



# BRIEFING PILOTE

## ÉPREUVES DE PRÉCISION VFR



**IVAO**  
FRANCE

**ÉPREUVES DE PRÉCISION VFR**

LFRZ -> LFEA 

01.03.2025 

14:00 UTC - 16:00 UTC 





## **Table des matières**

<b>Introduction.....</b>	<b>3</b>
<b>Principe de l'événement.....</b>	<b>3</b>
<b>Déroulé de la compétition.....</b>	<b>4</b>
Avant le début de l'événement.....	4
Départ de Saint-Nazaire (LFRZ).....	4
Épreuve n°1 : Direction Vannes.....	5
Épreuve n°2 : Top chrono !.....	6
Épreuve n°3 : Bons baisers de Belle-Île.....	7
Épreuve bonus.....	8
<b>À la fin du vol.....</b>	<b>8</b>
<b>Récompenses.....</b>	<b>9</b>
Pour tous les participants.....	9
Pour le grand gagnant.....	9
<b>Pour finir.....</b>	<b>10</b>
<b>ANNEXES.....</b>	<b>11</b>
Grille de points pour l'épreuve n°2.....	11
Grille de points pour l'épreuve n°3.....	12



## **Introduction**

Tout d'abord, nous tenons à vous remercier de l'intérêt porté à l'événement **Épreuves de précision VFR** organisé par le département *Événements* de la division IFAO France le **samedi 1<sup>er</sup> mars 2025 de 14:00 UTC à 16:00 UTC**.

Vous trouverez plus d'informations à propos de cet événement [ici](#).

Ce briefing pilote a pour but de présenter votre mission, en tant que pilote, pendant cet événement. Vous trouverez en fin de document les contacts si vous avez la moindre question concernant ce briefing.

## **Principe de l'événement**

Cet événement aura pour objectif de promouvoir vos compétences et votre précision en vol VFR. Pour cela, une série de trois épreuves vous attend :

- Une verticale à l'intersection de deux radiales de VOR ;
- Une épreuve chronométrée ;
- Effectuer le plus beau toucher.

Pour chacune de ces épreuves, vous vous verrez attribuer un certain nombre de points. Votre objectif sera d'obtenir le maximum de points afin d'être élu le grand vainqueur de cette compétition.

Cette compétition vous fera partir pour un périple de 65 nautiques à vol d'oiseau (peut-être même plus qui sait ?) autour du Golfe de Morbihan. Rendez-vous pour le départ à Saint-Nazaire et nous vous attendons à l'arrivée à Belle-Île-en-Mer !

Prêt(e) pour l'aventure ? Vous trouverez en page suivante le déroulé de votre mission.



## Déroulé de la compétition

### Avant le début de l'événement

Avant que l'événement ne débute, vous devrez installer le tracker réalisé par IFAO France disponible en téléchargement [ICI](#).

**NB :** Si vous vous êtes affronté(e) au tour pilote *Pilot Skills 2023-2025 : A Flight Odyssey*, il s'agit du même tracker, vous n'avez donc pas besoin de l'installer à nouveau, vérifiez tout de même que vous avez bien la **dernière version 1.2**. Si c'est votre première utilisation, lancez un vol test de votre côté et vérifiez le bon déclenchement du tracker et la génération d'un fichier .rpt après le vol, le cas contraire demandez de l'aide en cas de mauvais fonctionnement aux adresses [fr-flightops@ivao.aero](mailto:fr-flightops@ivao.aero) et [fr-events@ivao.aero](mailto:fr-events@ivao.aero).

### Départ de Saint-Nazaire (LFRZ)

Pour débiter la compétition, nous vous attendons au sol de **Saint-Nazaire (LFRZ)** avec l'avion (ou même hélicoptère si vous le souhaitez !) de votre choix. Votre appareil doit être certifié **catégorie A**.

Le départ de l'événement sera donné à **14:00 UTC**, **un départ avant cette heure (et après 16:00 UTC) invalidera votre participation** (le système vous indiquera que vous ne pourrez pas envoyer votre rapport).

Vous allez prendre le départ de Saint-Nazaire (LFRZ) **en direction de Vannes (LFRV) pour y effectuer un toucher**. Vous mettrez ensuite le **cap sur Quiberon (LFEQ) avant de vous poser à Belle-Île-en-Mer (LFEA)**.

Le chargement de l'appareil (charge utile et carburant) est à votre convenance. Néanmoins, nous vous conseillons d'embarquer davantage de carburant si besoin (prendre au moins l'équivalent de 30 minutes de vol supplémentaire).

Si votre avion est de catégorie B ou plus, vous subirez une **pénalité de 30 points**. De toute façon, l'atterrissage à Belle-Île sera compliqué avec un tel appareil...



## Épreuve n°1 : Direction Vannes

À votre sortie de la salle de briefing, une personne avec un grand imperméable beige cachée sous des lunettes de soleil vous donne ce parchemin :

*Avant de vous rendre à Vannes, vous devez vous rendre de la manière la plus précise possible à la verticale de l'intersection de ces deux radiales :*

- Radiale 220 en éloignement du VOR de REN, à 24 nautiques
- Radiale 330 en éloignement du VOR de NTS à 42 nautiques

*Une fois cette verticale effectuée, vous pourrez vous rendre tranquillement en direction de Vannes (LFRV) pour y effectuer un toucher.*

*Si vous passez à la verticale de cette position, vous obtiendrez 100 points.*

*Bonne chance à vous !*

Tout d'abord, **n'oubliez pas de lancer le tracker IFAO France.**

Votre première épreuve consiste donc à effectuer **un toucher à Vannes**. Mais avant cela, vous devrez **passer à la verticale du point mentionné dans le parchemin**. Le toucher à Vannes vous fera gagner **50 points**.



## Épreuve n°2 : Top chrono !

Vous avez effectué votre toucher à Vannes. Place maintenant à une épreuve chronométrée !

Nous vous attendons **à la verticale de l'aérodrome de Quiberon (LFEQ)** en respectant une durée de vol que vous aurez déterminée au préalable. Pour cela, dans la case 18 Remarks du plan de vol, vous mentionnerez le temps de vol estimé **entre le seuil de piste opposée de la piste en service à Vannes et le passage à la verticale de la tour de contrôle de Quiberon**. Le temps sera indiqué sous la forme RMK/X MIN X SEC LFRV LFEQ (Par exemple RMK/5 MIN 24 SEC LFRV LFEQ). Attention, **les modifications de cette durée estimée en vol sont interdites et vous attribueront 0 point si elles ont lieu**.

Plus le temps réalisé se rapproche du temps estimé, plus le nombre de points attribué sera important. Vous trouverez en annexe le barème des points pour cette épreuve.

Le non-respect de la forme de la partie remarque RMK/X MIN X SEC LFRV LFEQ ou l'absence de temps estimé vous fera subir une **pénalité de 20 points**.





## Épreuve n°3 : Bons baisers de Belle-Île

Une fois la verticale Quiberon effectuée, nous vous attendons à **Belle-Île (LFEA)** pour terminer votre périple. Vous pourrez profiter de la traversée pour vous ressourcer avant la dernière épreuve.

Pour cette épreuve finale, vous devrez effectuer le beau des kiss landings ! Vous devrez donc effectuer l'atterrissage complet avec **le taux de toucher le plus faible possible**. Vous n'avez qu'un seul essai !

Plus votre taux de toucher sera faible, plus le nombre de points attribués sera important. Comme pour l'épreuve précédente, le détail des points attribués est disponible en annexe.

Vous devrez arriver à Belle-Île avant 16:00 UTC. Toute arrivée (*horaire de toucher pris en compte*) après 16:00 UTC vous fera subir **un point de pénalité par minute dépassée**.

Félicitations ! Vous avez terminé votre mission ! Prenez le temps de savourer ces instants paisibles à Belle-Île. Votre bateau pour le retour sur le continent est prévu dans les prochains jours !





## Épreuve bonus

Pour terminer, nous vous proposons une épreuve bonus facultative pour ceux qui le souhaitent.

Sortez votre appareil photo et **prenez la plus belle photo de votre vol en vue extérieure**. Le staff de la division France déterminera, de manière anonyme, la plus belle photo. Son propriétaire obtiendra **50 points bonus**.

## À la fin du vol

Afin que nous puissions vous attribuer les points pour chaque épreuve, nous avons besoin de votre parcours réalisé à l'aide du tracker IVAO France. Vous devrez envoyer votre fichier associé au tracker [ICI](#), attention, vous devez le faire dans un délai maximum de 7 jours.

Enfin, si vous souhaitez participer au concours photo, vous pourrez envoyer votre photo aux adresses mail suivantes : [fr-ec@ivao.aero](mailto:fr-ec@ivao.aero) et [fr-eac@ivao.aero](mailto:fr-eac@ivao.aero). Vous pouvez envoyer votre photo directement en pièce jointe ou par l'intermédiaire d'un lien de partage Drive par exemple pour ne pas perdre la qualité de la photo. Un mail de confirmation vous sera envoyé lors de la bonne réception de la photo.

**Attention ! Vous avez jusqu'à 7 jours après la fin de l'événement (soit le 8 mars à 16:00 UTC)** pour envoyer votre fichier extrait du tracker et votre éventuelle photo. Une fois cet horaire passé, les fichiers et mails reçus ne seront pas comptabilisés.

Les résultats de cette compétition seront proclamés une quinzaine de jours après l'événement sur le serveur Discord IVAO France et sur le forum IVAO France.



## Récompenses

### Pour tous les participants

Cet événement sera primé d'un point pour le **Division Pilot Events Award** pour tout pilote réalisant un vol **en VFR au départ de Saint-Nazaire (LFRZ) jusqu'à Belle-Île (LFEA), avec un toucher à Vannes (LFRV) et une verticale terrain à Quiberon (LFEQ)** durant la plage horaire de l'événement.



### [Reportez votre vol ICI](#)

### Pour le grand gagnant

Grâce à notre partenaire France VFR, le gagnant de la compétition recevra par mail le pack "Obstacles et Repères VFR V4 - France pour MSFS" (Cliquer [ICI](#) pour plus de détails).

En cas d'égalité, un tirage au sort sera effectué entre les différents protagonistes.

Le vainqueur de cette compétition sera contacté par mail (*celui spécifié sur son profil IFAO*). Il aura une semaine pour accuser réception de ce mail et ainsi recevoir son lot. Sinon, le deuxième de la compétition sera contacté et ainsi de suite.



## ***Pour finir***

### **Liens pour préparer vos vols :**

- [SIA](#) pour toutes les cartes en France dont les VAC ;
- [IVAO France](#) pour toute information sur la division France, la FIR, et les documents.

### **Une question ? Nous sommes là pour y répondre, n'hésitez pas !**

- FIR de Brest : [lfr-ch@ivao.aero](mailto:lfr-ch@ivao.aero) et [lfr-ach@ivao.aero](mailto:lfr-ach@ivao.aero) ;
- Département *Flight Operations* : [fr-foc@ivao.aero](mailto:fr-foc@ivao.aero) et [fr-foac@ivao.aero](mailto:fr-foac@ivao.aero) ;
- Département *Événements* : [fr-ec@ivao.aero](mailto:fr-ec@ivao.aero) et [fr-eac@ivao.aero](mailto:fr-eac@ivao.aero).

Nous vous remercions d'avoir lu ce briefing. N'hésitez pas à nous contacter si vous avez la moindre question.

**Rendez-vous le samedi 1<sup>er</sup> mars à partir de 14:00 UTC pour l'événement *Épreuves de précision VFR* !**



## ANNEXES

### Grille de points pour l'épreuve n°2

<b>Différence entre le temps estimé et le temps réalisé</b>	<b>Nombre de points</b>
Le même temps	200
1 ou 2 secondes	190
Entre 3 et 5 secondes inclus	180
Entre 6 et 10 secondes inclus	170
Entre 11 et 15 secondes inclus	160
Entre 16 et 20 secondes inclus	150
Entre 21 et 25 secondes inclus	140
Entre 26 et 30 secondes inclus	130
Entre 31 et 40 secondes inclus	120
Entre 41 et 50 secondes inclus	110
Entre 51 secondes et 1 min inclus	100
Entre 1 min 01 et 1 min 10 inclus	90
Entre 1 min 11 et 1 min 20 inclus	80
Entre 1 min 21 et 1 min 30 inclus	70
Entre 1 min 31 et 2 min inclus	60
Entre 2 min 01 et 2 min 30 inclus	50
Entre 2 min 31 et 3 min inclus	40
Entre 3 min 01 et 4 min inclus	30
Entre 4 min 01 et 5 minutes inclus	20
Entre 5 min 01 et 6 min inclus	10
Supérieure ou égale à 6 min 01 Le pilote ne passe pas à la verticale de la tour de contrôle	0



## Grille de points pour l'épreuve n°3

<b>Taux de toucher</b>	<b>Nombre de points</b>
Entre -1 ft/min et -10 ft/min inclus	200
Entre -11 ft/min et -20 ft/min inclus	190
Entre -21 ft/min et -30 ft/min inclus	180
Entre -31 ft/min et -40 ft/min inclus	170
Entre -41 ft/min et -50 ft/min inclus	160
Entre -51 ft/min et -60 ft/min inclus	150
Entre -61 ft/min et -80 ft/min inclus	140
Entre -81 ft/min et -100 ft/min inclus	130
Entre -101 ft/min et -120 ft/min inclus	120
Entre -121 ft/min et -140 ft/min inclus	110
Entre -141 ft/min et -160 ft/min inclus	100
Entre -161 ft/min et -180 ft/min inclus	90
Entre -181 ft/min et -200 ft/min inclus	80
Entre -201 ft/min et -230 ft/min inclus	70
Entre -231 ft/min et -260 ft/min inclus	60
Entre -261 ft/min et -290 ft/min inclus	50
Entre -291 ft/min et -320 ft/min inclus	40
Entre -321 ft/min et -350 ft/min inclus	30
Entre -351 ft/min et -400 ft/min inclus	20
Entre -401 ft/min et -500 ft/min inclus	10
Supérieur ou égal à -501 ft/min Taux de toucher positif ou nul	0