



Trouvez ci-dessous une liste, non-exhaustives, d'aéronefs compatibles avec le tour :
[Latécoère pionnier : "Relier les Hommes par l'aérien".](#)

Nom	ICAO	Date 1 ^{er} vol
Douglas DC-6	DC6	15/02/1949
Antonov An-2	AN2	31/08/1947
Piper PA-11 Cub	PA11	XX/08/1946
De Havilland 1	DHC1	22/05/1946
Pitts S-1 Special	PTS1	XX/XX/1943
Grumman G-40 Avenger	TBM	07/08/1941
Avro Type 683	LANC	09/01/1941
Grumman G-44 Widgeon	G44	28/06/1940
Piper J-3 Club	J3	XX/XX/1938
Grumman JRF	G21	29/05/1937
Handley Page Hampden	ZZZZ	21/06/1936
Bucker Bu-131 Jungmann	BU31	27/04/1934
Lockheed L-10 Electra	L10	22/02/1934
De Havilland 82 Tiger Moth	DH82	26/10/1931
Wedell-Williams Model 44	ZZZZ	12/01/1930
Waco YMF 5	WACF	XX/XX/1930
Ford AT Trimotor	TRIM	11/06/1926
Fokker F-7	F7	24/11/1924
Dornier DO J	ZZZZ	06/11/1922
Farman F.60	ZZZZ	XX/01/1919
Sopwith Camel	CAML	22/12/1916
Dorand AR.1	ZZZZ	XX/09/1916
Blériot 11	BL11	23/01/1909

Les aéronefs sont classés en ordre décroissant par date du premier vol, ceux ne disposant pas de code OACI officiels sont marqués ZZZZ et devront être complétés de la balise « TYP/TYPE D'AÉRONEF » en case 18 du plan de vol ([cf eAIP ENR 1.10](#)).