



Fiche Carcassonne Salvaza (LFMK)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
LFMK_TWR : Carcassonne Tour	134.500	Altitude : 434 ft (16 hPa)	
LFBO_APP : Toulouse Approche	129.305	LAT : N43°12'57"	
LFBB_CTR : Bordeaux Contrôle	125.105	LON : E002°18'31"	
		TA : 5000ft	
Balises avoisinantes			
TOU (VOR-DME)		117.700	
CS (NDB)		345	
Procédures d'approche principales			
RNP RWY 10		096°	Alt : 3500ft
RNP RWY 28		276°	Alt : 3500ft

SID			
RWY	RNAV	SID	FL _{ini}
10	Non	FJR 2E	Sur instruction du contrôle
	Non	GALDO 2E	
	Non	MASAM 2E	
	Non	PPG 2E	
	Non	RAPES 2E	
	Non	ZR 2E	
28	Non	FJR 2W	Sur instruction du contrôle
	Non	GALDO 2W	
	Non	MASAM 2W	
	Non	PPG 2W	
	Non	RAPES 2W	
	Non	ZR 2W	
10/28	Départs Omnidirectionnels : Il est recommandé d'utiliser les départs omni seulement au Nord, à cause de la présence importe du relief au Sud.		

STAR				
RWY	RNAV	STAR	IAF	ALT IAF
10/28	Non	FJR 3C	CS (RAPES sur instru. ATC)	3500ft
	Oui	FJR 3R		
	Non	GAI 3C		
	Oui	GAI 3R		
	Non	ORBIL 3C		
	Oui	ORBIL 3R		

Procédures VFR avions		
RWY 10/10L	RWY 28/18R	Sorties/Entrées
Main gauche	Main droite	W - WA - WP - WM - NC - EN - ES - S - SF
1400 ft QNH	1400 ft QNH	
DEPART RWY 28 : Procédure antibruit route 306° Longue finale interdite (survol ville)		

Procédures VFR hélicoptères
Pas de procédures particulières

Caractéristiques pistes		
10/28	Revêtue	Pour les avions de masse > 5.7T : seul le point d'arrêt C est utilisable, demi-tour dans la raquette. PISTE 10 : TORA 2050m / TODA 2150m / ASDA 2050m / LDA 1950m PISTE 28 : TORA 2050m / TODA 2110m / ASDA 2050m / LDA 1900 m
10L/28R	Non revêtue	LDA 10L/28R : 800m