

28 Février | 16:00 UTC

FIR
— de —
BORDEAUX
RÉUNION DE FIR



IVAO
FRANCE

LFBD

LFBU

LFBU

LFMK

Membres, Pilotes comme ATC
On vous attend !

Réunion d'information



IVAO
FRANCE

FIR
— de —
BORDEAUX



Samedi 28 Février 2026
1600z

Sommaire

- Présentation de l'équipe 
- Rétrospective 2025 
- Changements de FRAs dans la FIR 
- Tour de FIR des terrains 
- Perspectives 2026 
- FAQ 

FIR
de
BORDEAUX



IVAO
FRANCE

Rétrospective 2025

Mouvements dans l'équipe

2025 : une année de renouveau ! ★

- Avril : Arrivée de Gabriel en tant qu'animateur de FIR
- Juin : Arrivée de Louis à Poitiers-Limoges
- David laisse sa place à Gabriel à Toulouse
- Août : Départ de Robin, arrivée de Basile LFBB-ACH
- Octobre : Arrivée d'Hippolyte LFBB-CHA1
- Novembre : Départ de Gabriel, arrivée de Maxence à Toulouse
- Décembre : Départ de Jonathan LFBB-CH

2026 : deux premiers mois déjà bien remplis ! ⌚

- Janvier : départ de Primaël, arrivée de Rémi à Biarritz et Raphaël à Pyrénées 🌴 ⛖

Présentation de l'équipe

Basile G. (LFBB-CH)

Hippolyte L. (LFBB-ACH)

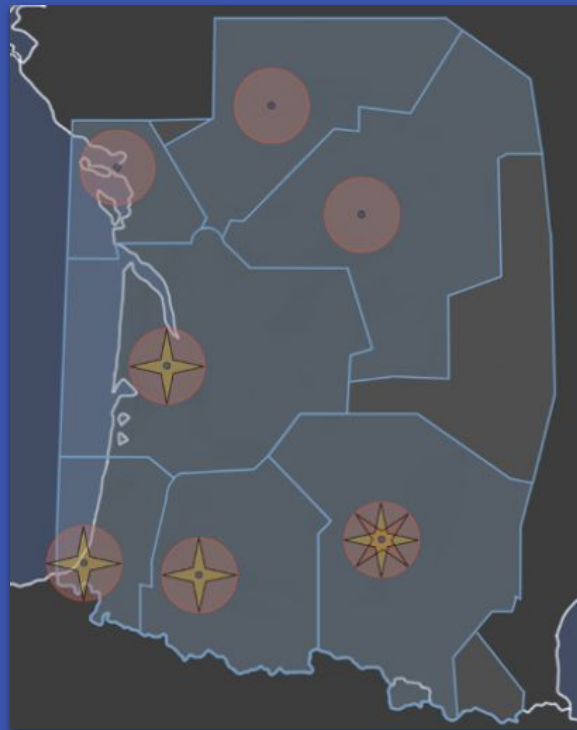
Chefs de FIR

- Romain L. : Animateur Aquitaine
- Louis M. : Animateur Poitiers/Limoges

Arrivés dernièrement :

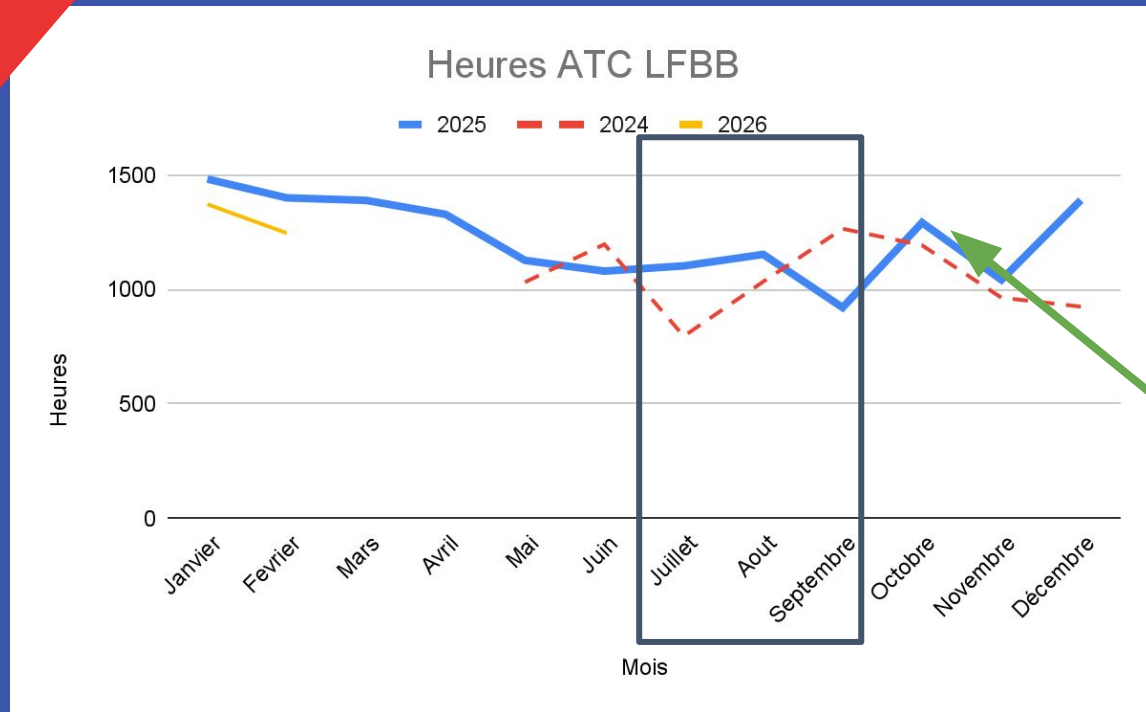
- Remi M. : Animateur Biarritz
- Raphaël P. : Animateur Pyrénées
- Maxence P. : Animateur Toulouse

+ un grand MERCI à Robin et Jonathan
ainsi que Primaël., Gabriel et David !



Rétrospective 2025

Statistiques ATC



Juillet → Septembre:

- Congés d'été et rentrée scolaire, contrôle en baisse

Octobre :

- Impact du "Airbus Operations"
- 25h de Mérignac

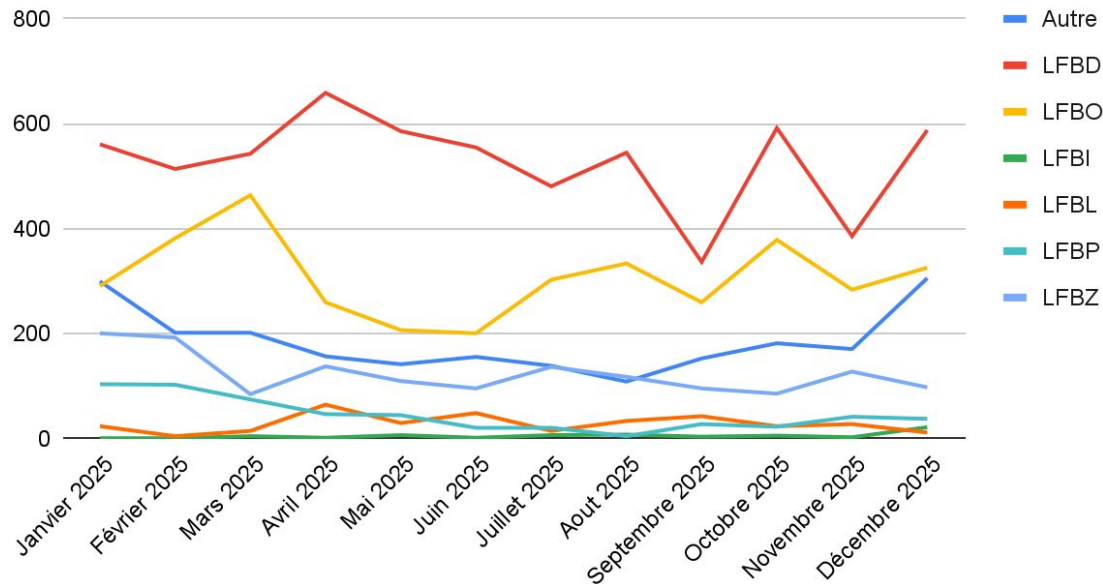
Reste de l'année :

- Présence régulière
- 1000 à 1500h / mois

Rétrospective 2025

Statistiques ATC

Contrôle ATC par position (2025)



LFBD : 1er terrain de la FIR
ET D'IVAO AU NIVEAU MONDIAL

LFBO, 2ème avec écart plus ou moins réduit.

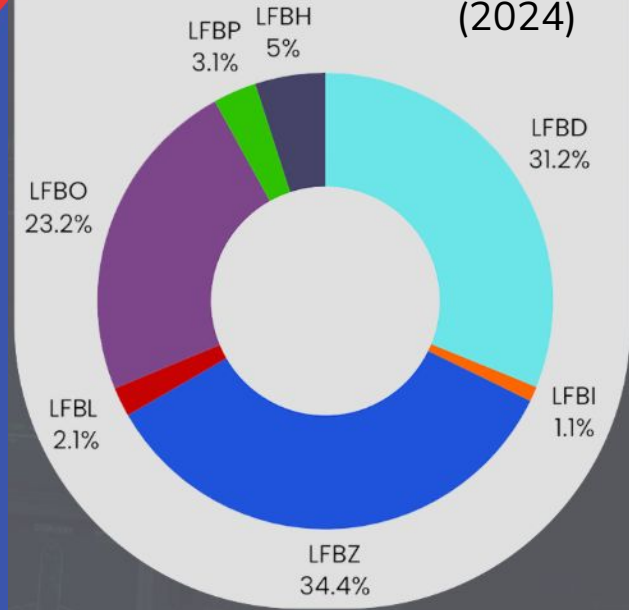
→ places suivantes alternent

Septembre 2025 : Airbus Toulouse
Octobre 2025 : 25h de Mérignac

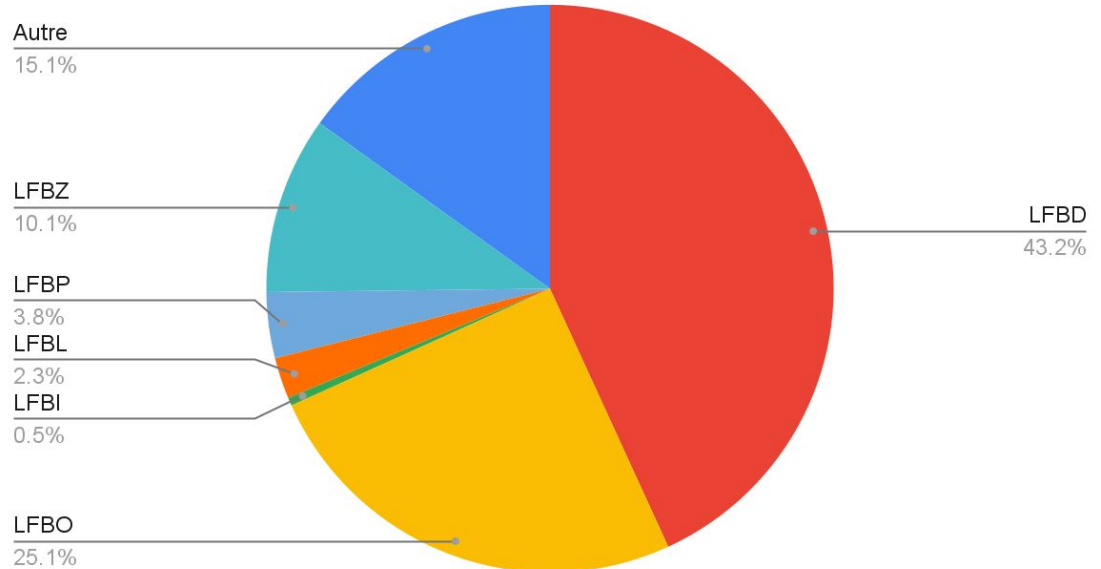
Rétrospective 2025

Statistiques ATC

Répartition ATC par terrain
(2024)



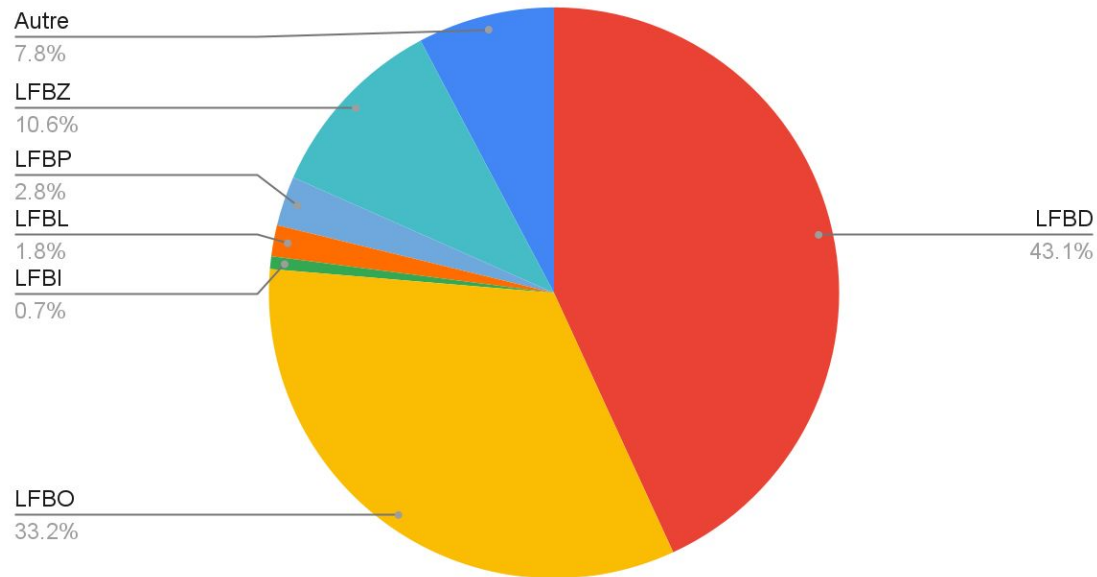
Proportion ATC par terrain (2025)



Rétrospective 2025

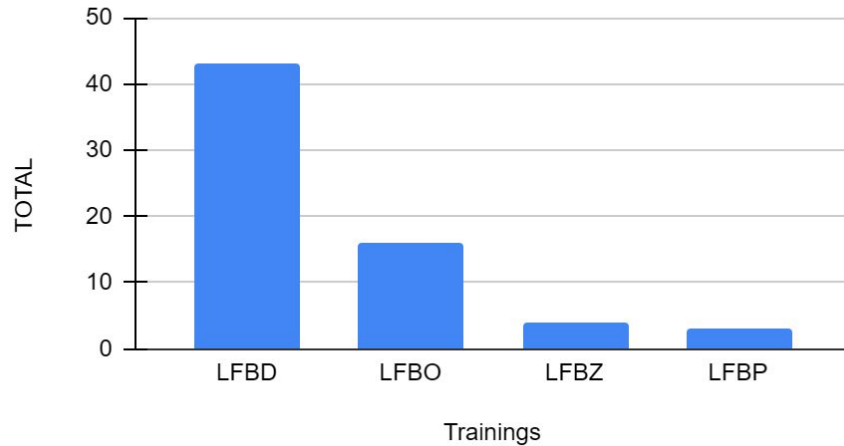
Statistiques Pilote

Proportion vol par terrain (6 derniers mois)

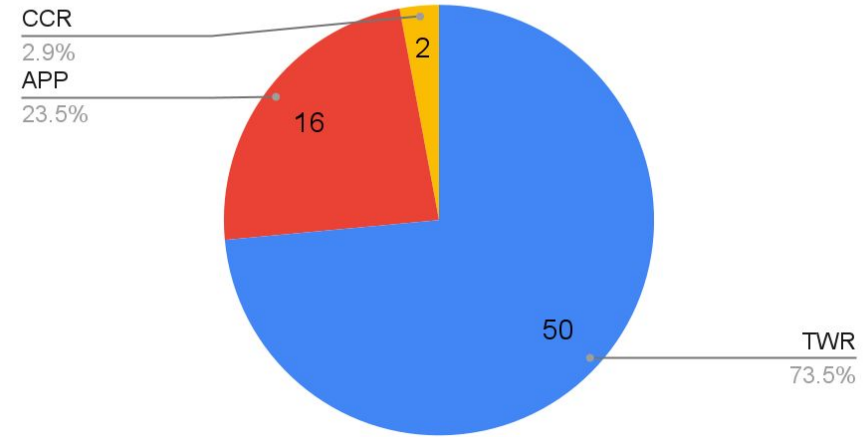


Rétrospective 2025 Trainings ATC

Trainings 2025 LFBB



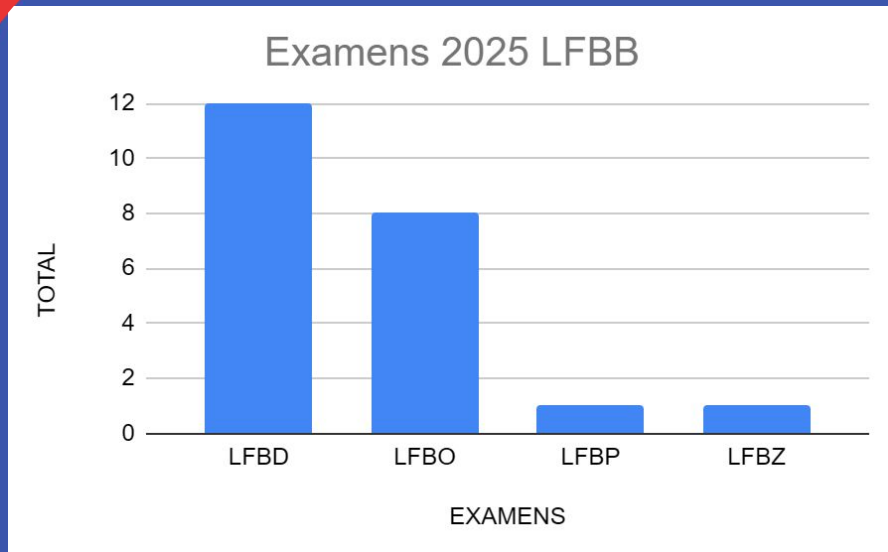
Proportion position training LFBB 2025



+ 2 training CCR...

Rétrospective 2025

Examens ATC



2025, année riche en réussites !

- 7 ADC
- 5 LFBD
- 2 LFBO
- 3 APC
- 3 LFBD
- 2 ACC



Rétrospective 2025

Événements

Cargo Opérations n°3

31 janvier

LFBD

50 trafics

Opération maintenance !

22 Mars

LFBT

58 trafics

25h de Mérignac

25 et 26 octobre

LFBD

300 trafics

Soirée des VAs

16 mai

LFBO

Airbus Operations

21 septembre

LFBO



Une révolution “en approche” (vous l'avez ? ^^)

Nouvelles FRAs en FIR de Bordeaux

Nouvelle logique de progression ATC dans la division (APP/CCR)
et dans la FIR de Bordeaux (positions inférieures)

Plus “petite” position
...position suivante
etc...



Approches
Bordeaux contrôle



Exemple 1 : LFBO

LFBO_DEL 
LFBO_GND 
LFBO_TWR 
LFBO_APP 

Exemple 2 : LFBZ

LFBZ_GND 
LFBZ_TWR 
LFBZ_APP 

LFBD : Aquitaine

Animateur : Romain L.

Des terrains à la fois
dynamique et challengeant.

Et des activités de tout type
permettant la découverte et le
perfectionnement pour les
pilotes comme les contrôleurs !



Évolution des FRA :

LFBD_GND



LFBD_APP

& LFBH_APP



FIR

de

BORDEAUX



Avec LFBD premier terrain monde



IVAO
FRANCE

LFBI : Poitiers / LFBL : Limoges

Animateur : Louis M.

Des terrains variés et adaptés à tout type de trafic : VFR, IFR, lourds comme léger, civils comme militaires (Avord)...

Des terrains propices à l'apprentissage pilote comme ATC.



Évolution des FRA :

LFBI_APP et LFBL_APP :



Aéroport de Poitiers-Biard



Secteur avec le plus de terrains sous AFIS ou Tours sous-jacents dans la FIR

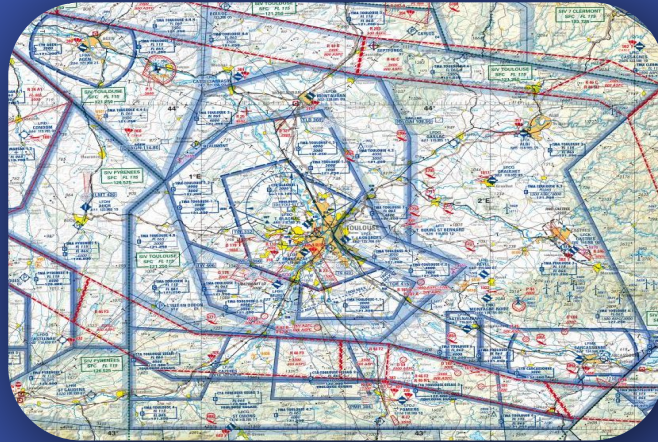
5 TOURS :

5 AFIS

+14 Terrains en auto-info

- LFBO
- LFMK
- LFBA
- LFBR
- LFCL

- LFCK
- LFBF
- LFCC
- LFBR
- LFCL



Un des secteurs les plus variés et passionnants pour tous types d'activités





Zoom sur... Blagnac :



FRAs inchangées (sauf pour l'app)



Le terrain avec une dynamique training/examen la plus forte de la FIR en 2026



!! Mais surtout... Un patrimoine aéronautique hors normes !!



LFBP - Pau Pyrénées

Animateur : Raphaël P.



Un terrain en re-dynamisation

Un plateforme diversifiée dans
son trafic civil et militaire



Évolution des FRA :

LFBP_APP :



LFBP_TWR :



LFBT_TWR :



LFBP_GND et LFBT_GND restent sans évolution



LFBZ : Biarritz - Pays Basque

Animateur : Rémi M.

LFBZ – Un terrain qui a du caractère :

- **Approche 27** face à l'océan
- **Relief** pyrénéen au sud
- **Météo** vivante (**vent fort**)



Evolution de FRA :

LFBZ_APP :   

LFBZ_TWR :   

LFBZ_GND reste sans évolution 



Perspectives 2026

3 axes d'action principaux :

→ Pérenniser la dynamique des événements de FIR

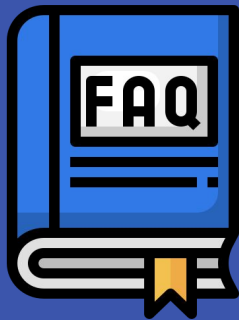
(un événement de FIR par mois sans événement div/HQ)

→ Rééquilibrer le contrôle ATC

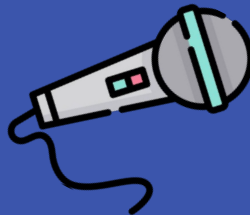
→ Redynamiser les terrains "secondaires" (BP/BZ mais aussi BL/BI)



Des questions ?



Vous avez la parole !



MERCI !



IVAO
FRANCE

FIR
— de —
BORDEAUX



ON ESPÈRE VOUS REVOIR PROCHAINEMENT PARMİ NOUS !

28 Février | 16:00 UTC

FIR
— de —
BORDEAUX
RÉUNION DE FIR



IVAO
FRANCE

LFBD

LFBU

LFBU

LFMK

Membres, Pilotes comme ATC
On vous attend !