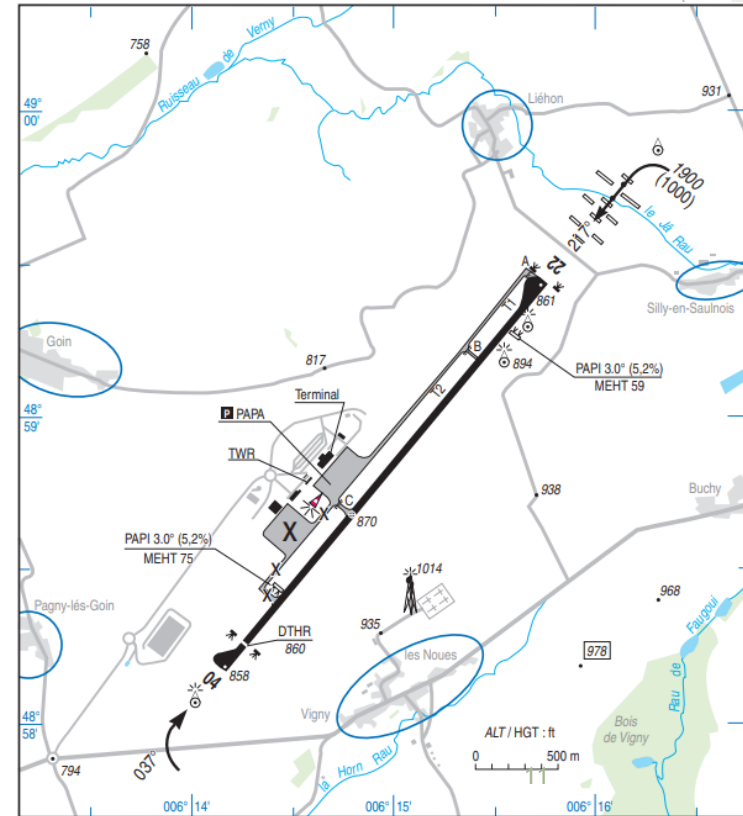
► Metz-Nancy-Lorraine LFJL

- L'aéroport est plus national avec quelques départs IFR dans la semaine.
- Il possède une piste utilisée pour les IFR et VFR.
- FRA: AS1 pour GND et TWR, AS3 pour APP.
- Espace ATS : Classe D du sol à 3000ft AMSL
- Piste : 04/22

TORA -> 04/22 3050 m

- Un tour de piste à 1900 ft

Position	Identifiant	Fréquence	Horaire (UTC)	FRA ¹
Lorraine Sol	LFJL_GND	121.705	00:00 – 24:00	
Lorraine Tour	LFJL_TWR	122.075	00:00 – 24:00	
Lorraine Approche	LFJL_APP	119.125	00:00 – 24:00	
Reims Contrôle	LFEE_CTR	127.555	00:00 – 24:00	

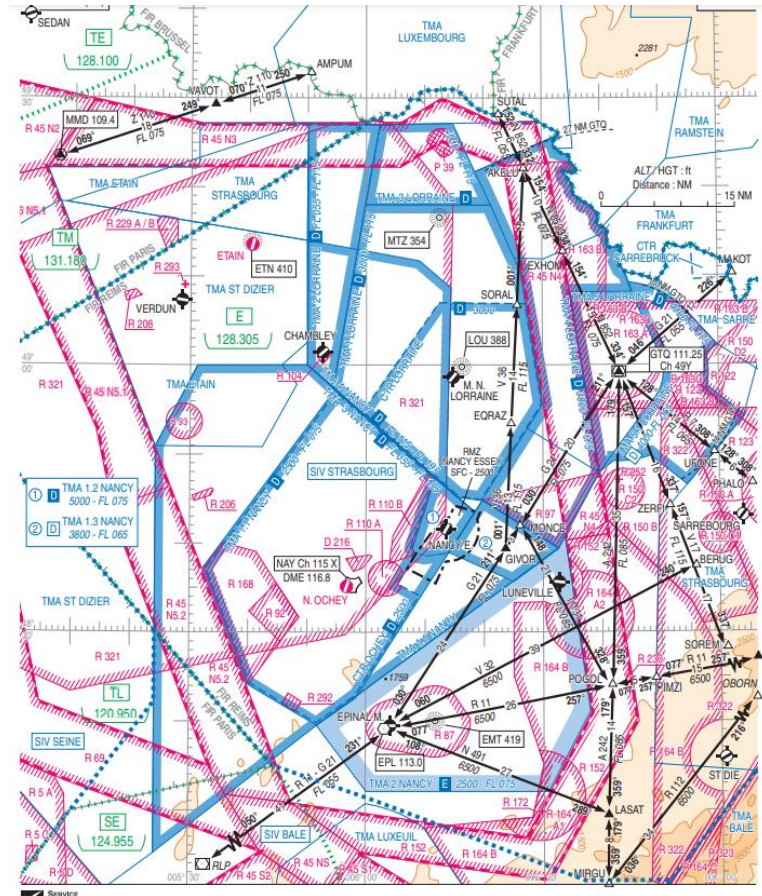


Présentation des terrains

► Metz-Nancy-Lorraine LFJL 

► L'approche de LFJL gère aussi les terrains de :

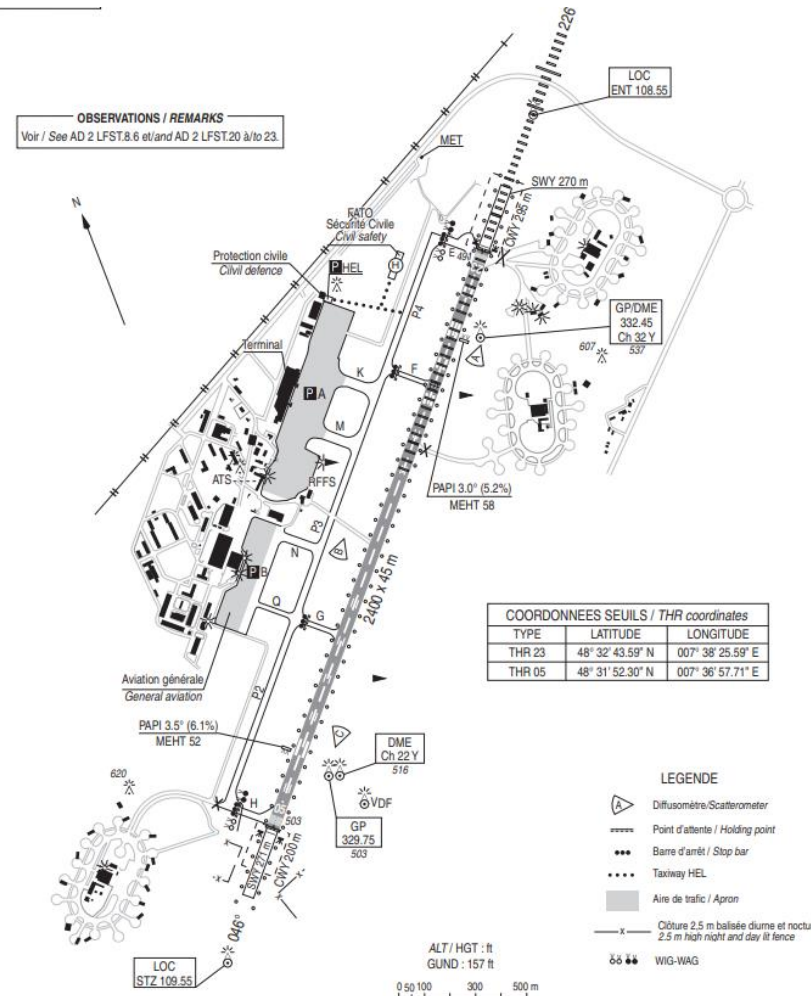
- LFSG Epinal Mirecourt
- LFSN Nancy Essey



Présentation des terrains

► Strasbourg LFST : 

► Le terrain :



Présentation des terrains

► Strasbourg LFST

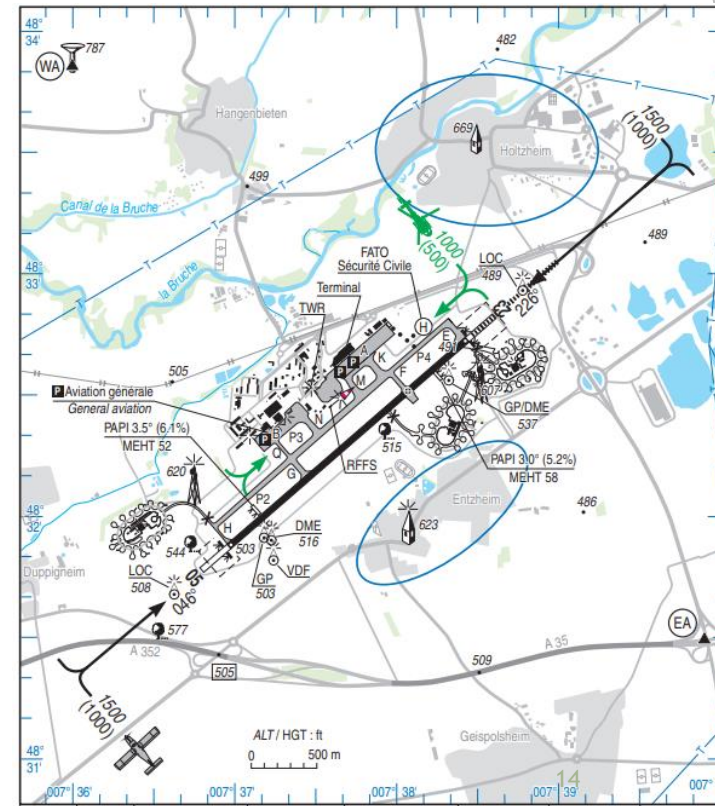


- L'aéroport étant international, il est courant de devoir donner les clairances en **anglais**.
- Il possède une piste utilisée pour les IFR et VFR.
- FRA: AS1 pour GND et TWR, AS3 pour APP.
- Espace ATS : Classe D du sol à 2500ft AMSL
- Piste : 05/23

TORA -> 05/23 2400 m

- Un tour de piste deux sens à 1500 ft

Position	Identifiant	Fréquence	Horaire (UTC)	FRA ¹
Strasbourg Sol	LFST_GND	121.805	00:00 – 24:00	
Strasbourg Tour	LFST_TWR	119.250	00:00 – 24:00	
Strasbourg Approche	LFST_APP	120.700	00:00 – 24:00	
Reims Contrôle	LFEE_CTR	127.555	00:00 – 24:00	



Présentation des terrains

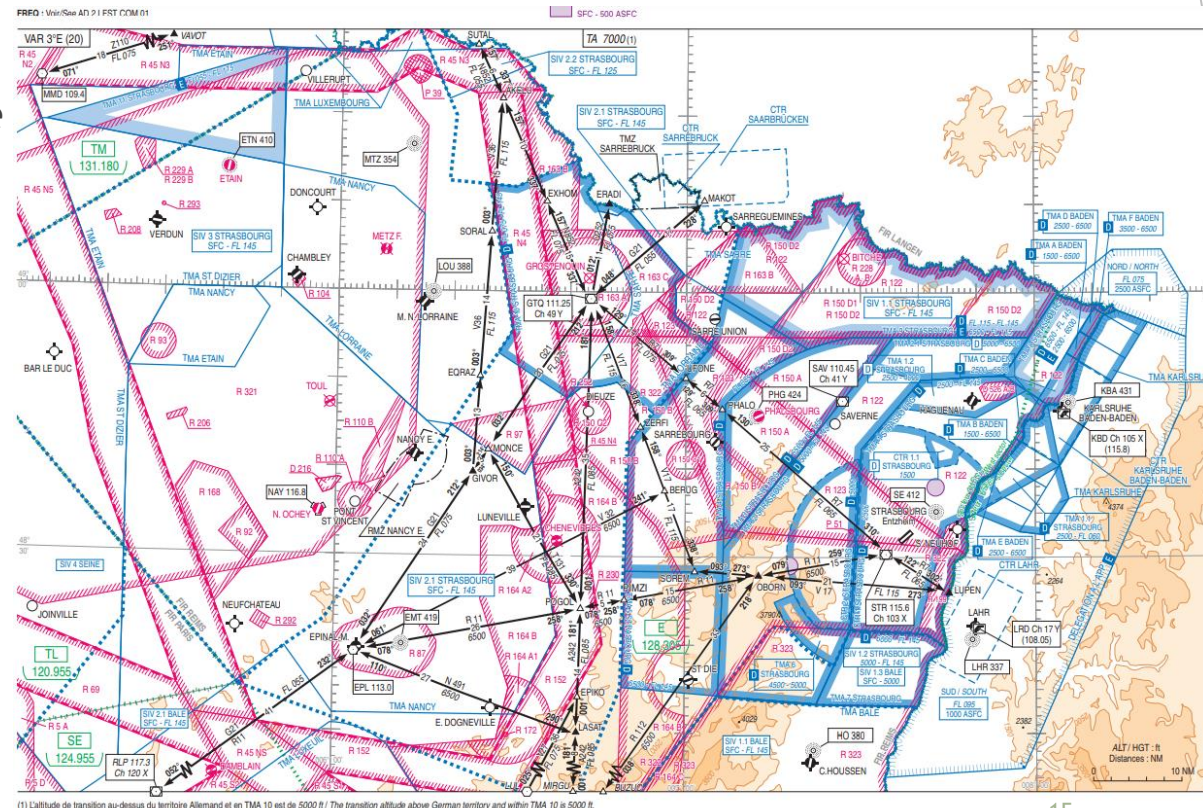
- Strasbourg LFST



- L'approche de LFST gère aussi les terrains de :

- LFJL Metz-Nancy-Lorraine

- EDSB/EDTL



(1) Latitude de transition au-dessus du territoire Allemand et en TMA 10 est de 5000 ft / The transition altitude above German territory and within TMA 10 is 5000 ft.

Présentation des terrains

- ▶ Aéroports militaires
- ▶ Les terrains :
 - ▶ LFQE Etain Rouvres (*Fiche*)
 - ▶ LFQP Phalsbourg Bourscheid (*Fiche*)
 - ▶ LFSI Saint-Dizier Robinson (*Manex + Fiche*)
 - ▶ LFSO Nancy Ochev (*Manex + Fiche*)
 - ▶ LFSX Luxeuil Saint-Sauveur (*Manex + Fiche*)
- ▶ Pour contrôler un terrain militaire, il faut être approuvé SO. Suivre les règles SO sur le site IVAO France : <https://www.ivaofr.fr/pages/so/rules>

Présentation des terrains

► Reims Control LFEE_CTR

- Zone Est : SFC - UNL
- Zone Ouest : FL295 - UNL
- Beaucoup de transits pour Paris venant de l'Est
- Transits Suisse - Angleterre ou autres
- Gestion des SIV : Strasbourg + Bâle si possible
- LFEE_U_CTR ouvrable sur accord de LFEE_CTR
- Position FRA : ADC



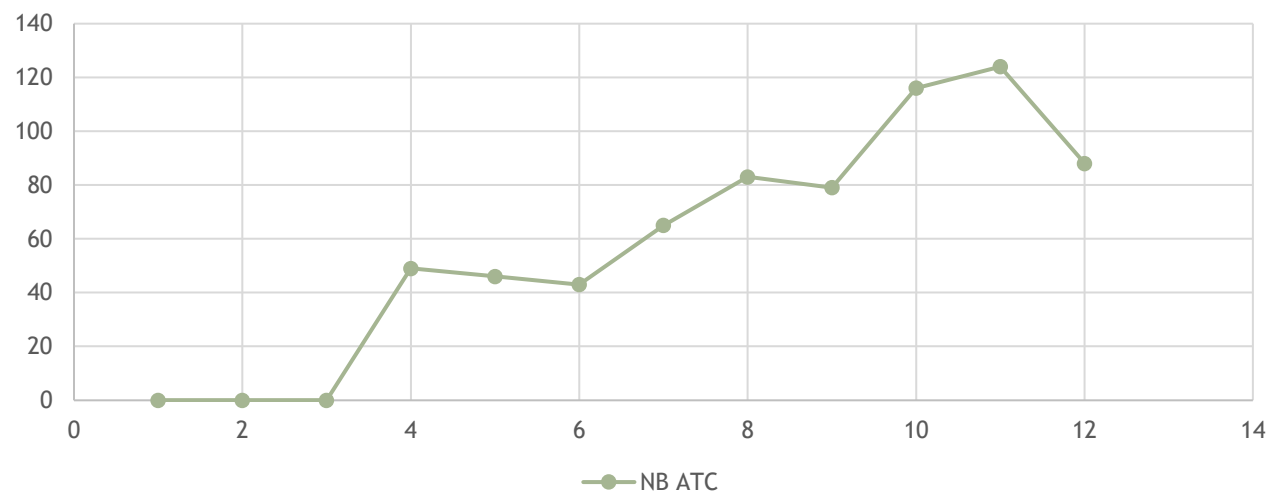
Début	Fin	Jours	Qualification ATC
00:00	24:00	L Ma Me J V S D	

Bilan 2022

► Bilan ATC

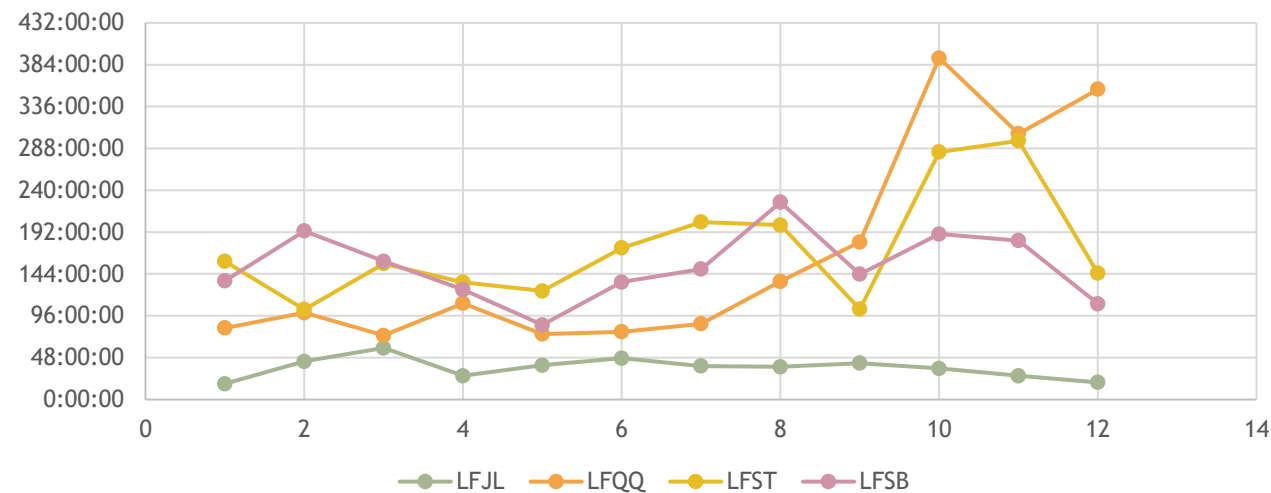
	Récap 2022											
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
LFJL	18:05:00	43:36:00	59:09:00	27:12:00	39:13:00	47:20:00	38:22:00	37:24:00	41:35:00	35:37:00	27:13:00	19:42:00
LFQQ	82:03:00	99:33:00	73:27:00	110:20:00	75:06:00	77:36:00	86:54:00	135:26:00	180:33:00	391:40:00	304:45:00	355:48:00
LFST	158:21:00	103:23:00	155:50:00	134:32:00	124:24:00	173:51:00	203:33:00	200:06:00	103:40:00	283:53:00	296:41:00	144:46:00
LFSB	136:10:00	193:12:00	158:29:00	125:53:00	85:34:00	134:43:00	149:31:00	226:16:00	143:40:00	189:49:00	182:11:00	109:48:00
SIV LFJL	20:32:00	43:40:00	61:12:00	27:36:00	39:13:00	49:08:00	39:39:00	37:35:00	46:59:00	37:44:00	32:02:00	23:44:00
SIV LFQQ	100:51:00	112:42:00	81:40:00	113:41:00	80:59:00	89:26:00	99:15:00	141:04:00	185:36:00	428:55:00	309:05:00	360:56:00
SIV LFSB	160:06:00	214:17:00	198:30:00	134:43:00	89:03:00	143:26:00	164:43:00	241:29:00	155:57:00	197:35:00	189:47:00	120:51:00
SIV LFST	158:21:00	103:23:00	155:50:00	134:32:00	124:24:00	173:51:00	203:33:00	200:06:00	103:40:00	283:53:00	296:41:00	144:46:00
LFEE_CTR	34:44:00	52:27:00	55:36:00	50:02:00	41:00:00	37:00:00	55:37:00	50:54:00	36:07:00	50:24:00	46:51:00	26:50:00
LFEE_MIL	0:00:00	0:00:00	0:00:00	2:06:00	0:00:00	0:06:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:04:00	0:00:00	1:47:00
LFEE	474:34:00	526:29:00	552:48:00	462:40:00	374:39:00	492:57:00	562:47:00	671:08:00	528:19:00	998:35:00	874:26:00	678:54:00
STAFF %	21,03%	23,25%	19,78%	23,79%	28,21%	27,33%	19,07%	19,97%	27,00%	9,44%	10,84%	8,28%
STAFF	99:47:00	122:23:00	109:20:00	110:04:00	105:41:00	134:43:00	107:21:00	134:03:00	142:40:00	94:15:00	94:49:00	56:11:00
NB ATC	0	0	0	49	46	43	65	83	79	116	124	88

Nombre d'ATCs au mois - 2022

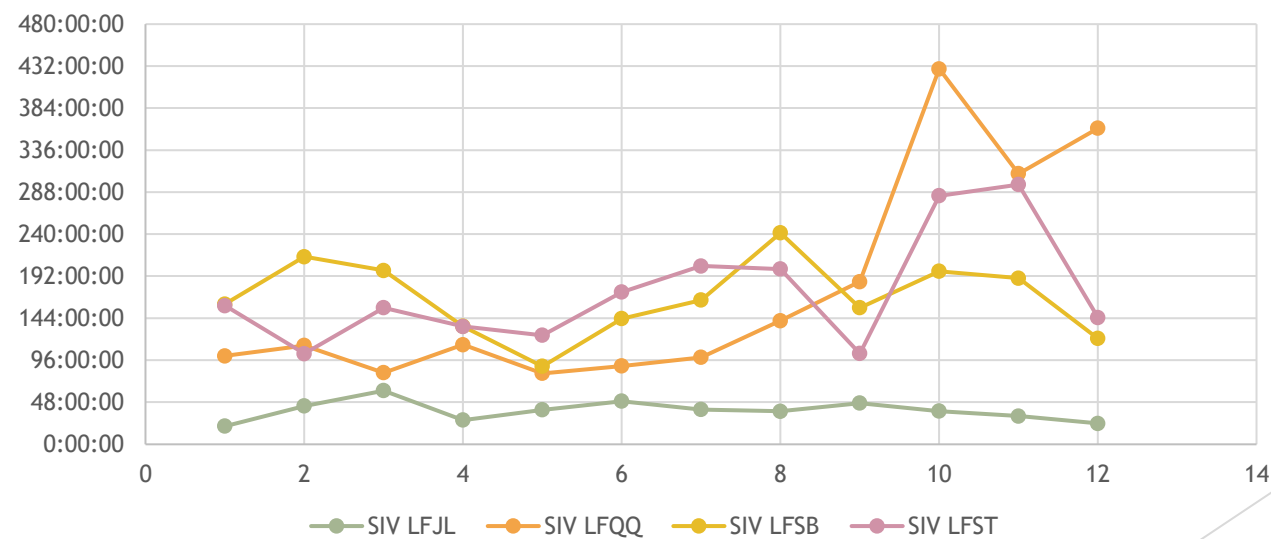


Bilan 2022

► Bilan ATC - ADs et SIVs Données sur les AD principaux - 2022

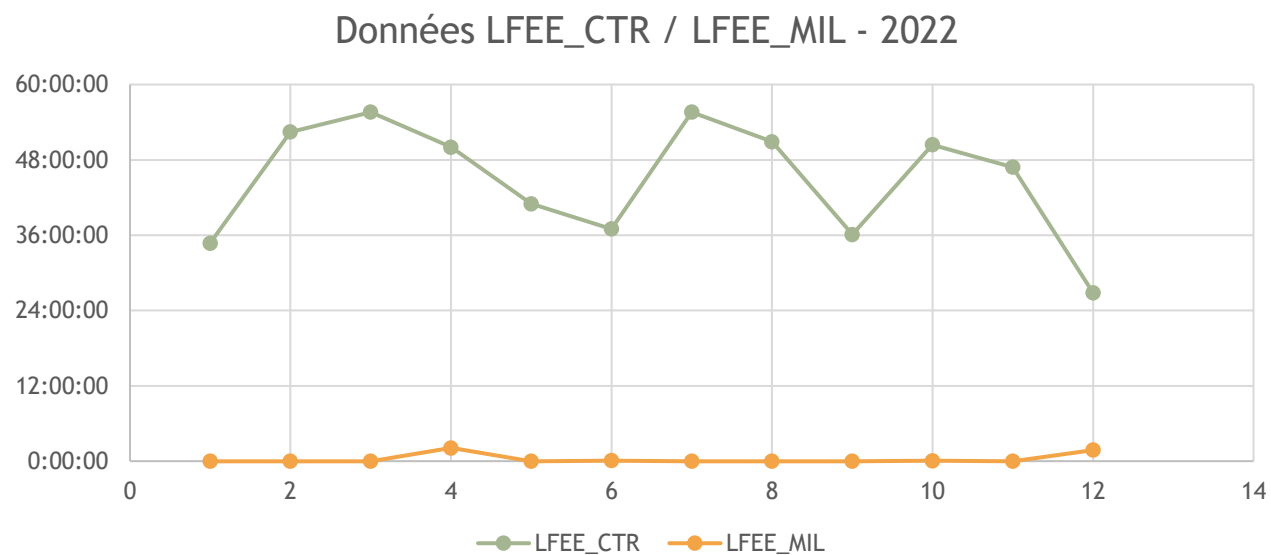


Données sur les SIVs - 2022



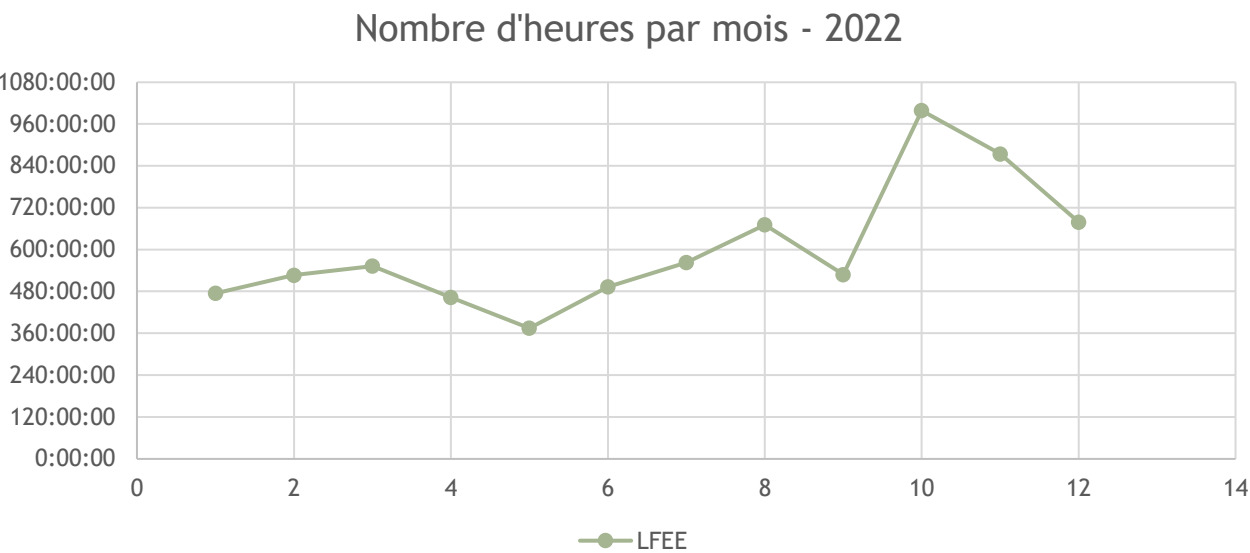
Bilan 2022

► Bilan ATC - Nombres d'heures LFEE_CTR/LFEE_U_CTR/LFEE_MIL_CTR



Bilan 2022

► Bilan ATC - Nombre d'heures TOTAL/mois

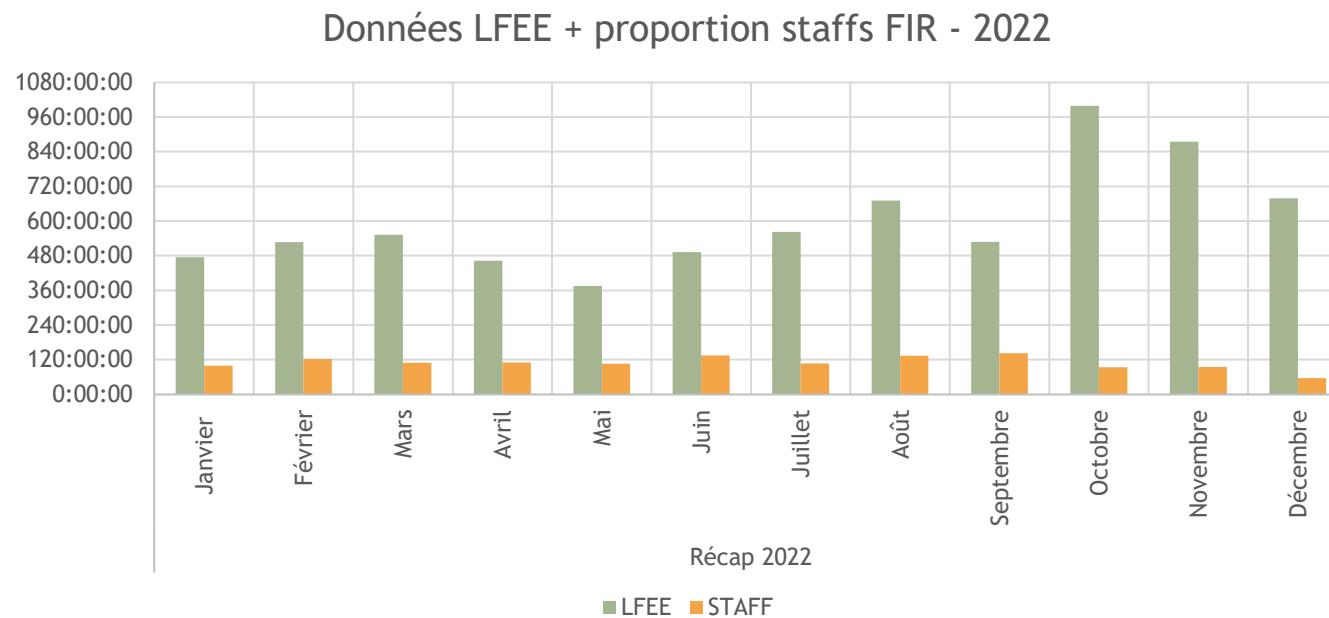


Moyenne 2022
564:29:36

Total 2022
7198:16:00

Bilan 2022

► Bilan ATC - Proportion Staff-Animateurs / Membres



Bilan 2022

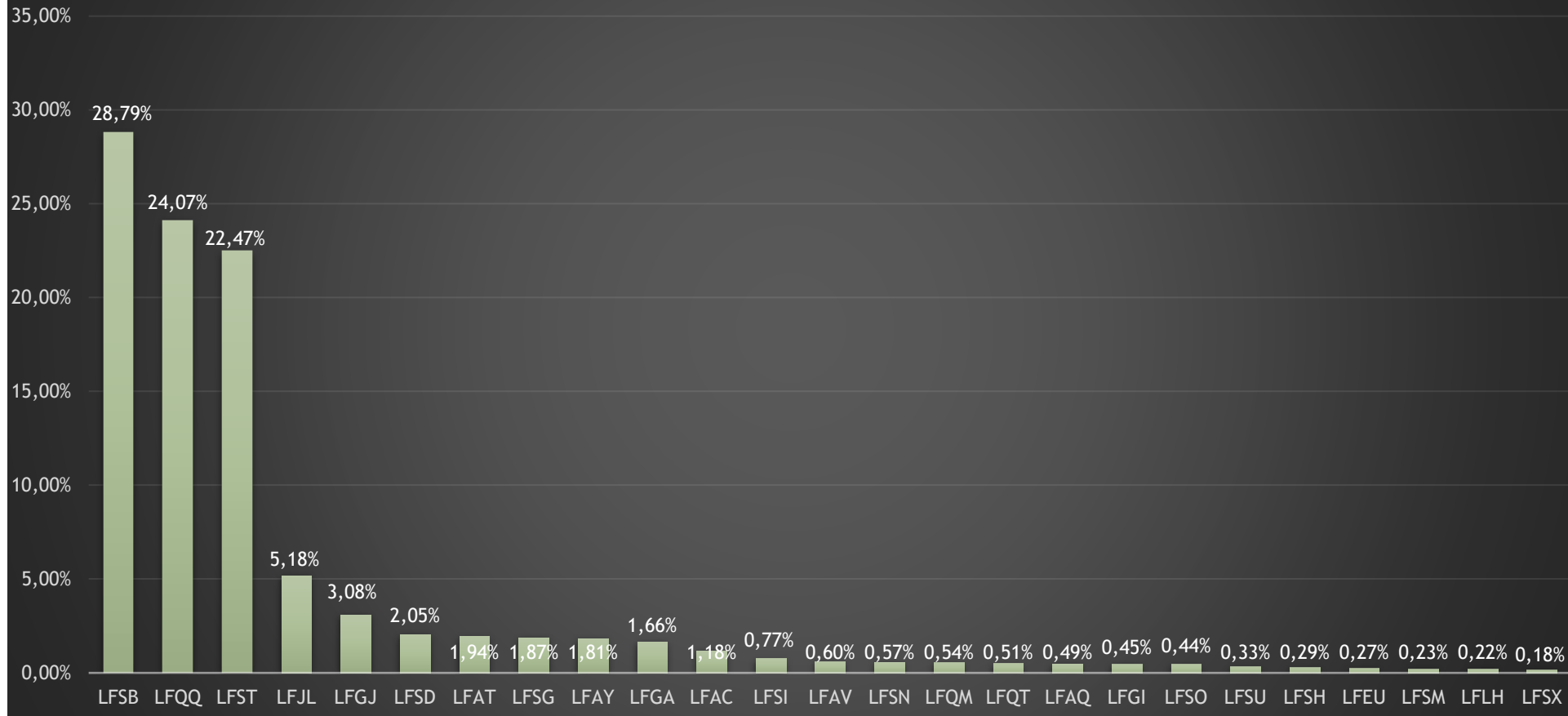
► Bilan Pilote

Tri décroissant (B)		2022													
		Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre		
Répartition du trafic / mois (%) :		0%	10%	9%	9%	7%	8%	8%	9%	9%	10%	11%	10%	Total trafic / aéroport	2021
Répartition du trafic / aéroport (%)															
LFSB	28,79%	0	393	400	390	383	421	345	433	413	403	482	337	4400	0
LFQQ	24,07%	0	342	245	307	175	258	252	301	392	447	464	496	3679	0
LFST	22,47%	0	228	272	264	298	287	337	305	247	337	459	400	3434	0
LFJL	5,18%	0	121	119	73	42	61	49	46	63	76	58	84	792	0
LFGJ	3,08%	0	89	67	40	14	22	35	29	28	54	51	42	471	0
LFSD	2,05%	0	39	61	43	49	26	7	31	13	13	11	20	313	0
LFAT	1,94%	0	18	35	28	25	8	22	19	34	40	38	29	296	0
LFSG	1,87%	0	2	2	5	3	34	35	37	35	49	37	47	286	0
LFAY	1,81%	0	141	49	35	4	6	19	2	14	0	4	3	277	0
LFGA	1,66%	0	33	33	17	26	32	12	12	26	7	26	29	253	0
LFAC	1,18%	0	9	7	22	19	15	13	20	23	6	28	19	181	0
LFSI	0,77%	0	17	21	20	1	15	10	1	1	3	4	24	117	0
LFVAV	0,60%	0	1	4	7	0	6	2	4	16	38	12	2	92	0
LFSN	0,57%	0	17	14	14	12	7	3	6	3	8	2	1	87	0
LFQM	0,54%	0	3	1	15	4	3	16	13	8	10	5	4	82	0
LFQT	0,51%	0	4	5	4	2	23	12	8	1	3	8	8	78	0
LFAQ	0,49%	0	7	4	8	4	3	8	16	10	1	6	8	75	0
LFGI	0,45%	0	13	10	11	9	2	8	6	2	2	5	1	69	0
LFSO	0,44%	0	4	3	4	0	6	1	6	7	11	11	15	68	0
LFSU	0,33%	0	13	7	7	9	2	2	0	1	1	6	2	50	0
LFSH	0,29%	0	9	5	17	6	3	2	1	1	0	0	0	44	0
LFEU	0,27%	0	14	8	9	8	2	0	0	0	0	0	0	41	0
LFSM	0,23%	0	5	1	5	2	0	3	1	2	7	8	1	35	0
LFLH	0,22%	0	6	6	9	6	1	0	2	1	2	1	0	34	0
LFSX	0,18%	0	2	5	0	0	3	0	4	0	2	0	12	28	0
Total trafic / mois :		0	1530	1384	1354	1101	1246	1193	1303	1341	1520	1726	1584	15282	0
Tendance trafic / mois précédent :			🟢 1530	🔴 -146	🔴 -30	🔴 -253	🟢 145	🔴 -53	🟢 110	🟢 38	🟢 179	🟢 206	🔴 -142		
Moyenne trafic 2022		1389	1389	1389	1389	1389	1389	1389	1389	1389	1389	1389	1389		
Total /mois 2021		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Moyenne 2021		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Bilan 2022

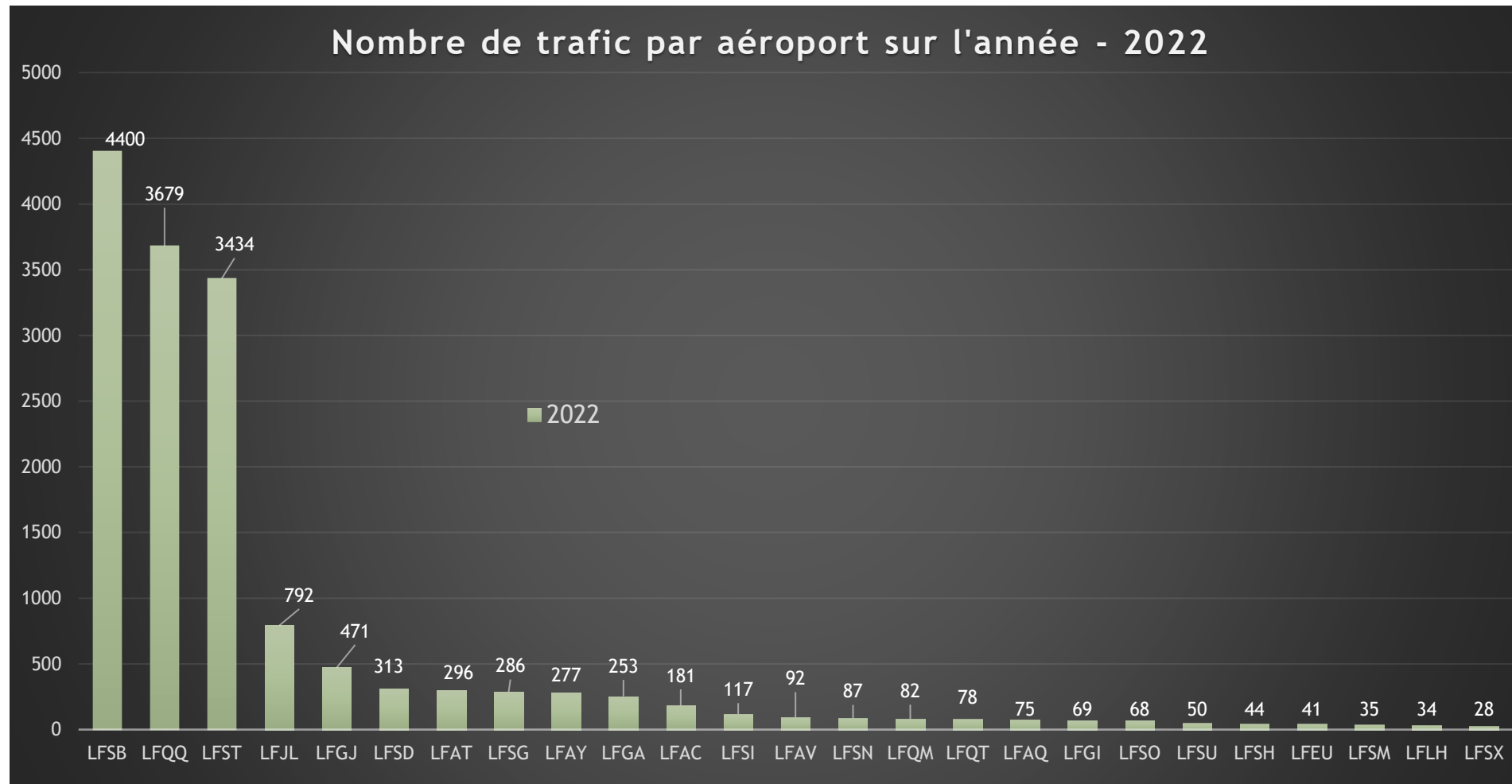
► Bilan Pilote

Répartition du trafic par aéroport (%) - 2022



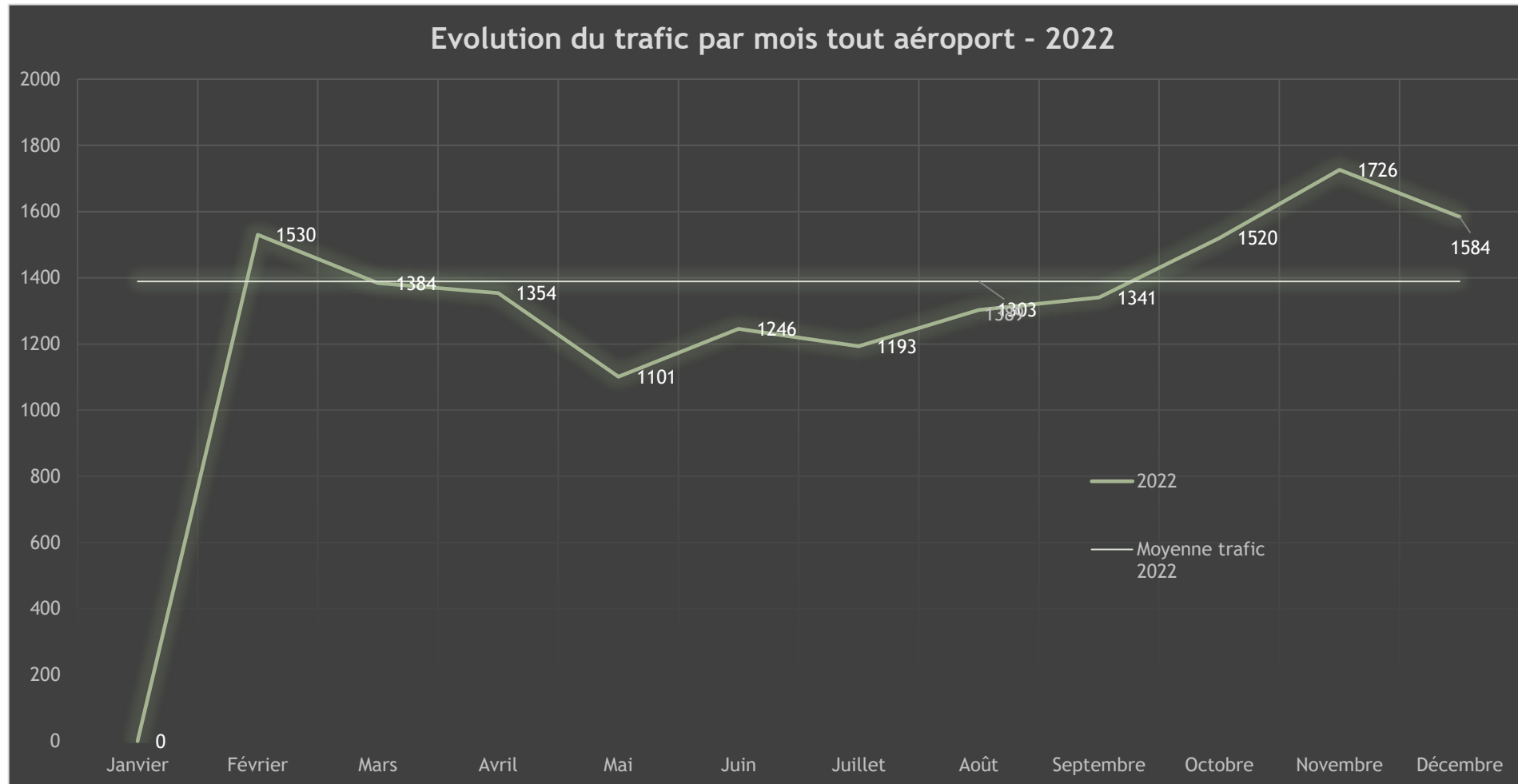
Bilan 2022

► Bilan Pilote



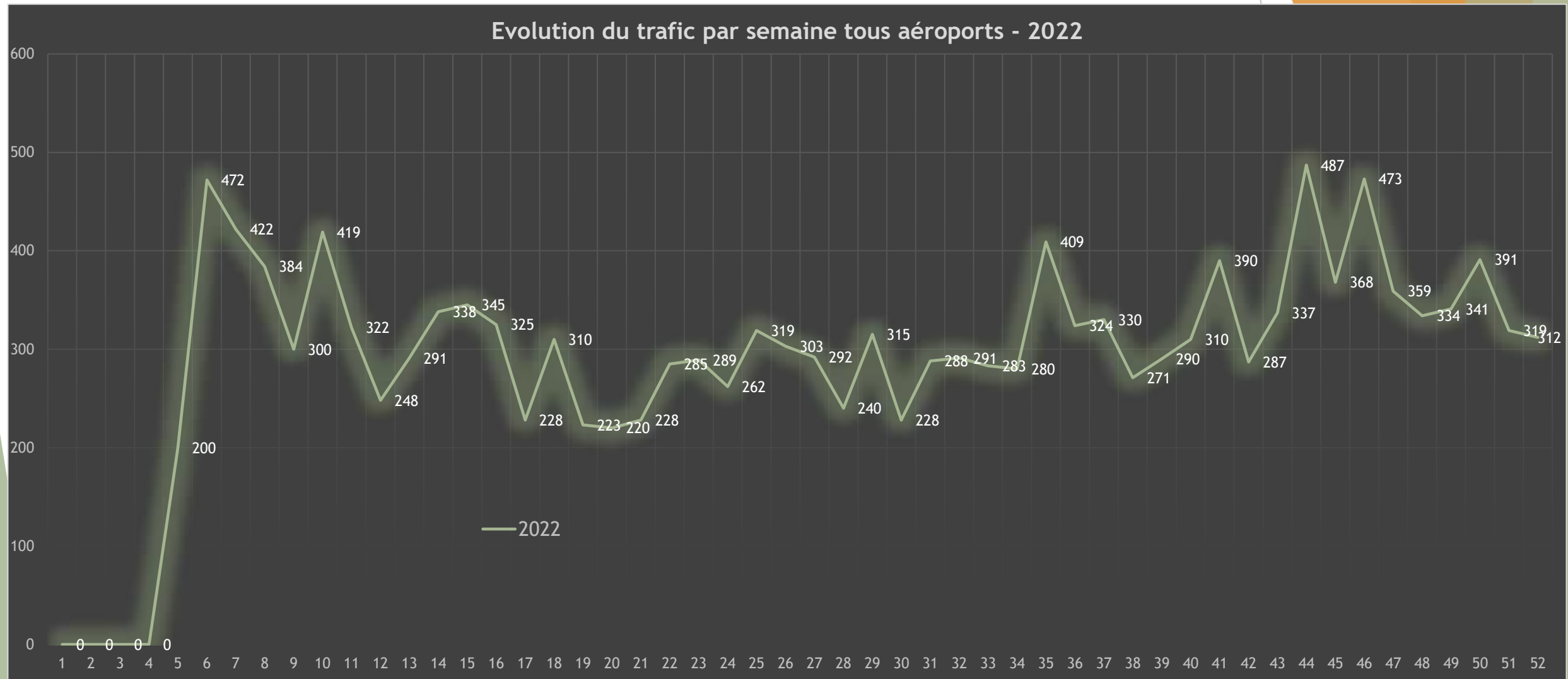
Bilan 2022

► Bilan Pilote



Bilan 2022

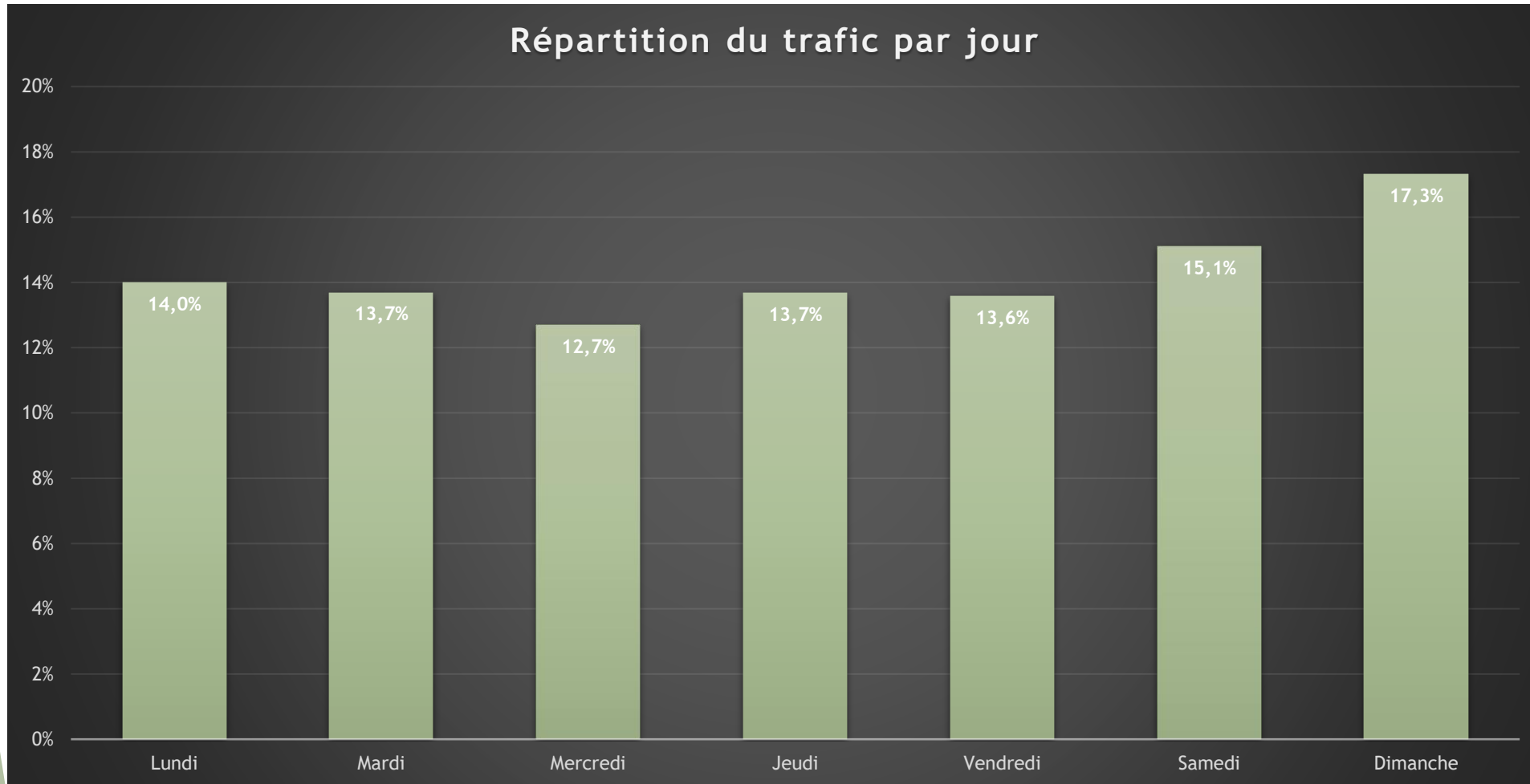
► Bilan Pilote



Bilan 2022

► Bilan Pilote

Répartition du trafic par jour



Bilan 2022

► Bilan événements

	LFJL	LFQQ	LFSB	LFST	TOTAL
FIR	4	7	4	3	18
DIV	0	2	2	1	5
HQ	0	0	1	1	2
TOTAL	4	9	7	5	25

- 12/01/22 [FIR] : Ouverture des Soldes à Lorraine - LFJL
- 28/02/22 [FIR] : Carnaval de Binche - LFQQ
- 09/04/22 [Inter-FIR] : Airbridge Beauvais - Bâle - LFSB
- 24/04/22 [Inter-DIV] : La Traversée de la Manche - LFQQ
- 06/05/22 : [FIR] Ouverture de la Cité Internationale de la Gastronomie - LFSD
- 07/05/22 : [DIV] La soirée des VAs - LFSB
- 01/07/22 : [Inter-DIV] La route des vins - LFST
- 04/07/22 : [FIR] Full Staff Lorraine - LFJL
- 01/09/22 : [FIR] La Braderie de Lille - LFQQ
- 31/10/22 : [FIR] Allo ? Ween à la radio - LFQQ/LFAT
- 19/11/22 : [HQ] Easy Jet Day, Orange is the new Bâle - LFSB
- 16/12/22 : [HQ] Marché de Noël de Strasbourg - LFST
- Décembre : [DIV] Calendrier de l'Avent - FIR LFEE
- Toute l'année : [DIV] Online Day - Challenge Day SIV LFQQ / LFGA
- Sept - Dec : [FIR] Full Staff chaque semaine -> LFJL (2) / LFQQ (4) / LFSB (2) / LFST (2) / LFST_LFSG (1) / LFGJ (1)

Bilan 2022

► Bilan ATC School, Trainings et Examens

► ATCS :

- 1 élève sur LFJL
- 0 élève sur LFQQ
- 2 élèves sur LFSB
- 4 élèves sur LFST

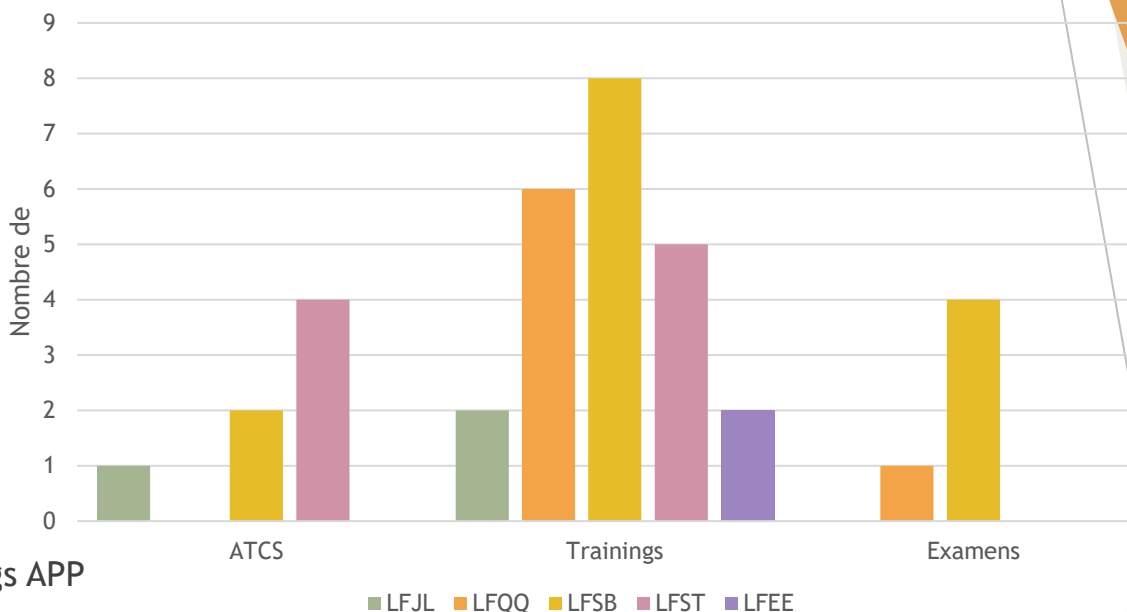
► Trainings :

- LFJL : 2 trainings APP
- LFQQ : 4 trainings TWR et 2 trainings APP
- LFSB : 6 trainings TWR et 2 trainings APP
- LFST : 1 training TWR et 4 trainings APP
- LFEE : 2 trainings CCR

► Examens :

- ADC : 3 examens sur LFSB et 1 examen sur LFQQ
- APP : 1 examen sur LFSB
- ACC : 0 examen

ATCs, trainings et examens sur LFEE - 2022



Prévisions 2023

- ▶ Objectif ATC : 600 heures par mois
- ▶ Accueil des nouveaux membres
- ▶ ATC School sur les plateformes
- ▶ Accompagnement aux examens et formations
- ▶ Vérification des Manexs et Fiches et des terrains Aurora
- ▶ Equipe d'animation
- ▶ 1 événement de FIR/DIV/HQ par mois
- ▶ Continuité des Full Staffs mais moins souvent (1 à 2 fois par mois)
- ▶ Développement des terrains militaires sur Aurora

Merci pour votre attention ;)

- N'hésitez pas à poser vos questions !

L'équipe de Reims