



## Fiche Carcassonne Salvaza (LFMK)

<b>Positions et fréquences de contrôle</b>		<b>Infos pratiques</b>	
LFMK_TWR : Carcassonne Tour	134.500	Altitude : 434 ft (16 hPa)	
LFBO_APP : Toulouse Approche	129.305	LAT : N43°12'57"	
LFBB_CTR : Bordeaux Contrôle	125.105	LON : E002°18'31"	
		TA : 5000ft	
<b>Balises avoisinantes</b>			
TOU (VOR-DME)		117.700	
CS (NDB)		345	
<b>Procédures d'approche principales</b>			
RNP RWY 10		096°	Alt : 3500ft
RNP RWY 28		276°	Alt : 3500ft

<b>SID</b>			
RWY	RNAV	SID	FL <sub>ini</sub>
<b>10</b>	Non	FJR 2E	Sur instruction du contrôle
	Non	GALDO 2E	
	Non	MASAM 2E	
	Non	PPG 2E	
	Non	RAPES 2E	
	Non	ZR 2E	
<b>28</b>	Non	FJR 2W	Sur instruction du contrôle
	Non	GALDO 2W	
	Non	MASAM 2W	
	Non	PPG 2W	
	Non	RAPES 2W	
	Non	ZR 2W	
<b>10/28</b>	<b>Départs Omnidirectionnels :</b> Il est recommandé d'utiliser les départs omni seulement au Nord, à cause de la présence importe du relief au Sud.		

<b>STAR</b>				
RWY	RNAV	STAR	IAF	ALT IAF
<b>10/28</b>	Non	FJR 3C	<b>CS</b> (RAPES sur instru. ATC)	3500ft
	Oui	FJR 3R		
	Non	GAI 3C		
	Oui	GAI 3R		
	Non	ORBIL 3C		
	Oui	ORBIL 3R		

<b>Procédures VFR avions</b>		
RWY 10/10L	RWY 28/18R	Sorties/Entrées
Main gauche	Main droite	W - WA - WP - WM - NC - EN - ES - S - SF
1400 ft QNH	1400 ft QNH	
<b>DEPART RWY 28 :</b> Procédure antibruit route 306° Longue finale interdite (survol ville)		

<b>Procédures VFR hélicoptères</b>
<b>Pas de procédures particulières</b>

<b>Caractéristiques pistes</b>		
<b>10/28</b>	<b>Revêtue</b>	<b>Pour les avions de masse &gt; 5.7T :</b> seul le point d'arrêt C est utilisable, demi-tour dans la raquette. <b>PISTE 10 :</b> TORA 2050m / TODA 2150m / ASDA 2050m / LDA 1950m <b>PISTE 28 :</b> TORA 2050m / TODA 2110m / ASDA 2050m / LDA 1900 m
<b>10L/28R</b>	<b>Non revêtue</b>	<b>LDA 10L/28R : 800m</b>