



# Fiche Toulouse Blagnac (LFBO)

Positions et fréquences de contrôle			Infos pratiques	
LFBO_DEL : Blagnac Prévot		121.705	Altitude : 499 ft (18 hPa)	
LFBO_GND : Blagnac Sol		121.900	LAT : N43°38'06"	
LFBO_TWR : Blagnac Tour		118.100	LON : E001°22'04"	
LFBO_APP : Toulouse Approche		129.305	TA : 5000ft	
LFBB_CTR : Bordeaux Contrôle		125.105		
Balises avoisinantes				
TOU (VOR-DME)			117.70	
TS - TLB - TLF - TOE - TW (NDB)			423 - 368 - 332 - 415 - 406	
RWY 32 L : TBN – R : TD			109.30 - 108.35	
RWY 14 L : TG – R : TBS (ILS)			108.90 - 110.70	
Procédures d'approche principales				
ILS RWY 14 L/R	TG / TBS	143°	Alt : 3000ft	
ILS RWY 32L/R	TBN / TD	323°	Alt : 3000ft	

SID					SID				
RWY	RNAV	SID	FLini	Remarques	RWY	RNAV	SID	FLini	Remarques
14L / 14R	Non	AFRIC 5A	FL70	FIR   Sauf piston et HEL	32L / 32R	Non	AFRIC 5B	FL70	FIR uniquement
	Non	AFRIC 5H		FIR   Hélices uniquement		Non	AGN 5P		Pistons et HEL uniquement
	Non	AMOLO 5A		UIR   Sauf piston et HEL		Non	AMOLO 5B		UIR uniquement
	Non	AMOLO 5H		UIR   Hélices uniquement		Non	ANETO 5B		UIR uniquement
	Non	ANETO 5A		UIR		Non	DEPES 5B		FIR uniquement
	Non	DEPES 5A		FIR   Sauf piston et HEL		Non	FINOT 5B		FIR   LFCI-CK-MK-MP-Spain
	Non	DEPES 5H		FIR   Hélices uniquement		Non	FISTO 5B		UIR uniquement
	Non	FINOT 5A		FIR   Sauf piston et HEL		Oui	FISTO 5P		UIR uniquement*
	Non	FINOT 5H		FIR   Hélices uniquement		Non	GAI 5B		FIR   LFCI-CC-CR-LW-SL-LC
	Non	FISTO 5A		UIR   Sauf piston et HEL		Non	LACOU 5B		Sauf piston et HEL
	Non	FISTO 5H		UIR   Hélices uniquement		Non	LMB 5B		FIR uniquement
	Non	GAI 5A		FIR   Sauf piston et HEL		Non	TIVLI 5B		UIR uniquement
	Non	GAI 5H		FIR   Hélices uniquement		Non	MEN 5B		UIR uniquement
	Non	LACOU 5A		Sauf piston et HEL		Non	ODVIL 5B		LFBA   Sauf piston et HEL
	Non	LACOU 5H		Hélices uniquement		Non	PUMAL 5B		Sauf piston et HEL
	Non	LMB 5A		FIR uniquement		Non	PPG 5B		Sauf piston et HEL
	Non	TIVLI 5A		UIR   Sauf piston et HEL		Non	LATEK 5B		UIR uniquement
	Non	MEN 5A		UIR   Sauf piston et HEL		Non	TBO 5B		Des LFBP/LFBT   ≤ FL140
	Non	MEN 5H		UIR   Hélices uniquement		Oui	FISTO 5Q		SID RNAV TEMPORAIRE*
	Non	ODVIL 5A		LFBA   Sauf piston et HEL		Oui	LACOU 5Q		
	Non	ODVIL 5H		LFBA   Hélices uniquement					
	Non	PUMAL 5A		Sauf piston et HEL					
	Non	PPG 5A		Sauf piston et HEL					
	Non	LATEK 5A		UIR uniquement					
Non	TBO 5A	Des LFBP/LFBT   ≤ FL140							

\* Conformément au SUPs AIP [202/20](#), les AIRACs Navigraph ont en partie été modifiés (pas pour tous les types d'avion) avec la possible suppression du départ FISTO 5P en 32, et l'ajout de nouveaux départs RNAV en test FISTO & LACOU 5Q en 32. Ne soyez pas surpris si un pilote vous refuse un départ 5P ou 5Q, ou s'il vous les demande.

**DEP OMNI**

14L /R Montée au cap 143° à 1000ft  
32L /R Montée au cap 323° à 1000ft

**POGO**

Départs RNAV, connections entre LFBA, LFCI, LFCK, LFMK, LFDJ, LFBR.

**STAR**

RWY	RNAV	STAR	IAF	FL IAF
14L / 14R	Non	AFRIC 6L	ADIMO	FL80
	Non	AGN 6S	AGN / SURAS	
	Non	ASPET 6S	SURAS	
	Non	AULON 6N	NETRO	
	Oui	ESISI 6N	NETRO	
	Oui	TOPTU 6S	SURAS	
	Non	LMB 6S	LORTO / SURAS	
	Non	MEN 6N	NETRO	
	Oui	NARAK 6A	ABLIS	
	Non	NARAK 6N	NETRO	
	Non	ORBIL 6L	ADIMO	
	Non	SECHE 6S	AGN / SURAS	
	Non	TBO 6S	LORTO / SURAS	
	32L / 32R	Non	AFRIC 6L	
Non		AGN 6T	AGENO / SULIT	
Non		ASPET 6T	OGRIL / SULIT	
Non		AULON 6L	LASBO / ADIMO	
Oui		ESISI 6L	LASBO / ADIMO	
Oui		TOPTU 6T	OGRIL / SULIT	
Non		LMB 6T	OGRIL / SULIT	
Non		MEN 6L	LASBO / ADIMO	
Oui		NARAK 6I	LAVKU	
Non		NARAK 6L	LASBO / ADIMO	
Non		ORBIL 6L	ADIMO	
Non		SECHE 6T	AGENO / SULIT	
Non		TBO 6T	OGRIL / SULIT	

**Procédures VFR avions**

<b>Entrées / Sorties</b>	WH - WF - WD - N - NA - EN - EB - EA - SL - SB - SA - SN
	Itinéraires <b>NA1, WH1, et EN1, 1500ft max</b> au départ et <b>2000ft max</b> à l'arrivée.
	Itinéraire <b>SA1 à 1800ft max</b> utilisé pour les transits VFR hors TMA (évitement classe D).
<b>RWY 32L</b>	TDP main gauche* 1500ft
<b>RWY 32R</b>	TDP main droite* 1500ft
<b>RWY 14L</b>	TDP main gauche* 1500ft
<b>RWY 14R</b>	TDP main droite* 1500ft
*Côté préférentiel mais TDP possible aussi de l'autre côté. /!\ Tours de piste publiés en entier et donc à respecter. /!\	

**Procédures VFR hélicoptères**

Cheminement "Garonne" **500ft max** réservé liaison des centres hospitaliers PURPAN et RANGUEIL.  
**TDP** publiés pour la FATO à **1500ft**.

**Caractéristiques piste**

Les essais moteurs doivent être effectués sur l'aire de trafic.  
**LDA 14L** : 3025m / **32R** : 3025m  
**14R** : 3503m / **32L** : 3503m