

Letter of Agreement

IVAO – Division France



Indicatif : **LOA-FR-LFMM**

Date : **22 Avril 2021**

Version : **v10**

Validité : **permanente**

Rédacteurs : FR-AOC, FR-AOAC, LFMM-CH, LFMM-ACH,

Contact : fr-atcops@ivao.aero

Objet : LoA de la FIR de Marseille (LFMM)

1. Préambule

Cette lettre d'agrément (LoA, *Letter of Agreement*) a pour but de définir les positions de contrôle et les procédures de coordination à appliquer au sein de la **FIR de Marseille** dans le cadre des ATS (*Air Traffic Services*) fournis aux trafics opérant en règle de vol IFR ou VFR.

Le contenu a été approuvé par les Chefs de FIR concernés et s'impose à tous les membres du réseau IVAO qui occupent une position ATC active concernée par cette LoA.

2. Procédures générales

Le trafic en séquence en sortie/entrée de TMA doit être transféré avec une **séparation minimale de 5 NM**. La **séparation opérationnelle conseillée** pour assurer une régulation aisée est de **8-10 NM**. Cette séparation doit être **constante** (trafics restreints à la même vitesse) **ou croissante** (trafic précédent avec vitesse supérieure au suivant). La coordination des clairances de vitesse doit s'effectuer par la **mise à jour des étiquettes** et ne nécessite ni l'approbation, ni l'accusé de réception du contrôleur qui reçoit le transfert.

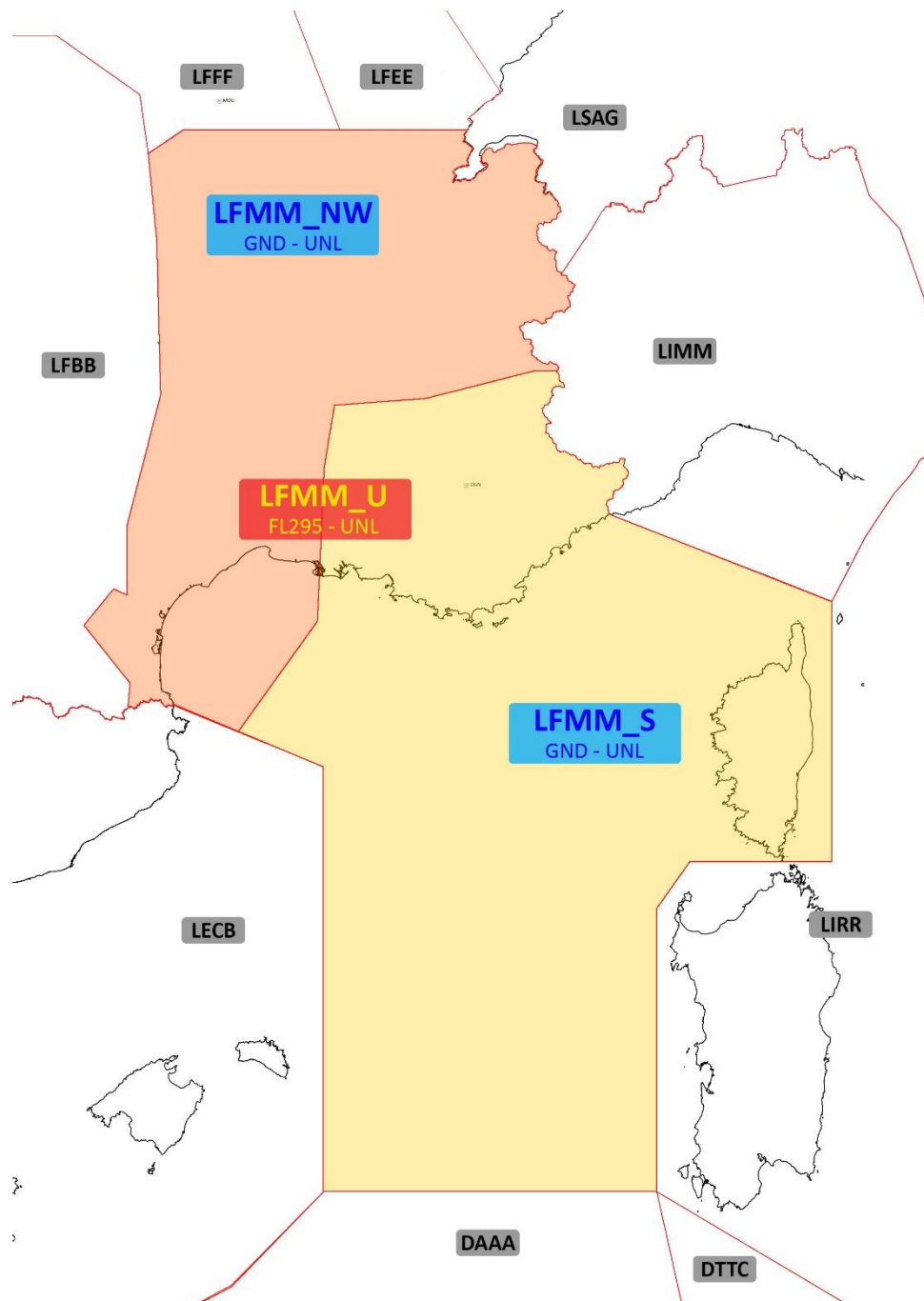
Le **transfert** doit être **effectué au plus tôt** et, dans la mesure du possible, **3000 ft maximum avant que le niveau de vol autorisé ne soit atteint**.

Lorsque le **trafic est transféré**, il doit être **séparé et libre de tout conflit**. En l'absence de clairance modifiant la route, l'altitude ou la vitesse des trafics, **l'ATC transférant reste responsable de la séparation** entre ces trafics.

3. Les positions de contrôle

3.1 Le contrôle en route (CTR)

L'unité ATC en charge des espaces FIR et UIR gérés par l'ACC de Marseille est **Marseille Control** et comporte deux secteurs primaires (LFMM_NW_CTR et LFMM_S_CTR) qui ne peuvent jamais être groupés. Ces secteurs peuvent être dégroupés en trois sous-secteurs (LFMM_NW_CTR, LFMM_S_CTR et LFMM_U_CTR) selon les conditions définies par la [règle ATC 4.3](#). Les limites latérales et verticales de l'espace sous la responsabilité de la position CTR sont indiquées dans la figure et le tableau ci-dessous.



Les fréquences associées aux positions CTR sont indiquées ci-dessous.

| Position ATC | Indicatif | Fréquence | Commentaires |
|---------------------------------------|-------------|-----------|--------------|
| Secteurs primaires | | | |
| Marseille Control (North-West) | LFMM_NW_CTR | 123.805 | SFC-UNL |
| Marseille Control (South) | LFMM_S_CTR | 126.155 | SFC-UNL |
| Secteur secondaire | | | |
| Marseille Control (Upper) | LFMM_U_CTR | 128.850 | FL295-UNL |

En l'absence des ATC correspondants, l'ATC en position CTR reçoit la délégation des espaces correspondants aux positions suivantes.

| Position ATC | Indicatif | Positions déléguées |
|---------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Secteurs primaires | | |
| Marseille Control (North-West) | LFMM_NW_CTR | Chambéry Approche (position LFLB_APP et sous-jacentes) Clermont Approche (position LFLC_APP et sous-jacentes) Lyon Approche (position LFLL_APP et sous-jacentes) Saint Yan Approche (position LFLN_APP et sous-jacentes) Montpellier ¹ Approche (Positions LFMT_APP, LFMP_APP et sous-jacentes) ATS dans la LTA France 3 Alpes 1-7 |
| Marseille Control (South) | LFMM_S_CTR | Bastia Approche (position LFKB_APP et sous-jacentes) Ajaccio Approche (position LFKJ_APP et sous-jacentes) Solenzara Approche (position LFKS_APP et sous-jacentes) Le Luc Approche (position LFMC_APP et sous-jacentes) Istres Approche (position LFMI_APP et sous-jacentes) Provence Approche (position LFML_APP et sous-jacentes) Nice Approche (position LFMN_APP et sous-jacentes) Orange Approche (position LFMO_APP et sous-jacentes) Salon Approche (position LFMY_APP et sous-jacentes) Toulon Approche (position LFTH_APP et sous-jacentes) ATS dans la LTA France 4 Alpes |
| Secteur secondaire | | |
| Marseille Control (Upper) | LFMM_U_CTR | Aucune |

Il est rappelé que l'ACC fournit le Service d'Information de Vol (SIV) dans les espaces aériens qui lui sont délégués (y compris dans les aérodromes disposant d'une position AFIS) dans la limite de ses compétences et de la charge de trafic. Le cas échéant, le contrôleur doit indiquer sur son ATIS s'il fournit le SIV.

De même, la délégation des positions d'approche implique le contrôle de la tour et du sol. Néanmoins, l'ACC peut limiter la délivrance de ses services aux clairances essentielles (mise en route, roulage, décollage, atterrissage) et transférer les trafics sur la fréquence d'auto-information lorsqu'ils ne sont pas conflictuels.

¹ Lorsque les deux positions CTR sont ouvertes, LFMM_NW_CTR prend en charge les départs et arrivées Nord et Ouest et LFMM_S_CTR prend en charge les départs et arrivées Sud et Est.

3.2 Le contrôle d'approche (APP)

Les unités ATC en charge des espaces des approches dans la FIR de Marseille, ainsi que les espaces qui leur sont délégués, sont indiquées ci-dessous.

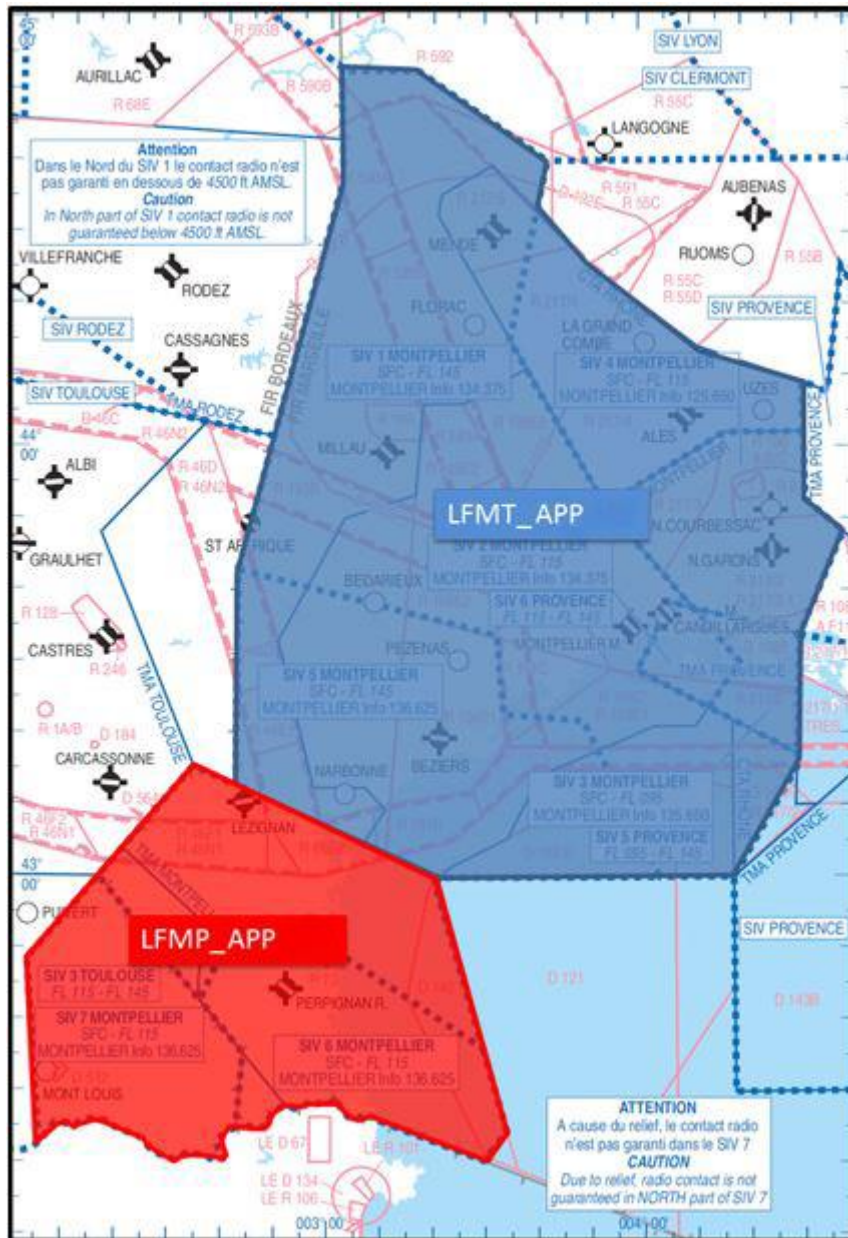
| Position ATC | Indicatif | Fréquence | Espaces contrôlés | Positions sous-jacentes | Espaces délégués |
|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Secteur Clermont | | | | | |
| Clermont | LFLC_APP | 122.225 | TMA 1-12 SIV 1-8 | LFHP_TWR (AFIS) LFHY_TWR (AFIS) LFLC_TWR LFLO_TWR (AFIS) LFLV_TWR (AFIS) LFMH_TWR LFCR_TWR LFCC_TWR (AFIS) LFLW_TWR (AFIS) | Saint Yan Approche est déléguée à Clermont lorsqu'elles ne sont pas actives. |
| Saint Yan | LFLN_APP | 123.405 | TMA 1-2 | LFLN_TWR | Saint Yan Approche est déléguée à Clermont lorsqu'elle n'est pas active. |
| Secteur Lyon | | | | | |
| Chambéry | LFLB_APP | 121.205 | TMA 1-2 | LFLB_TWR LFLP_TWR | Chambéry Approche est déléguée à Lyon lorsqu'elle n'est pas active. |
| Lyon | LFLI_APP LFLI_DEP | 136.075 125.425 | TMA 1-15 SIV 1-6 | LFLG_TWR LFLJ_TWR (AFIS) LFLI_TWR LFLS_TWR LFLU_TWR LFLY_TWR | Chambéry Approche est déléguée à Lyon lorsqu'elle n'est pas active. Les ATS dans la LTA Alpes sont assurés par Marseille Control. La TMA 12 de Lyon est déléguée à Marseille Contrôle quand Marseille Contrôle est ouvert. |
| Secteur Nice-Alpes | | | | | |
| Le Luc | LFMC_APP | 122.200 | Le Luc Approche | LFMC_TWR | Le Luc Approche est déléguée à Nice lorsqu'elle n'est pas active. |
| Nice | LFMN_APP LFMN_DEP | 134.475 130.825 | TMA 1-14 SIV 1-3 | LFMD_TWR LFMN_TWR LFTF_TWR LFTZ_TWR (AFIS) LNMC_TWR | Les approches Toulon et Le Luc sont déléguées à Nice lorsqu'elles ne sont pas actives. |
| Toulon | LFTH_APP | 126.325 | CTA Toulon (MIL) | LFTH_TWR | Toulon Approche est déléguée à Nice lorsqu'elle n'est pas active. |

| Position ATC | Indicatif | Fréquence | Espaces contrôlés | Positions sous-jacentes | Espaces délégués |
|----------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Secteur Provence | | | | | |
| Istres¹ | LFMI_APP | 131.000 | Istres Approche CTA Rhône 1-6 | LFMI_TWR | Istres Approche est déléguée à Provence lorsqu'elle n'est pas active, à l'exception des CTA Rhône 2, 3 et 4 qui sont déléguées à Montpellier. |
| Provence | LFML_APP LFML_DEP | 132.300 120.200 | TMA 1-18 SIV 1-6 | LFMA_TWR LFML_TWR LFMQ_TWR (AFIS) LFMV_TWR LFNA_TWR (AFIS) | Les approches Istres, Orange et Salon sont déléguées à Provence lorsqu'elles ne sont pas actives. |
| Orange | LFMO_APP | 118.925 | Orange Approche (MIL) | LFMO_TWR | Orange Approche est déléguée à Provence lorsqu'elle n'est pas active. |
| Salon | LFMY_APP | 135.150 | Salon Approche (MIL) | LFMY_TWR | Salon Approche est déléguée à Provence lorsqu'elle n'est pas active. |
| Secteur Montpellier | | | | | |
| Montpellier | LFMT_APP | 131.055 | TMA 1-13 et 22-24 SIV 1-5 | LFMP_APP LFMT_TWR LFMU_TWR LFMZ_TWR (AFIS) LFNB_TWR (AFIS) LFTW_TWR | Les SIV 2 et 3 sont partagés verticalement avec Provence conformément à la sectorisation définie par la DGAC. Les CTA Rhône 2, 3 et 4 sont déléguées à Montpellier lorsque Istres n'est pas active. |
| Perpignan | LFMP_APP | 130.855 | TMA 14-21 SIV 5-7 | LFMP_TWR | Le SIV 3 Toulouse est délégué à Perpignan. |
| Secteur Corse | | | | | |
| Bastia | LFKB_APP | 123.825 | TMA 1-5 SIV | LFKB_TWR LFKC_TWR | - |
| Ajaccio | LFKJ_APP | 121.050 | TMA 1-5 SIV | LFKF_TWR LFKJ_TWR | Solenzara Approche est déléguée à Ajaccio lorsqu'elle n'est pas active. |
| Solenzara | LFKS_APP | 119.900 | Solenzara Approche (MIL) | LFKS_TWR | Solenzara Approche est déléguée à Ajaccio lorsqu'elle n'est pas active. |

1. Lorsque Istres Approche et Montpellier Approche et/ou Provence Approche sont ouverts, Istres Approche n'a que la responsabilité des avions militaires dans ses espaces. Les avions civils sont quant à eux toujours sous la responsabilité de Montpellier Approche ou Provence Approche.

3.2.1 Sectorisation de Montpellier Approche

Lorsque LFMP_APP n'est pas ouverte, la position est déléguée à LFMT_APP.



| Nom secteur | Indicatif | Espaces contrôlés | Positions sous-jacentes | Commentaires |
|-------------|-----------|------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Montpellier | LFMT_APP | TMA 1-13 et 22-24 SIV 1-5 | LFMT_TWR LFMU_TWR LFTW_TWR LFNB_TWR (AFIS) | Les CTA Rhône 2, 3 et 4 sont déléguées à LFMT_APP lorsque Istres n'est pas active. |
| Perpignan | LFMP_APP | TMA 14-21 SIV 5-7 | LFMP_TWR LFMZ_TWR (AFIS) | |

3.3 Le contrôle d'aérodrome (TWR, GND, DEL)

Les unités ATC en charge des espaces afférents aux aérodromes dans la FIR de Marseille sont indiquées ci-dessous.

| Position ATC | Indicatifs | Fréquences | Commentaires |
|-------------------|------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodez | LFCR_TWR | 118.125 | Contrôle HBRN (Rodez CH) |
| Aurillac | LFLW_TWR | 118.325 | Position AFIS |
| Cahors | LFCC_TWR | 119.225 | Position AFIS |
| Le Puy | LFHP_TWR | 118.000 | Position AFIS |
| Moulins | LFHY_TWR | 125.200 | Position AFIS |
| Bastia | LFKB_TWR | 118.000 | - |
| | LFKB_GND | 121.825 | |
| Calvi | LFKC_TWR | 123.200 | - |
| | LFKC_GND | 121.705 | |
| Figari | LFKF_TWR | 120.300 | - |
| | LFKF_GND | 121.805 | |
| Ajaccio | LFKJ_TWR | 118.075 | - |
| | LFKJ_GND | 121.705 | |
| Solenzara | LFKS_TWR | 118.350 | Réservé administrations. Contrôle LFKG (Ghisonaccia) |
| Chambéry | LFLB_TWR | 118.300 | - |
| Clermont | LFLC_TWR | 118.625 | Contrôle HCLE (Saint Jacques CH) et HEST (Estaing CH) |
| | LFLC_GND | 121.950 | |
| Le Versoud | LFLG_TWR | 121.000 | - |
| | LFLG_GND | 121.650 | |
| Courchevel | LFLJ_TWR | 120.075 | Position AFIS - Usage restreint |
| Saint Ex | LFLI_TWR | 120.450 | Contrôle HBJA (Bourgoin Jallieu CH), HLYE (Lyon CH Est), HLYO (Edouard Herriot CH) et HLYS (Lyon CH Sud) |
| | LFLI_GND | 121.825 | |
| | LFLI_DEL | 121.655 | |
| Saint Yan | LFLN_TWR | 122.300 | Contrôle HPAR (Paray le Monial CH) |
| | LFLN_GND | 121.805 | |
| Roanne | LFLO_TWR | 120.900 | Position AFIS |
| Annecy | LFLP_TWR | 118.200 | Contrôle HANE (Annecy CH) |
| Grenoble | LFLS_TWR | 119.300 | - |
| | LFLS_GND | 121.925 | |
| Valence | LFLU_TWR | 120.100 | Position AFIS |
| Vichy | LFLV_TWR | 121.400 | Position AFIS |
| Bron | LFLY_TWR | 118.100 | - |
| | LFLY_GND | 121.700 | |
| Aix | LFMA_TWR | 118.750 | - |
| | LFMA_GND | 121.600 | |
| Le Luc | LFMC_TWR | 123.000 | - |
| | LFMC_GND | 121.850 | |
| Cannes | LFMD_TWR | 118.625 | Contrôle LFTL (hélistation Cannes Quai du Large), HCAN (Cannes Broussailles CH) et HGRA (Grasse Clavary CH) |
| | LFMD_GND | 121.805 | |

| Position ATC | Indicatifs | Fréquences | Commentaires |
|----------------------|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Saint Etienne | LFMH_TWR | 119.250 | Contrôle LFKM (Saint Galmier) et HSEN (Saint Etienne CH) |
| Istres | LFMI_TWR LFMI_GND | 123.600 121.850 | - |
| Provence | LFML_TWR LFML_GND LFML_DEL | 133.100 121.900 121.725 | Contrôle LFNR (Le Fare), HMHN (Marseille Nord CH) et HTIM (Timoine CH) |
| Nice | LFMN_TWR LFMN_GND LFMN_DEL | 118.700 121.705 121.775 | Contrôle HANT (Antibes CH), HNIC (L'Archet CH), HNIP (Pasteur CH) et HNIV (Lenval CH) |
| Orange | LFMO_TWR | 128.950 | Réservé administrations |
| Perpignan | LFMP_TWR | 118.300 | Contrôle HPPG (Perpignan CH) |
| Le Castellet | LFMQ_TWR | 119.000 | Position AFIS |
| Montpellier | LFMT_TWR LFMT_GND | 118.775 121.955 | Contrôle HMON (Montpellier CH) |
| Béziers | LFMU_TWR | 120.175 | - |
| Avignon | LFMV_TWR LFMV_GND | 122.600 121.750 | Contrôle HAVI (Avignon CH) |
| Salon | LFMY_TWR | 130.300 | Réservé administrations. Contrôle LFNE (Eyguières) |
| Lézignan | LFMZ_TWR | 121.200 | Position AFIS |
| Gap | LFNA_TWR | 119.100 | Position AFIS |
| Mende | LFNB_TWR | 119.600 | Position AFIS |
| Cuers | LFTF_TWR | 122.700 | - |
| Hyères | LFTH_TWR LFTH_GND | 121.000 121.800 | Usage restreint. Contrôle HTSA (Sainte Anne CH) et HTSM (Toulon CH) |
| Garons | LFTW_TWR LFTW_GND | 123.200 121.800 | Contrôle HNIM (Nîmes CH) |
| La Mole | LFTZ_TWR | 118.125 | Position AFIS |
| Monaco | LNMC_TWR | 124.000 | Hélistation |

4. Les procédures de coordination

Les procédures ci-dessous constituent un cadre général qui n'épuise ni ne remplace la coordination entre ATC. Toute procédure de coordination ne figurant pas dans cette LoA est à établir au cas par cas. De même, la coordination entre l'approche et la tour (niveau initial lorsqu'il n'est pas publié, procédure de remise des gaz, départs OMNI, entrées/sorties VFR, etc.) est laissée à l'initiative des ATC.

Dans le cas particulier de Montpellier, la coordination entre les deux ATC à l'approche est laissée à leur initiative dans le respect des limites verticales et horizontales de leurs espaces (TMA et SIV).

4.1 La coordination entre ACC

Les procédures de coordination en route entre les deux ACC de Marseille sont définies comme suit.

| Route | Point de transfert | DCT limite | Restrictions | |
|---------------------------------|--------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| LFMM_NW_CTR → LFMM_S_CTR | | | | |
| A3 | Frontière FIR | PERUS | - | |
| A6 B16 | | MTG | - | |
| T121 | | AVN | - | |
| R161 | | AMFOU | - | |
| UM728 | | RETNO | - | |
| UM731 | | DIVKO | - | |
| UT24 UY25 | | FJR | Arrivées LFML piste 31 : transfert FL170 Arrivées LFML piste 13 : transfert FL130 | |
| UL127 | | ROVOT | - | |
| UN852 | | VATIR | - | |
| UY23 UY30 | | MTL | Arrivées LFML piste 31 : transfert FL170 Arrivées LFML piste 13 : transfert FL150 (au plus tard 10 NM avant MTL) | |
| UT21 | | DIVKO | - | |
| UY22 | | AMFOU | Arrivées LFMN : transfert FL290 | |
| LFMM_S_CTR → LFMM_NW_CTR | | | | |
| A3 | | Frontière FIR | AMIKO | - |
| A6 | LUXAN | | - | |
| B16 | ROMAM | | - | |
| R161 | MEZIN | | - | |
| Z42 | PINED | | Arrivées LFLL/LFLY/LFLB/LFLS max FL130 | |
| UT21 | LAPRO | | - | |
| UT24 | DEGOL | | - | |
| UY25 | | | - | |
| UL127 | FJR | | - | |
| UM731 | | | - | |
| UM733 | Frontière FIR | GIPNO | | |
| UN853 | | KINES | Si Swiss Radar n'est pas ouvert ET que LFMM_NW gère l'espace délégué Suisse | |
| UN854 | | ETREK | Départ LFML piste 31 : transfert FL220 Départ LFML piste 13 : transfert FL240 | |
| UM616 | | LERGA | - | |
| UM976 | | ETREK | - | |
| UY31 | | | - | |
| UZ12 | | NEDRU | - | |

4.2 La coordination entre ACC et Approche

Les procédures de coordination entre les ACC de Marseille et les positions d'approche sous-jacentes sont définies comme suit.

| Position ATC | Indicatif | AD | Départ/Arrivée | FL autorisé | DCT autorisé | ACC |
|-----------------------------------------|-----------|--------------|----------------------------------------|--------------------------|----------------------|-----|
| Départs (LFXX_APP → LFMM_XX_CTR) | | | | | | |
| Clermont Approche | LFLC_APP | - | LERGA/MEZIN/MINPA | FL140 | Premier FIX en route | NW |
| | | | BELEP/ROA | FL80 | | |
| Saint Yan Approche | LFLN_APP | - | BUSIL/LESPI/TIS | FL80 | | |
| Chambéry Approche | LFLB_APP | - | DANBO/LTP/MEBAK MURRO/ROMAM | FL80 | | |
| Lyon Approche | LFLI_APP | - | - | FL140 | | |
| Le Luc Approche | LFMC_APP | - | - | Coordonner avec Nice | | |
| Nice Approche | LFMN_APP | - | BADOD/BODRU OKTET/PERUS | FL170 | AMIRO | S |
| | | | IRMAR | | BARSO | |
| | | | LONSU/SODRI/VAREK | FL140 | OMARD | |
| | | | EPOLO/LANKO/RUBAS RUBIT/TURIL | | STP | |
| Toulon Approche | LFTH_APP | - | - | 4000 ft | Premier FIX en route | |
| Istres Approche | LFMI_APP | - | - | Coordonner avec Provence | | |
| Provence Approche | LFML_APP | - | Nord | FL140 | MTL/KURIR/ARDEG | NW |
| | | | Est/Sud/Ouest | | Premier FIX en route | |
| Orange Approche | LFMO_APP | - | - | Coordonner avec Provence | | S |
| Salon Approche | LFMY_APP | - | - | | | |
| Montpellier Approche | LFMT_APP | LFMT LFMU | AFRIC/BRUSC/FLR/KELAM MASAM/MEN/PPG | FL140 | Premier FIX en route | NW |
| | | | MARRI/NG | FL110 | | S |
| | LFMP_APP | LFMP | FJR/KELAM/ORBIL/SIJAN | FL140 | | NW |
| | | | SUBIL | FL110 | | S |
| Bastia Approche | LFKB_APP | - | - | FL140 | | |
| Ajaccio Approche | LFKJ_APP | - | - | FL140 | | S |
| Solenzara Approche | LFKS_APP | - | - | Coordonner avec Ajaccio | | |

| Position ATC | Indicatif | AD | Départ/Arrivée | FL autorisé | DCT autorisé | ACC |
|------------------------------------------|-----------|--------------|----------------------------------------------------------|--------------------------|----------------|-----|
| Arrivées (LFMM_XX_CTR → LFXX_APP) | | | | | | |
| Clermont Approche | LFLC_APP | LFHP | - | FL150 | PY | |
| | | LFHY | - | FL60 | SN | |
| | | LFLC | ATRID/GERVA/RISUN | FL150 | RIMOR | |
| | | | EB/MINPA/SOMITI/SOPAD | | SULOT | |
| | | LFLO | - | FL90 | SINPO/SN | |
| | | LFLV | - | | NEKEM | |
| | | LFMH | - | | EB/MALAT/ONZON | |
| | | LFCC | - | FL150 | CL | |
| | | LFCR | Piste 13 | | BEVITO/RZ | |
| Piste 31 | ROM | | | | | |
| LFLW | - | | AR | | | |
| Saint Yan Approche | LFLN_APP | LFLN | EB/ONZON/TIS/VZ | FL90 | ROA/SN | |
| Chambéry Approche | LFLB_APP | LFLB | MEBAK/MURRO/ROMAM | FL100 | LSE | |
| | | LFLP | AMVAR/PINED | | OSMAS | |
| Lyon Approche | LFLI_APP | LFLI | Nord-Ouest | FL120 | TALAR | |
| | | | MILPA | | RIPTU | |
| | | LFLS | Sud-Est | FL150 | GOMET | |
| | | | Sud-Ouest | | ARBON | |
| | | LFLU | - | FL120 | VE | |
| Le Luc Approche | LFMC_APP | LFMC | - | Coordonner avec Nice | | |
| Nice Approche | LFMN_APP | LFMD | VEVAR | FL200 | MIRKU | |
| | | LFMN | KERIT/LONSU/MERLU/SODIR (Arrivées Corse par LFKJ_APP) | FL150 | - | |
| | | LFTZ | ABDIL/ABLAK/NISAR/PERUS | | AMFOU | |
| Toulon Approche | LFTH_APP | LFTH | Transfert Ouest par Provence Autres arrivées par Nice | 5000 ft | TLN | |
| Istres Approche | LFMI_APP | LFMI LFTW | - | Coordonner avec Provence | | |
| Provence Approche | LFML_APP | LFMA | Nord | FL150 | RIKSI/DOLIV | |
| | | LFML | Sud | FL150 | BORGO/CALAN | |
| | | LFMQ | | | NATEG/SALIN | |
| | | LFMV | - | | CM | |
| Orange Approche | LFMO_APP | LFMO | - | Coordonner avec Provence | | |
| Salon Approche | LFMY_APP | LFMY | - | | | |
| Montpellier Approche | LFMT_APP | LFMT | BRUSC/KELAM/MEN/PPG | FL150 | FJR | |
| | | | DIVKO/MARRI/NG | FL120 | | |
| | | LFMU | - | FL150 | ZR | |
| | | LFNB | - | | MEN | |
| | LFMP_APP | LFMP | - | FL120 | BAMGO/LANET | |

| Position ATC | Indicatif | AD | Départ/Arrivée | FL autorisé | DCT autorisé | ACC |
|-------------------------------|-----------|------|----------------|-------------------------|-----------------|-----|
| Bastia Approche | LFKB_APP | LFKB | - | FL150 | ALISO/BTA | |
| | | LFKC | - | | ILROU | |
| Ajaccio Approche | LFKJ_APP | LFKF | - | FL150 | FGI/GALDA/MASAL | |
| | | LFKJ | - | | HORRO/IS | |
| Solenzara Approche | LFKS_APP | | | Coordonner avec Ajaccio | | |

Les procédures de coordination des départs/arrivées Clermont-Nord et Saint Yan-Nord sont définies dans la LOA-FR-LFFF-LFMM, celles de Clermont-Ouest et Saint Yan-Ouest dans la LOA-FR-LFBB-LFMM, celles de Chambéry-Nord dans la LOA-FR-LFMM-LSAG, celles de Nice-Est dans la LOA-FR-LFMM-LIMM, celles de Perpignan-Sud (via BAGUR) dans la LOA-FR-LECB-LFMM, celles de Bastia-Est dans la LOA-FR-LFMM-LIRR, celles de Bastia-Nord dans la LOA-FR-LFMM-LIMM, celles d'Ajaccio-Sud dans la LOA-FR-LFMM-LIRR.