

NOTAM ID : N-FR-AO-2604-1

Date : 16/04/2026

Contact : fr-atcops@ivao.aero

Valid. : 16/04/2026

Gestion des espaces de Jersey / Management of Jersey airspace

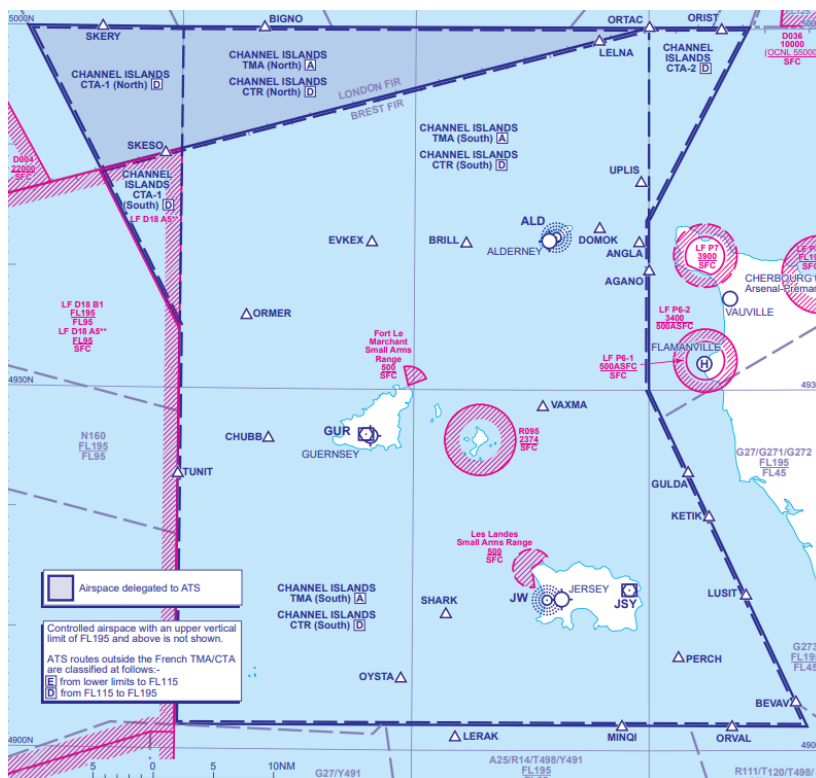
Ce NOTAM a pour but d'expliquer la gestion des espaces de Jersey par Rennes Approche et/ou Brest ACC à la suite de la modification des LOAs du cycle AIRAC 2603.

The purpose of this NOTAM is to clarify the management of Jersey's airspace by Rennes Approach and/or Brest ACC following the implementation of new LOAs since AIRAC cycle 2603.

I. Description des espaces / Airspace definition

Lorsqu'un contrôleur de la division XU est connecté (Londres ACC ou tout autre contrôleur responsable des espace de Jersey), les CTR et CTA "Channel Islands" sont considérées comme actives. Ainsi, l'espace aérien est de classe D de la surface au FL080 et de classe A du FL080 au FL195.

When an XU division controller is online (London ACC or any other controller in charge of Jersey airspace), the Channel Islands CTR and CTAs are considered as active. Thus the airspace is classified as D from surface to FL080 and class A from FL080 to FL195.



Ce NOTAM s'applique à tous les membres ayant les privilèges de connexion sur une position ATC de la Division France

This NOTAM applies to all members having connection privileges on ATC positions of the French Division

NOTAM ATC OPS



NOTAM ID : N-FR-AO-2604-1

Date : 16/04/2026

Contact : fr-atcops@ivao.aero

Valid. : 16/04/2026

Si aucun contrôleur de la division XU n'est connecté, les CTR et CTA "Channel Islands" sont **déclassées en classe G**, ainsi les espaces sont de classe G de la surface au FL115 à l'exception des Airways (classe E) et de classe D du FL115 au FL195 (CTA Rennes B).

If no XU division controller is online, Channel Islands CTR and CTAs are **reclassified as class G airspace**. Thus, these airspace are class G from surface to FL115 except inside airways (class E) and class D from FL115 to FL195 (Rennes CTA B).

II. Gestion des espaces par les ATC français / Airspace management by French ATC

Lorsque les contrôleurs de la division XU ne sont pas connectés, Rennes Approche (et par délégation Brest ACC) rend les services de la circulation aérienne dans les espaces de Jersey tels qu'ils sont définis au I. du présent NOTAM.

/!\ Attention : Rennes Approche (respectivement Brest ACC) rend les services de la circulation aérienne en fonction des classes d'espace, en espace aérien de classe G, seuls les services d'information et d'alerte sont fournis, PAS LE SERVICE DE CONTRÔLE /!

When no controller from XU division is online, Rennes Approach (and by delegation Brest ACC) provides Air Traffic Services in Jersey airspace as they are defined in I. of this NOTAM.

/!\ Caution : Rennes Approach (respectively Brest ACC) provides Air Traffic Services according to airspace classification, in class G airspace only information and alerting services are provided, NOT CONTROL SERVICE /!

Ce NOTAM s'applique à tous les membres ayant les privilèges de connexion sur une position ATC de la Division France

This NOTAM applies to all members having connection privileges on ATC positions of the French Division

NOTAM ID : N-FR-AO-2604-1

Version 1

Date : 16/04/2026

NOTAM ATC OPS



NOTAM ID : N-FR-AO-2604-1

Date : 16/04/2026

Contact : fr-atcops@ivao.aero

Valid. : 16/04/2026

III. Aérodromes des Îles Anglo-Normandes / Channel Islands airfields

Lorsque les contrôleurs de la division XU ne sont pas connectés, les aérodromes de Jersey, Guernesey et Alderney deviennent des terrains non-contrôlés.

En aucun cas un ATC français ne pourra Force Act un trafic au départ de l'un de ces aérodromes tant qu'il n'est pas dans une airway.

A l'arrivée, le trafic devra être transféré sur UNICOM lorsqu'il quitte l'espace aérien contrôlé (plancher de l'airway généralement).

When no XU division controller is online, Jersey, Guernsey and Alderney are uncontrolled airfields.

A French ATC shall never Force Act a traffic departing one of these airfields whilst outside an airway.

On arrival, the traffic shall be transferred on UNICOM once leaving controlled airspace (airway floor generally)

Ce NOTAM s'applique à tous les membres ayant les privilèges de connexion sur une position ATC de la Division France

This NOTAM applies to all members having connection privileges on ATC positions of the French Division

NOTAM ID : N-FR-AO-2604-1

Version 1

Date : 16/04/2026