

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 21 (1 hPa), THR : 19

LE TOUQUET COTE D'OPALE

NDB RWY 13

ATIS : 123.130

APP : LILLE Approche/Approach 120.275

TWR : LE TOUQUET Tour/Tower 118.450 (1)

GND : LE TOUQUET Sol/Ground 121.755

(1) Absence ATS : A/A FR seulement, obtenir QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330

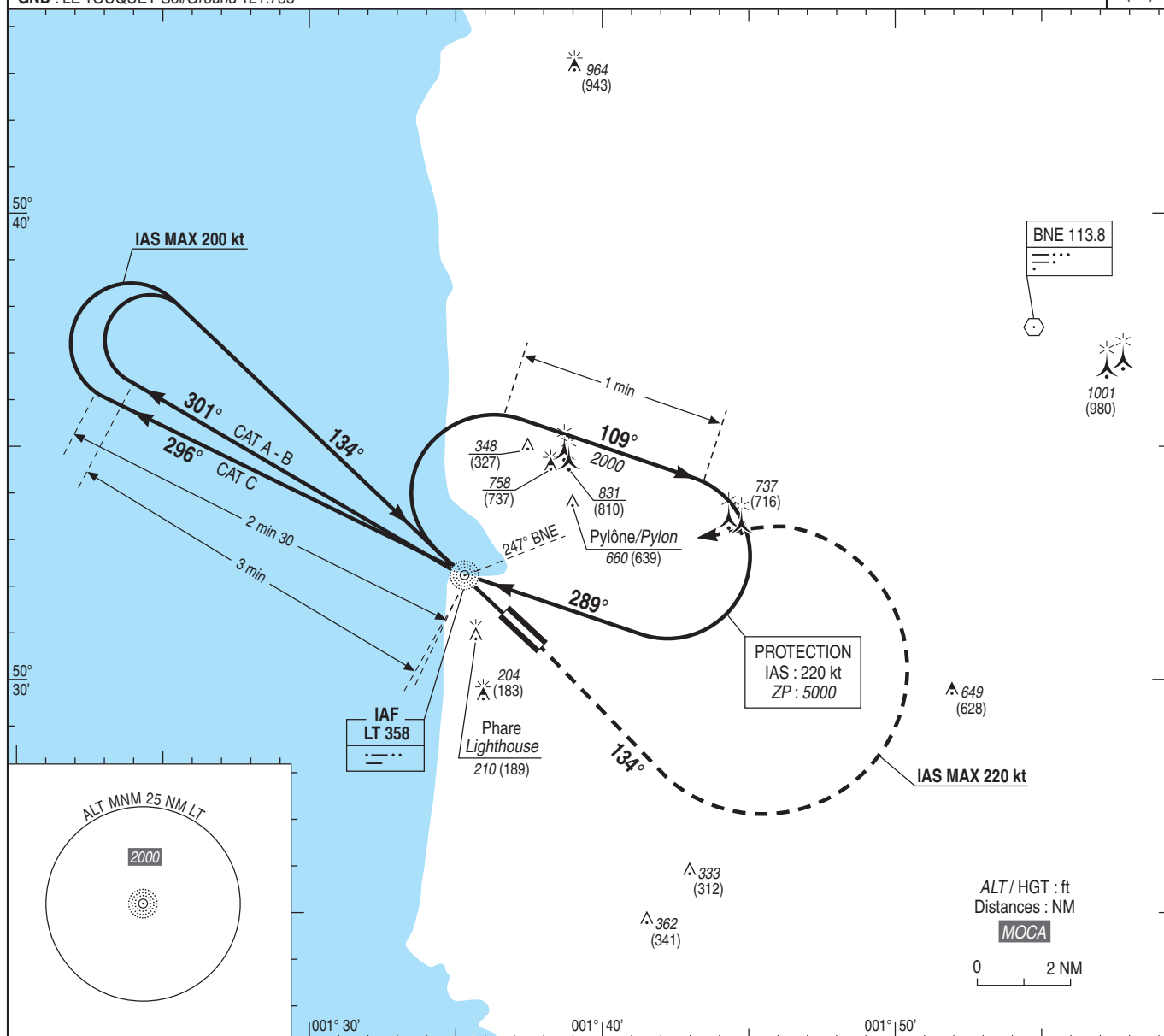
ou auprès de LILLE Approche

A/A FR only, obtain LILLE QNH on ATIS LILLE 119.330 or from LILLE Approach

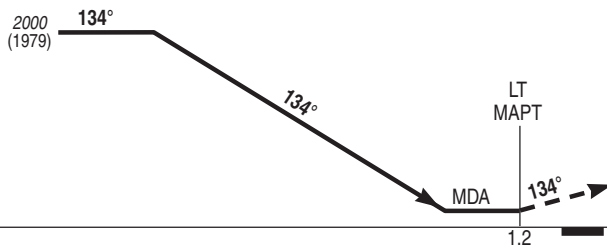
VAR

0°

(15)



TA : 5000



API : Monter **QDR 134° LT** (RM 134°). A **1200** (1179), tourner à **gauche** vers **LT** en montée vers **2000** (1979).  
Monter à **1300** (1279) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **QDR 134° LT** (MAG 134°). At **1200** (1179), turn **left** to **LT** up to **2000** (1979).  
Climb up to **1300** (1279) prior to level acceleration.

→ THR (NM)

1.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL / Circling <sup>(1)</sup>		MVL / Circling <sup>(1)</sup>	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A		1500		<b>570</b> (550)	1500	<b>830</b> (810)	1500
B	<b>460</b> (440)	1500	439	<b>570</b> (550)	1600	<b>830</b> (810)	1600
C		1600		<b>710</b> (690)	2400	<b>970</b> (950)	2400

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste. PAPI obligatoire de nuit. Circuit AD RWY 31 : droite.

(1) Circling prohibited North of RWY. PAPI compulsory at night. AD circuit RWY 31 : right hand.