

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LE TOUQUET COTE D'OPALE

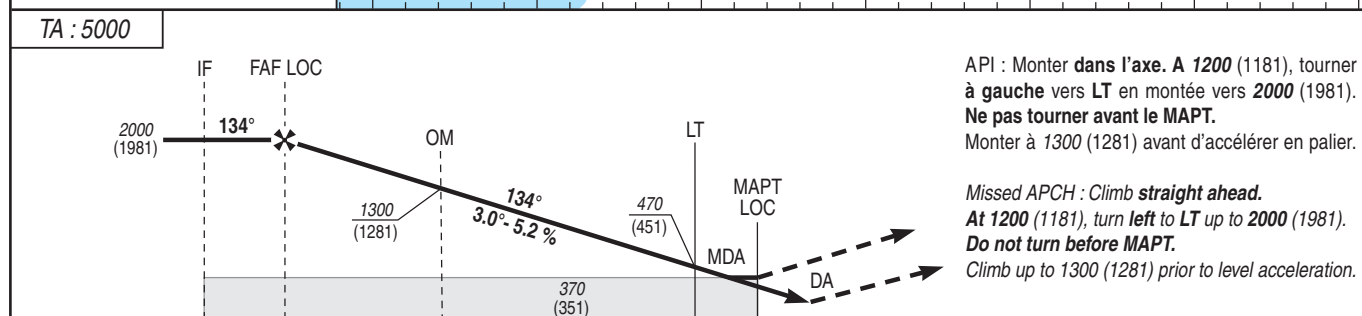
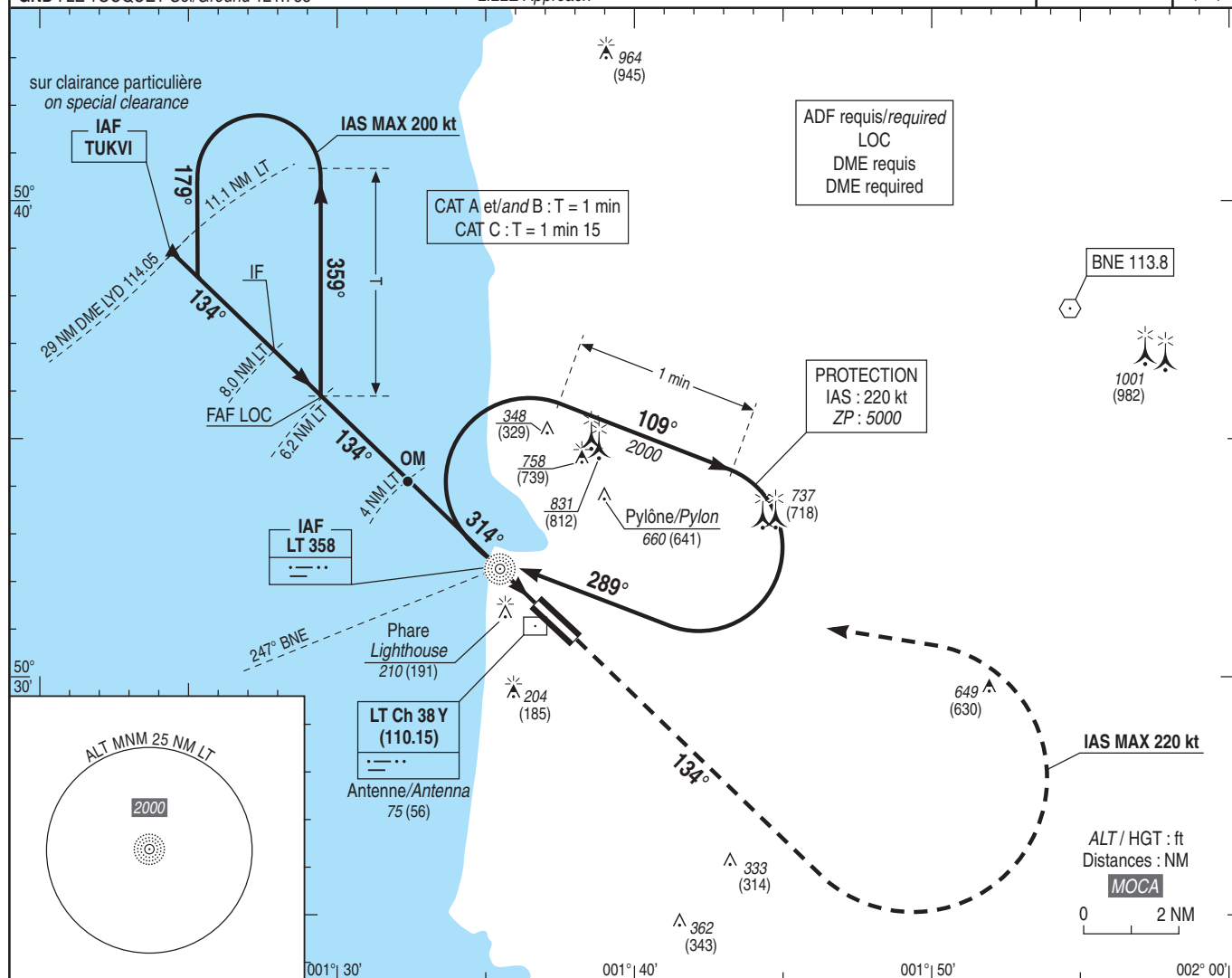
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 21, THR : 19 (1 hPa)

ILS ou/or LOC RWY 13

ATIS : 123.130 APP : LILLE Approche/Approach 120.275 TWR : LE TOUQUET Tour/Tower 118.450 (1) GND : LE TOUQUET Sol/Ground 121.755	(1) Absence ATS : A/A FR seulement, obtenir QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou auprès de LILLE Approche A/A FR only, obtain LILLE QNH on ATIS LILLE 119.330 or from LILLE Approach	ILS - DME LT 110.15 RDH : 48	VAR 0° (15)
---	---	------------------------------------	-------------------



→ THR (NM)	7.8	6.0	3.8	1.2	0.6	0
→ DME LT (NM)	8.0	6.2	4.0	1.4	0.8	0.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL / Circling ⁽¹⁾		MVL / Circling ⁽¹⁾		DME LT			
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3
A			185				570 (550)	1500	830 (810)	1500	ALT	1630	1300	980
B	270 (250)	800	197	370 (350)	1200	343	570 (550)	1600	830 (810)	1600	(HGT)	(1611)	(1281)	(961)
C			205				710 (690)	2400	970 (950)	2400				660

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste. PAPI obligatoire de nuit. Circuit AD RWY 31 : droite.
(1) Circling prohibited North of RWY. PAPI compulsory at night. AD circuit RWY 31 : right hand.

FAF - THR	6 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt
VSP (ft/min)		5 min 09	4 min 30	4 min 00	3 min 36	3 min 17	3 min 00	2 min 47	2 min 35	2 min 24	2 min 15
		375	430	485	535	590	645	695	752	805	860