

MANUEL TOUR PLANEUR 2026



1) BIENVENUE

Le planeur est un pilier des débuts de l'aéronautique, en France notamment **Jean-Marie Le Bris**, marin de formation qui fit voler le tout premier planeur en **1856**, premier vol d'une longue série. Sur la période **1890-1896** on retient surtout le nom de l'allemand **Otto Lilienthal** qui réalisa plus de **2000** vols sur des planeurs de sa fabrication.

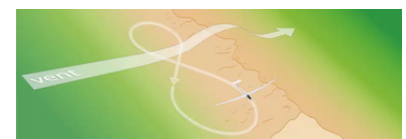
Aujourd'hui le planeur se pratique dans l'un des **192 clubs** de la FFVP, avec une consommation moyenne à 0 kg de l'heure, il fait partie des rares aéronefs avec un **tarif à l'heure de vol attractif**. Le planeur est souvent décrit comme une bonne école, tant par la **précision du pilotage** qu'il requiert, que par **l'esprit d'équipe** qui règne, sans oublier la connaissance fine des **phénomènes météorologiques**.

Après plus d'une décennie sans tour planeur, le département FO est fier de vous présenter ce tour. N'hésitez pas à nous contacter si vous avez la moindre question ou retour à nous faire !

2) COMMENT CA VOLE UN PLANEUR ?

Pour voler, les planeurs utilisent principalement 3 phénomènes météorologiques :

- Les **ascendances thermiques** : le soleil chauffe le sol, l'air chaud monte, si cet air contient de la vapeur d'eau, un nuage se forme : le **cumulus** !
- Le **vol de pente** : en rencontrant la pente d'une colline ou d'une montagne, le vent est dévié vers le haut, ce qui crée des ascendances.
- Le **vol d'onde** : sous certaines conditions de vent fort et de relief, des ondulations peuvent apparaître et former une succession de "vague", jusqu'à plus de 15 000m parfois !



3) LA METEO SUR LE SIMULATEUR

Les simulateurs ne sont pas tous bien adaptés au planeur, notamment MSFS. C'est pour ça que nous vous conseillons vivement d'utiliser Soaring Weather. Il suffit de déposer le dossier **SSC-Weather-MSFS_202X** dans le Community. Ensuite au chargement, dans la page météo vous pourrez sélectionner l'un des 200 profils disponibles. Sur le briefing de chaque étape nous recommandons 3 profils météo en fonction de votre niveau : **Débutant**, **Intermédiaire** et **Avancé**.

MANUEL TOUR PLANEUR 2026



4) TYPES DE DECOLLAGE

- Le **décollage au treuil** : un câble, attaché au planeur est enroulé par un treuil en bout de piste ce qui permet au planeur de prendre de la vitesse et de gagner ses premiers 1000m. Sensations garanties !
- Le **décollage tracté** : attaché à un avion-tracteur, le planeur suit la trajectoire de l'avion jusqu'au langage.
- Le **décollage autonome** : pour les motoplaneurs uniquement, décollage au moteur, puis pour garder une finesse élevée, le moteur se rétracte.

5) LES 3 TYPES DE VOL

Pour ce tour, vous allez être amené à réaliser 3 types de vol, chacun identifié par un code couleur :

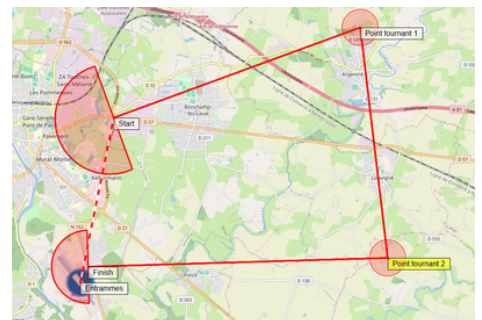
- **Local** : le vol local a pour terrain de départ son terrain de destination. Il faut voler au minimum 30 minutes, et il y a une ou plusieurs contraintes à respecter (cf. briefings respectifs)
- **Navigation** : la navigation consiste en un vol d'un aérodrome vers un autre, pas de contraintes particulières.
- **Circuit** : le circuit est le type de vol le plus complexe de ce tour, il demandera rigueur et précision dans la réalisation du vol.

Dans chaque briefing circuit vous trouverez un fichier .pln que vous pourrez importer dans **B2I task planner** ainsi que dans le GPS (import depuis le menu MSFS). Il faudra être attentif à respecter les contraintes horizontales et verticales imposées.

Le start : c'est là où le circuit "commence" (le chrono démarre)
L'entrée se fait par le côté bombé, et la sortie par le côté plat.

Chaque point a un rayon, et souvent une contrainte d'altitude min/max.

Le finish : c'est là où le circuit se "termine" (on arrête le chrono)
L'entrée se fait par le côté plat et la sortie par le côté bombé.



MANUEL TOUR PLANNEUR 2026

6) LIENS UTILES

- Liste de bons planeurs pour MSFS : <https://simsoaring.club/gliders>
- Soaring Weather pour les presets météo : <https://flightsim.to/addon/56827/soaring-weather>
- B21 Task Planner pour voir les circuits : https://xp-soaring.github.io/tasks/b21_task_planner/
- NB21 Logger pour le tracker : <https://flightsim.to/addon/64628/nb21-logger>
- Pour XPlane : <https://xp-soaring.github.io/xplane/index.html>
- Pour FSX : <https://xp-soaring.github.io/fsx/index.html>

7) REGLES

Ce tour est un tour planeur, seul type d'aéronef accepté : GLID.

L'usage du **tracker IVAO France** (VERSION 1.3 UNIQUEMENT PENSEZ A MAJ) est obligatoire pour ce tour*

*Pour tous les utilisateurs de macOS et pour ceux qui le souhaitent, nous mettons à disposition une **solution alternative** uniquement pour ce tour : NB21 Logger – le fichier .isc généré devra être uploadé dans votre rapport de vol.

Tout pilote ayant terminé ce tour se verra attribuer l'award planeur :



Si vous avez des questions ou besoin d'aide, n'hésitez pas à utiliser le **fil Discord du tour** ou à nous contacter à l'adresse **fr-flightops@ivao.aero**