



## Fiche Carcassonne Salvaza (LFMK)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
LFMK_TWR : Carcassonne Tour	134.500	Altitude : 434 ft (16 hPa)	
LFBO_APP : Toulouse Approche	129.305	LAT : N43°12'57"	
LFBB_CTR : Bordeaux Contrôle	125.105	LON : E002°18'31"	
		TA : 5000ft	
Balises avoisinantes			
TOU (VOR-DME)		117.700	
Procédures d'approche principales			
RNP 09		095°	Alt : 3500ft
RNP 27		275°	Alt : 3500ft

SID			
RWY	RNAV	SID	FL <sub>ini</sub>
09	Oui	FJR 3E	Sur instruction du contrôle
	Oui	GALDO 3E	
	Oui	MASAM 3E	
	Oui	PPG 3E	
27	Oui	FJR 3W	Sur instruction du contrôle
	Oui	GALDO 3W	
	Oui	MASAM 3W	
	Oui	PPG 3W	

STAR				
RWY	RNAV	STAR	IAF	ALT IAF
09/27	Oui	FJR 3R	MK400	3500 ft
	Oui	GAI 3R		
	Oui	ORBIL 3R		

Procédures VFR avions		
RWY 09/09L	RWY 27/27R	Sorties/Entrées
Main gauche 1400 ft QNH	Main droite 1400 ft QNH	W - WA - WP - WM - NC - EN - ES - S - SF
<b>DEPART RWY 27</b> : Procédure antibruit route 306° Longue finale interdite (survol ville)		

Caractéristiques pistes		
09/27	Revêtue	<b>Pour les avions de masse &gt; 5.7T</b> : seul le point d'arrêt C est utilisable, demi-tour dans la raquette. <b>PISTE 09</b> : TORA 2050m / TODA 2150m / ASDA 2050m / LDA 1950m <b>PISTE 27</b> : TORA 2050m / TODA 2110m / ASDA 2050m / LDA 1900 m
09L/27R	Non revêtue	LDA 09L/27R : 800m