

Letter of Agreement

IVAO – Division France



Indicatif : **LOA-FR-LFRR**

Date : **22 Avril 2021**

Version : **v7**

Validité : **permanente**

Rédacteurs : FR-AOC, FR-AOAC, LFRR-CH, LFRR-ACH

Contact : fr-atcops@ivao.aero

Objet : LoA de la FIR de Brest (LFRR)

1. Préambule

Cette lettre d'agrément (LoA, *Letter of Agreement*) a pour but de définir les positions de contrôle et les procédures de coordination à appliquer au sein de la **FIR de Brest** dans le cadre des ATS (*Air Traffic Services*) fournis aux trafics opérant en règle de vol IFR ou VFR.

Le contenu a été approuvé par les Chefs de FIR concernés, le Département Training et le FR-HQ et s'impose à tous les membres de la Division France et à tout membre d'une division étrangère disposant d'un GCA en France.

2. Procédures générales

Le trafic en séquence en sortie/entrée de TMA doit être transféré avec une **séparation minimale de 5 NM**. La **séparation opérationnelle conseillée** pour assurer une régulation aisée est de **8-10 NM**. Cette séparation doit être **constante** (trafics restreints à la même vitesse) **ou croissante** (trafic précédent avec vitesse supérieure au suivant). La coordination des clairances de vitesse doit s'effectuer par la **mise à jour des étiquettes** et ne nécessite ni l'approbation, ni l'accusé de réception du contrôleur qui reçoit le transfert.

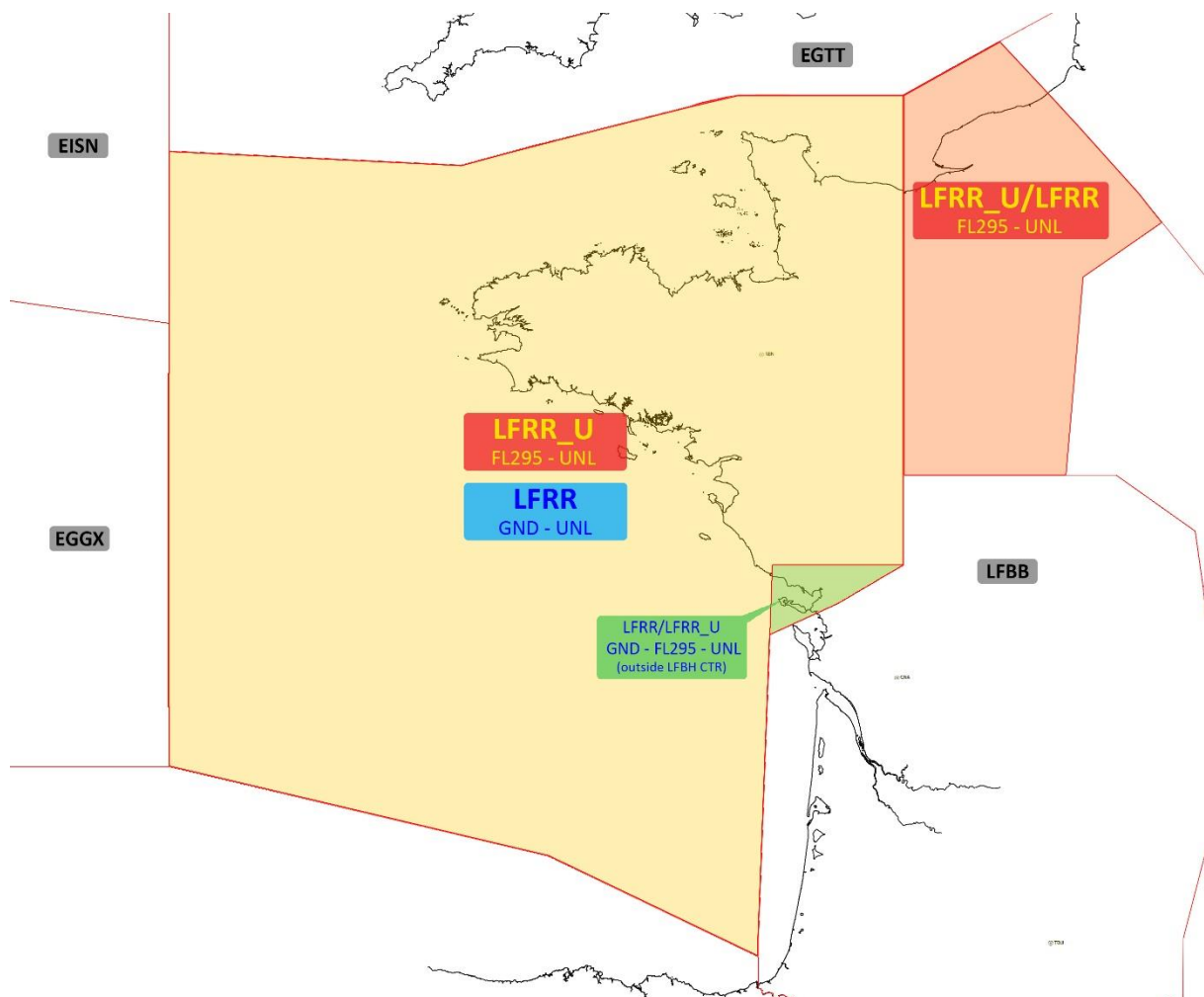
Le **transfert** doit être **effectué au plus tôt** et, dans la mesure du possible, **3000 ft avant que le niveau de vol autorisé ne soit atteint**.

Lorsque le **trafic est transféré**, il doit être **séparé et libre de tout conflit**. En l'absence de clairance modifiant la route, l'altitude ou la vitesse des trafics, **l'ATC transférant reste responsable de la séparation** entre ces trafics.

3. Les positions de contrôle

3.1 Le contrôle en route (CTR)

L'unité ATC en charge des espaces FIR et UIR gérés par l'ACC de Brest est **Brest Control** et comporte un seul secteur primaire (LFRR_CTR). Ce secteur peut être dégroupé en deux sous-secteurs (LFRR_CTR et LFRR_U_CTR) selon les conditions définies par la [règle ATC 4.3](#). Les limites latérales et verticales de l'espace sous la responsabilité de la position CTR sont indiquées dans la figure et le tableau ci-dessous.



Les fréquences associées aux positions CTR sont indiquées ci-dessous.

Position ATC	Indicatif	Fréquence	Commentaires
Secteur primaire			
Brest Control	LFRR_CTR	119.825	SFC-UNL ; SFC-FL295 si LFRR_U_CTR actif
Secteurs secondaires			
Brest Control (Upper)	LFRR_U_CTR	129.500	FL295-UNL

En l'absence des ATC correspondants, l'ATC en position CTR reçoit la délégation des espaces correspondants aux positions suivantes :

Position ATC	Indicatif	Positions déléguées
Secteur primaire		
Brest Control	LFRR_CTR	Iroise Approche (position LFRB_APP et sous-jacentes) Deauville Approche (position LFRG_APP et sous-jacentes) Lorient Approche (position LFRH_APP et sous-jacentes) Landi Approche (position LFRJ_APP et sous-jacentes) Lanvéoc Approche (position LFRL_APP et sous-jacentes) Rennes Approche (position LFRN_APP et sous-jacentes) Nantes Approche (position LFRS_APP et sous-jacentes)
Secteurs secondaires		
Brest Control (Upper)	LFRR_U_CTR	Aucune

Il est rappelé que l'ACC fournit le Service d'Information de Vol (SIV) dans les espaces aériens qui lui sont délégués (y compris dans les aérodromes disposant d'une position AFIS) dans la limite de ses compétences et de la charge de trafic. Le cas échéant, le contrôleur doit indiquer sur son ATIS s'il fournit le SIV.

De même, la délégation des positions d'approche implique le contrôle de la tour et du sol. Néanmoins, l'ACC peut limiter la délivrance de ses services aux clairances essentielles (mise en route, roulage, décollage, atterrissage) et transférer les trafics sur la fréquence d'auto-information lorsqu'ils ne sont pas conflictuels.

3.2 Le contrôle d'approche (APP)

Les unités ATC en charge des espaces des approches dans la FIR de Brest, ainsi que les espaces qui leur sont délégués, sont indiquées ci-dessous.

Position ATC	Indicatif	Fréquence	Espaces contrôlés	Positions sous-jacentes	Espaces délégués
Secteur Brest					
Iroise	LFRB_APP	119.575	TMA 1-4, SIV 1-5	LFEC_TWR (AFIS) LFRB_TWR LFRO_TWR LFRQ_TWR LFRU_TWR (AFIS)	Les approches Lorient, Landi et Lanvéoc sont déléguées à Iroise lorsqu'elles ne sont pas actives. Les TMA 1-3-4 d'Iroise sont déléguées à Landivisiau lorsqu'Iroise n'est pas active.
Lorient	LFRH_APP	123.000	TMA 1-3	LFRH_TWR	Lorient Approche est déléguée à Iroise lorsqu'elle n'est pas active
Landi¹	LFRJ_APP	122.400	Approche (MIL)	LFRJ_TWR	Landi Approche est déléguée à Iroise lorsqu'elle n'est pas active. Les TMA 1-3-4 d'Iroise sont déléguées à Landivisiau lorsqu'Iroise n'est pas active.
Lanvéoc	LFRL_APP	120.600	TMA 1-2 (MIL)	LFRL_TWR	Lanvéoc Approche est déléguée à Iroise lorsqu'elle n'est pas active
Secteur Deauville					
Deauville	LFRG_APP	120.350	TMA 1-2, SIV 1a-b	LFOH_TWR LFRC_TWR LFRG_TWR LFRK_TWR	-
Secteur Rennes					
Rennes	LFRN_APP	134.000	TMA 1-4, SIV Nord, Cotentin et Sud	LFOV_TWR (AFIS) LFRD_TWR LFRN_TWR LFRT_TWR (AFIS)	-
Secteur Nantes					
Nantes	LFRS_APP	124.425	TMA 1-4, SIV 1-4	LFEA_TWR (AFIS) LFEQ_TWR (AFIS) LFEY_TWR (AFIS) LFJR_TWR (AFIS) LFOU_TWR (AFIS) LFRE_TWR (AFIS) LFRI_TWR (AFIS) LFRM_TWR (AFIS) LFRS_TWR LFRV_TWR (AFIS) LFRZ_TWR	Le SIV 1 La Rochelle, SIV 3 Nantes et SIV 4 Nantes font l'objet de délégations définies dans la LOA-FR-LFBB-LFRR

1. Lorsque Landi et Iroise Approche sont ouverts, Landi Approche n'a que la responsabilité des avions militaires dans son espace. Les avions civils sont quant à eux toujours sous la responsabilité d'Iroise Approche.

3.3 Le contrôle d'aérodrome (TWR, GND, DEL)

Les unités ATC en charge des espaces afférents aux aérodromes dans la FIR de Brest sont indiquées ci-dessous.

Position ATC	Indicatifs	Fréquences	Commentaires
Belle Ile	LFEA_TWR	118.750	Position AFIS
Ouessant	LFEC_TWR	118.100	Position AFIS
Quiberon	LFEQ_TWR	119.600	Position AFIS
Ile d'Yeu	LFYU_TWR	118.900	Position AFIS
Angers	LFJR_TWR	124.700	Position TWR et AFIS
Le Havre	LFOH_TWR	135.200	Contrôle HHAV (Le Havre CH)
Cholet	LFOU_TWR	120.400	Position AFIS
Laval	LFOV_TWR	120.800	Position AFIS
Bretagne	LFRB_TWR	120.100	-
Cherbourg	LFRC_TWR	119.625	Contrôle HCHE (Cherbourg CH)
Dinard	LFRD_TWR	120.150	Contrôle HSTM (Saint Malo CH)
La Baule	LFRE_TWR	121.400	Position AFIS
Deauville	LFRG_TWR	118.300	-
Lorient	LFRH_TWR LFRH_GND	122.700 119.700	Usage restreint. Contrôle HLOR (Lorient CH)
La Roche sur Yon	LFRI_TWR	119.900	Position AFIS
Landi	LFRJ_TWR	119.200	Réservé administrations
Caen	LFRK_TWR	134.525	Contrôle HCAE (Caen CH)
Lanvéoc	LFRL_TWR	123.200	Réservé administrations
Le Mans	LFRM_TWR	125.900	Position AFIS
Rennes	LFRN_TWR LFRN_GND	120.500 121.725	-
Lannion	LFRO_TWR	118.400	-
Quimper	LFRQ_TWR	118.625	-
Nantes	LFRS_TWR LFRS_GND	118.650 121.655	Contrôle HNQM (Nantes CH)
Saint Briec	LFRT_TWR	118.450	Position AFIS. Contrôle HSTB (Saint Briec CH)
Morlaix	LFRU_TWR	118.500	Position AFIS
Vannes	LFRV_TWR	122.600	Position AFIS
Saint Nazaire	LFRZ_TWR	118.950	Contrôle HSTN (Saint Nazaire CH)

4. Les procédures de coordination

Les procédures de coordination entre l'ACC de Brest et les positions d'approche sous-jacentes sont définies comme suit. Elles constituent un cadre général qui n'épuise ni ne remplace la coordination entre ATC. Toute procédure de coordination ne figurant pas dans cette LoA est à établir au cas par cas. De même, la coordination entre l'approche et la tour (niveau initial lorsqu'il n'est pas publié, procédure de remise des gaz, départs OMNI, entrées/sorties VFR, etc.) est laissée à l'initiative des ATC.

Position ATC	Indicatif	AD	Départ/Arrivée	FL autorisé	DCT autorisé
Départs (LFXX_APP → LFRR_CTR)					
Iroise Approche	LFRB_APP	-	-	FL190	Premier FIX en route
Deauville Approche	LFRG_APP	-	-	FL80	
Lorient Approche	LFRH_APP	-	-	FL190	
Landi Approche	LFRJ_APP	-	-	FL190	
Lanvéoc Approche	LFRL_APP	-	-	FL190	
Rennes Approche	LFRN_APP	-	Nord	FL190	
			Sud Transfert à LFRS_APP	FL110	
Nantes Approche	LFRS_APP	-	-	FL190	

Position ATC	Indicatif	AD	Départ/Arrivée	FL autorisé	DCT autorisé
Arrivées (LFRR_CTR → LFXX_APP)					
Iroise Approche	LFRB_APP	LFEC	Piste 23	FL200	OSA (351.0)
			Piste 05		EC406
		LFRB	ANLEV		EC506
			LENSU		SOPEX
			QPR		ARE
			ROSPO		BODIL
			QPR		LN (345.0)
		LFRO	Piste 29		RO406
		LFRQ	GU (338.0)		RQ (380.0) or IAF
			ARE		
			ROSPO		
		LFRU	Piste 22		MOLOV
			Piste 04		MOBRU

Position ATC	Indicatif	AD	Départ/Arrivée	FL autorisé	DCT autorisé
Arrivées (LFRR_CTR → LFXX_APP)					
Deauville Approche	LFRG_APP	LFOH	Piste 22	FL90	USAPI
			Piste 04		LHO (346.0)
		LFRC	Piste 28		GANPU
					MP (373.0)
		LFRG	Piste 12		UVRAN
			Piste 30		DIRKO
		LFRK	NEVIL/LUSIT/BERNO/DPE		ABAMU
			Piste 13		DVL
Piste 31	CAN				
				XASUD	
Lorient Approche	LFRH_APP	LFRH	ARE/Piste 25	FL200	KERAK or LALMO
			LENSU/Piste 25		
			BAGAD/Piste 25		
			QPR/Piste 25		
			ARE/Piste 07		LOR (359.0)
			LENSU/Piste 07		
			BAGAD/Piste 07		
			QPR/Piste 07		
ADSET/Piste 07	LIRMA				
Landi Approche	LFRJ_APP	LFRJ	Piste 08	FL200	LUMEV
			Piste 26		KERVE
					OBIMO
Lanvéoc Approche	LFRL_APP	LFRL	-	-	-
Rennes Approche	LFRN_APP	LFOV	Piste 32	FL200	OV404
			Piste 14		LA (401.0)
		LFRD	Piste 35		OV706
			Piste 17		DIN
		LFRN	DIN/UPALO		EVREN
			PEPAL		ADIDI
			GILRA		ERTUN
		LFRT	-		LUVOP
					SAMPO
					SAMPO
		SB (353.0)			
		ARLOR			

Position ATC	Indicatif	AD	Départ/Arrivée	FL autorisé	DCT autorisé
Arrivées (LFRR_CTR → LFXX_APP)					
Nantes Approche	LFRR_APP	LFEY	Piste 32	FL200	EY406
			Piste 14		EY606
		LFJR	-		LUTIL/AS (392.0)
		LFOU	-		OU502/LP (357.0)
		LFRI	Piste 28		YN (334.0)
			Piste 10		RI206
		LFRM	Piste 02		RI106
			Piste 20		MAVUK/LM (326.0)
		LFRN	TABIL		RM506
			OGLOT		VAKSI
		LFRS	LUGEN/MANAK/LUSON		ENOKI
			EPIXO		LAROK/DOGOV
			ERBIN/RIMON/GODAN		NORMI/DOGOV
			VALAX		NITEM
		LFRV	-		NEDAN/ABLAN
LFRZ	-	VANEG/VA (342.0)			
			MT (398.0)		

Les procédures de coordination des départs/arrivées Deauville-Est et Nantes-Sud sont définies dans les LOA-FR-LFFF-LFRR et LOA-FR-LFBB-LFRR respectivement.