



BRIEFING PILOTE

Un vol PARticulier

Samedi 10 Octobre 2026

19:00 UTC - 22:00 UTC

10 Octobre / 19:00 UTC - 22:00 UTC

Un Vol

PARticulier





Table des matières

Description	3
Documents utiles	3
1. Organisation générale	4
Outils à disposition pendant l'événement	4
Récompense - Badge Pilotes pour votre participation	4
2. Informations relatives à l'événement	5
PPR	5
Appareils autorisés	5
Les approches PAR	6
Pour toute arrivée	6
Remerciements	7

Il est indispensable que l'entièreté du briefing soit lu par chaque pilote.



Description

Une approche qui dépend uniquement de votre style de pilotage vous intéresse ? Le département SO France est heureux de vous accueillir sur les terrains militaires bretons. Nous espérons que vous passerez un excellent moment.

Afin que cette journée se déroule pour le mieux, nous vous remercions de lire les quelques lignes qui suivent. Elles présentent quelques informations importantes, en particulier autour des plateformes de Landivisiau, Lorient, Lanvéoc, et les quelques règles nécessaires au bon déroulement de la journée.

Pour plus de détails, se référer à la page de l'événement : <https://www.ivoa.fr/fr/events/630>.

Documents utiles

Quelques liens pour préparer votre vol :

- [Site IVOA France](#) pour toute info sur la division France, la FIR, et les documents ;
- [Service d'Information Aéronautique](#), pour toutes les VAC, cartes IFR et En-Route en France ;
- Cartes IFR appareil conventionnelle :
 - [Landivisiau LFRJ](#)
 - [Lorient Lann Bihoué LFRH](#)
 - [Lanvéoc LFRL](#)
- Cartes IFR/VFR Chasseur :
 - [Landivisiau LFRJ](#)
 - [Lorient Lann Bihoué LFRH](#)



1. Organisation générale

Outils à disposition pendant l'événement

Merci de vous assurer AVANT le début de l'événement que vous êtes en mesure d'utiliser tous les outils ci-dessous :

- **Client Pilote IVAO Altitude**, et AIRACS **à jour** ;
- **A minima un casque audio permettant de recevoir la fréquence ATC** comme décrit dans la règles 2.5.4 d'ivao trouvable à ce lien : <https://wiki.ivao.aero/en/home/ivao/rules>

Un manquement aux règles d'IVAO ouvrira une action d'un superviseur entraînant des sanctions sur le réseaux IVAO

Récompense - Badge Pilotes pour votre participation



Cet événement sera primé du badge *Pilot Events award*



2. Informations relatives à l'événement

PPR

Les terrains de Landivisiau et Lanvéoc étant interdits à la circulation aérienne publique (CAP), les pilotes ayant pour destination ces terrains **devront obligatoirement demander un PPR** via ce lien :

<https://script.google.com/macros/s/AKfycbwICAZzBdYiaM81W8aIQefkEDD7Wssxx5vrfMtLB-NZpHZKXYaM-9jGjAH8W71RF4n6EA/exec>

Tout appareil ayant pour destination Landivisiau ou Lanvéoc n'ayant pas inscrit de PPR en case 18, sera redirigé vers le terrain de Lorient.

Appareils autorisés

Afin d'éviter l'encombrement des plateformes et de garantir un séquençage fluide en approche, **les avions de ligne et commerciaux ne sont pas autorisés (A320, B737...).**

Aéronef autorisé : aviation légère, d'affaire, militaire

Terrains	Catégorie d'appareil maximale	PPR obligatoire pour les civils ?	PPR obligatoire pour les militaires ?
Landivisiau	C	OUI	NON
Lanvéoc	B	OUI	NON
Lorient	C	NON	NON

Ne seront autorisés les appareils de catégorie inférieure ou égale à celle du terrain



Les approches PAR

Les approches PAR étant dynamique, il vous sera demandé de réduire à votre vitesse finale d'approche dès le début de l'approche.

Quand collationner

Lors de l'approche PAR, vous entendrez le contrôleur finaliste (LFRx_PAR_APP) vous donner des ordres, veuillez ne jamais collationner SAUF les éléments suivants :

- un début de descente "Citron Air 123, débiter la descente maintenant, répondez" ;
- une confirmation des trains d'atterrissage sortis (pour train rentrant) ou les actions vitales effectuées (train fixe) "Citron Air 123, vérifier train sortis verrouillé" ;
- un arrêt de descente "Dangereusement bas, stabiliser, répondez" ;
- une clairance d'atterrissage "Citron Air 123, piste 25 autorisé atterrissage, vent XXX° XX kts" ;
- atteinte des minima "Citron Air 123, minima atteint, répondez"

Plus d'informations :

<https://wiki.ivao.fr/books/phraseologie-so/page/phraseologie-des-approches-gca-et-cca>

Pour toute arrivée

- Vous serez mis en attente dans des hippodromes jusqu'à pouvoir effectuer l'approche (1 approche PAR à la fois) ;
- Le pilote est prié de maîtriser son appareil et de voler en manuel pendant l'approche
- Le pilote est prié de rester moins de 20 min au parking connecté à la porte.

Nous vous remercions de bien vouloir vous déconnecter dès que possible, dès lors que vous êtes à votre poste et que vous n'avez plus besoin de rester connectée.

Hippodromes possible :

Terrains / Pistes	Landivisiau	Lorient	Lanvéoc
Piste 07	DIVOK / ERCOZ	LIRMA / MEQEF / LOR	X
Piste 25		KERAK / LALMO / LOR	
Piste 23	X	X	BST



Remerciements

Si vous avez la moindre question ou le moindre doute sur ce briefing, n'hésitez pas à nous contacter en amont de l'événement. Nous tâcherons d'y répondre au plus vite.

Département SO (fr-specialops@ivao.aero)

FIR de Brest (lfr@ivao.aero)

Département AO (fr-atcops@ivao.aero)

Département Événements (fr-ec@ivao.aero & fr-eac@ivao.aero)

Rendez-vous le samedi 10 octobre pour cet événement.

Nous vous souhaitons d'excellents vols !