



BRIEFING PILOTE

DIRECTION LES ALPES !

IVAO
FRANCE

Direction les Alpes !

01.12.2024 

13:00 UTC - 17:00 UTC 

LFLB --> LFKX/LFHM/LFHU 



Table des matières

I. Introduction	3
II. Principe de l'évènement	3
III. Vol n°1 - IFR	4
IV. Vol n°2 - VFR	4
A. Chambéry vers Megève	4
B. Chambéry vers Méribel	4
C. Chambéry vers L'Alpe d'Huez	5
V. À la fin du vol	5
VI. Conclusion	5
A. Infos Pratiques	5
B. Remerciements	6





I. Introduction

Tout d'abord, nous tenons à vous remercier de l'intérêt porté à cet événement "Direction les Alpes" organisé par la division France qui aura lieu le **Dimanche 1^{er} Décembre de 13h UTC à 17h UTC**. Vous trouverez plus d'informations à propos de cet événement [ici](#).

Si vous avez des questions à propos de ce briefing, n'hésitez pas à contacter le département *Événements* de la division : fr-events@ivao.aero.

La saison du ski est ouverte et votre objectif sera d'amener d'un peu partout des touristes vers quelques-unes des plus belles stations de ski françaises dans les Alpes.

Ce briefing pilote a pour but de vous présenter les grands principes de l'événement et vous préparer à effectuer le vol VFR avec quelques suggestions de navigation.

II. Principe de l'événement

Nouveau mois, nouveau job ! Vous êtes un pilote saisonnier qui s'apprête à débiter sa saison hivernale afin d'emmener de nombreux touristes sur les stations de ski.

Dans un premier temps, vous êtes convoqué(e) sur l'aéroport de Chambéry le 1^{er} Décembre entre 13h00 UTC et 16h00 UTC. Vous vous y rendez donc par vos propres moyens.

Dans un second temps, vous serez à peine arrivé(e) que vos services seront déjà sollicités. Vous serez directement appelé(e) pour partir sur un altiport afin d'emmener des clients.

Vous l'aurez donc compris, votre but est de relier l'aéroport de votre choix avec l'un des altiports mis à l'honneur lors de cet événement.

Vous devrez donc effectuer deux vols :

- Le premier vous emmènera à l'aéroport de **Chambéry Aix-les-Bains (LFLB)** depuis l'aéroport de votre choix en régime de vol IFR.
- Le second s'effectuera entre **Chambéry (LFLB)** et un des altiports de **Megève (LFHM)**, **L'Alpe d'Huez (LFHU)** et **Méribel (LFKX)**. Vous aurez pour mission cette fois-ci d'amener les touristes au plus près des pistes mais cette fois-ci avec un régime de vol VFR.



III. Vol n°1 - IFR

Vous décollez de l'aéroport de votre choix avec l'avion de votre choix.

Attention, la catégorie d'avion à l'arrivée sur Chambéry est limitée à Medium pour des raisons de configuration du terrain.

Une fois posé, une personne du staff de la division France vous contactera par message privé via Altitude pour vous attribuer votre altiport de destination.

IV. Vol n°2 - VFR

Vous décollez de l'aéroport de Chambéry à destination du terrain qui vous aura été attribué en arrivant.

Après votre départ, en sortie du SIV de Chambéry, vous serez invité(e) à contacter **Marseille Information (LFMM_N_FSS - 124.500)**, position créée pour l'occasion en charge d'un SIV au-dessus des Alpes du Nord.

Les fréquences des terrains des altiports sont toutes utilisées en auto-information en temps normal mais pour l'évènement, la position **Marseille Information** sera chargée de rendre un service AFIS sur chacun des trois terrains.

Vous trouverez ci-dessous 3 itinéraires possibles afin de préparer en amont votre navigation :

A. Chambéry vers Megève

- Après le décollage, cap au Sud vers SB (Ouest de la zone industrielle de l'Albanne),
- Suivez ensuite l'Isère en remontant vers l'est jusqu'à Albertville,
- Remontez alors vers le nord jusqu'à Ugine et puis bifurquer à nouveau vers le nord-est en suivant le Val d'Arly

→ [Lien vers la navigation en image](#)

B. Chambéry vers Méribel

- Après le décollage, cap au Sud vers SB (Ouest de la zone industrielle de l'Albanne),
- Suivez ensuite l'Isère en remontant vers l'est jusqu'à Albertville,
- Continuez de remonter l'Isère vers le sud-est en suivant la vallée de la Tarentaise,



- À Moutier, dirigez vous vers le sud pour rejoindre le col de la lune d'où vous intégrerez le circuit de piste.

→ [Lien vers la navigation en image](#)

C. Chambéry vers L'Alpe d'Huez

- Après le décollage, cap au sud vers SB (Ouest de la zone industrielle de l'Albanne).

- Suivez l'Isère vers le sud, vous survolerez l'aérodrome du Versoud, contournez Grenoble par le sud direction Vizille

- Remontez la Romanche vers le nord-est et continuez de la suivre lorsqu'elle bifurque franchement vers le sud.

- Vous arriverez ensuite sur l'Alpe d'Huez par le point W (la Paute)

→ [Lien vers la navigation en image](#)

V. À la fin du vol

Cet événement sera primé d'un point pour le **Division Pilot Events Award** pour tout pilote réalisant deux vols successifs depuis un aéroport quelconque vers Chambéry LFLB en IFR **ET** repartant vers Megève LFHM ou Méribel LFKX ou L'Alpe d'Huez LFHU en VFR durant la plage horaire de l'événement.



[**Reportez votre vol ICI**](#)

VI. Conclusion

A. Infos Pratiques

Liens pour préparer vos vols :

- [SIA](#) pour toutes les cartes en France dont les VAC.
- [IVAO France](#) pour toute informations sur la division France, la FIR, et les documents

Une question ? Nous ne sommes pas là pour y répondre, n'hésitez pas !



- Département Événements : fr-ec@ivao.aero & fr-eac@ivao.aero
- FIR de Marseille : lfmm-ch@ivao.aero & lfmm-ach@ivao.aero.

B. Remerciements

Nous vous remercions d'avoir lu ce briefing, nous espérons que les éléments inédits qu'il contient vous donnent encore un peu plus envie de débiter cet événement dans les Alpes !

Si vous avez la moindre question, le moindre doute, n'hésitez pas à nous contacter. Nous tâcherons de répondre au plus vite à vos demandes.

**Rendez-vous le dimanche 1^{er} décembre à partir de 13:00 UTC
pour l'événement *Direction les Alpes* !**