

NOTAM ID : N-FR-0822-1\_FR

Date : 30/08/2022

Contact : [fr-atcops@ivao.aero](mailto:fr-atcops@ivao.aero)

Valid. : Permanent

Ce NOTAM annule et remplace le NOTAM suivant : **N/A**

## Directives sur l'ATIS Vocal

Le logiciel Aurora donne la possibilité de transmettre un ATIS Vocal comme dans la vie réelle via la fréquence ATIS d'un aéroport. Il existe 2 types de transmission possibles : **TTS** (Voix de Synthèse) et **VOICE** (Enregistrement de la voix du contrôleur) qui sont décrits ci-dessous.

Une seule position ATC à la fois peut transmettre l'ATIS Vocal d'un aéroport. Cette position ATC est déterminée selon l'ordre de priorité suivant lorsque plusieurs positions sont ouvertes : TWR > APP > GND > DEL.

Le manuel correspondant à cette fonction se trouve [en cliquant sur ce lien](#).

### TTS – Text-To-Speech

Le secteur Aurora de la Division France est configuré pour que le mode **TTS** suive la séquence recommandée par la DGAC dans son Manuel de Phraséologie, adaptée pour les besoins du réseau. Celle-ci est préremplie avec des balises dont le contenu dépend des paramètres introduits dans l'Onglet ATIS d'Aurora.

En ce qui concerne la case « Remarks », il est à noter que certaines abréviations communes sont lues par le TTS avec leur signification en mot plein. C'est le cas de RWY ou TWY, par exemple, qui seront traduits par « Runway » et « Taxiway » respectivement.

### VOICE – Enregistrement de la voix du contrôleur

La langue standard liée aux ATIS sur IVAO est l'**anglais**. Bien que le type de transmission **VOICE** permette d'enregistrer un ATIS en français, il est **impératif** d'enregistrer un **ATIS en anglais** avant de continuer avec un ATIS en français.

Si vous n'êtes pas confortable avec l'idée de vous enregistrer en anglais, préférez le type de transmission **TTS**.

Le texte de base à prononcer pendant l'enregistrement se trouve ci-dessous. Veillez à remplacer les [balises] par les informations correspondantes.

Lors de la lecture du METAR il faut décoder le METAR vocalement en **n'incluant pas** : l'OACI du terrain, la date et l'heure (vu que ces informations sont déjà données au début de la transmission) ainsi que le terme AUTO.

Toute information relative à l'état de surface du type : GRF, MOTNE, ... est considérée superflue sur IVAO.

*Ce NOTAM s'applique à tous les membres ayant les privilèges de connexion sur une position ATC de la Division France*

*This NOTAM applies to all members having connection privileges on ATC positions of the French Division*

NOTAM ID : N-FR-0822-1\_FR

Version 1

Date : 30/08/2022

# NOTAM ATC OPS



NOTAM ID : N-FR-0822-1\_FR

Date : 30/08/2022

Contact : [fr-atcops@ivao.aero](mailto:fr-atcops@ivao.aero)

Valid. : Permanent

Bonjour, this is [STATION\_NAME] information [ATIS\_LETTER].  
Recorded at [ATIS\_TIME] UTC.  
Runway in use [DEP RWY] for departure and [ARR RWY] for arrival.  
Transition altitude [TA]. Transition level [TL].  
[REMARK].  
[METAR].  
Inform [STATION\_NAME] on initial contact you have received information [ATIS\_LETTER].

Bonjour, this is [Blagnac] information [Alpha].  
Recorded at [0\_8\_2\_0] UTC.  
Runway in use [3\_2\_Right] for departure and [3\_2\_Left] for arrival.  
Transition Altitude [5000 feet]. Transition Level [60].  
[Position closing at 1\_0\_0\_0 UTC ; Expect ILS Approach ; ...].  
[Wind variable, 3 knots, clouds few 1\_300 feet, broken 2\_600 feet. Temperature 3\_3, dew point 1\_2. QNH 1\_0\_1\_0. NOSIG].  
Inform [Blagnac] on initial contact you have received information [Alpha].

Bonjour, ici [NOM\_DE\_LA\_STATION] information [LETTRE\_ATIS].  
Enregistrée à [HEURE\_ATIS] UTC.  
Piste en service [DEP RWY] pour les départs et [ARR RWY] pour les arrivées.  
Altitude de Transition [TA]. Niveau de transition [TL].  
[REMARQUES].  
[METAR].  
Informez [STATION\_NAME] dès le premier contact que vous avez reçu l'information [ATIS\_LETTER].

Bonjour, ici [Blagnac] information [Alpha].  
Enregistrée à [0\_8\_h\_20] UTC.  
Piste en service [32\_Droite] pour les départs et [32\_Gauche] pour les arrivées.  
Altitude de Transition [5000 pieds]. Niveau de transition [60].  
[La position fermera à 10\_h\_10 UTC ; Prévoyez une approche ILS ; ...].  
[Vent variable, 3 nœuds. Nuages peu à 1\_300 pieds, fragmentés à 2\_600 pieds. Température 33, point de rosée 12. QNH 1\_0\_1\_0. NOSIG].  
Informez [Blagnac] dès le premier contact que vous avez reçu l'information [Alpha].

*Ce NOTAM s'applique à tous les membres ayant les privilèges de connexion sur une position ATC de la Division France*

*This NOTAM applies to all members having connection privileges on ATC positions of the French Division*

NOTAM ID : N-FR-0822-1\_FR

Version 1

Date : 30/08/2022