

Letter of Agreement

IVAO – Division France



Indicatif : **LOA-FR-LFFF**

Date : **19 mai 2022**

Version : **v9**

Validité : **permanente**

Rédacteurs : FR-AOC, FR-AOAC, LFFF-CH, LFFF-ACH,

Contact : fr-atcops@ivao.aero

Objet : LoA de la FIR de Paris (LFFF)

1. Préambule

Cette lettre d'agrément (LoA, *Letter of Agreement*) a pour but de définir les positions de contrôle et les procédures de coordination à appliquer au sein de la **FIR de Paris** dans le cadre des ATS (*Air Traffic Services*) fournis aux trafics opérant en règle de vol IFR ou VFR.

Le contenu a été approuvé par les Chefs de FIR concernés, le Département Training et le FR-HQ et s'impose à tous les membres de la Division France et à tout membre d'une division étrangère disposant d'un GCA en France.

2. Procédures générales

Le trafic en séquence en sortie/entrée de TMA doit être transféré avec une **séparation minimale de 5 NM**. La **séparation opérationnelle conseillée** pour assurer une régulation aisée est de **8-10 NM**. Cette séparation doit être **constante** (trafics restreints à la même vitesse) **ou croissante** (trafic précédent avec vitesse supérieure au suivant). La coordination des clairances de vitesse doit s'effectuer par la **mise à jour des étiquettes** et ne nécessite ni l'approbation, ni l'accusé de réception du contrôleur qui reçoit le transfert.

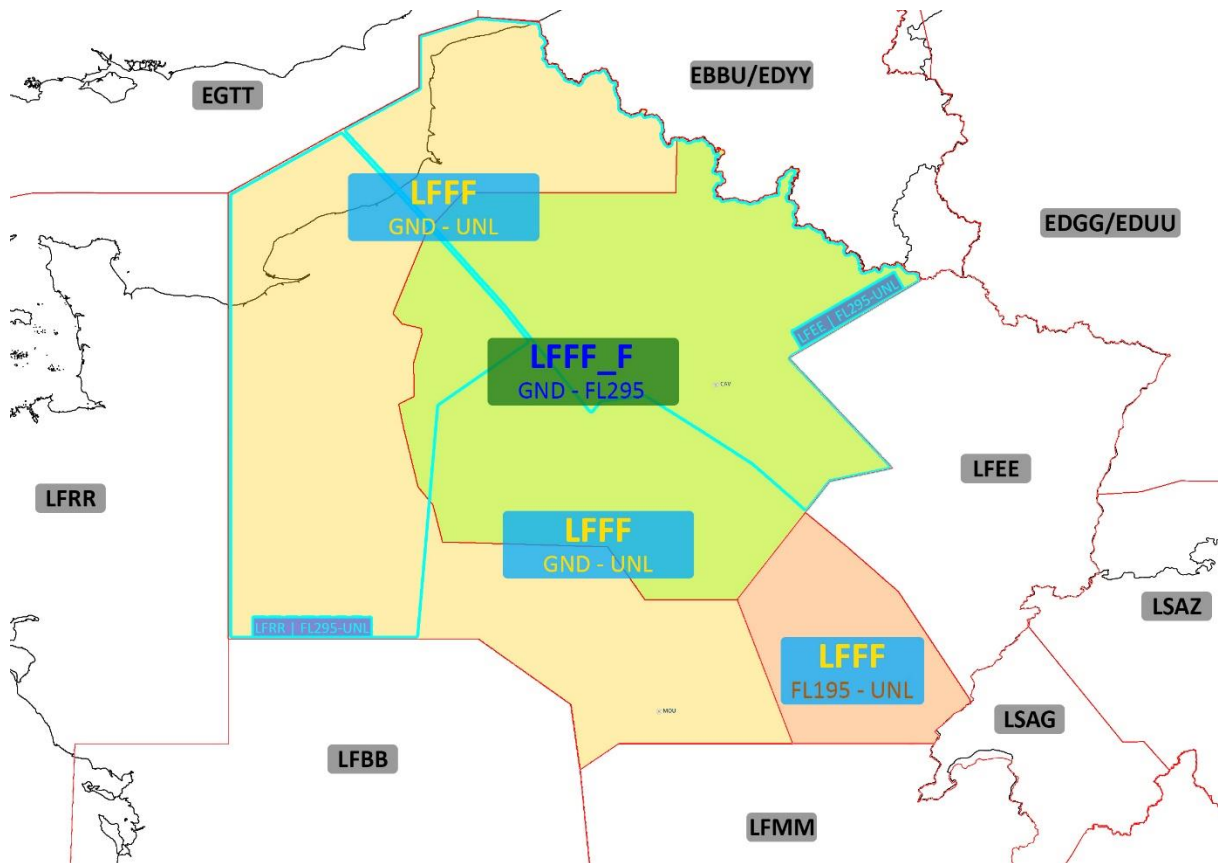
Le **transfert** doit être **effectué au plus tôt** et, dans la mesure du possible, **3000 ft maximum avant que le niveau de vol autorisé ne soit atteint**.

Lorsque le **trafic est transféré**, il doit être **séparé et libre de tout conflit**. En l'absence de clairance modifiant la route, l'altitude ou la vitesse des trafics, **l'ATC transférant reste responsable de la séparation** entre ces trafics.

3. Les positions de contrôle

3.1 Le contrôle en route (CTR)

L'unité ATC en charge des espaces FIR et UIR gérés par l'ACC de Paris est **Paris Control** et comporte deux secteurs primaires (LFFF_CTR et LFFF_F_CTR). Les limites latérales et verticales de l'espace sous la responsabilité de la position CTR sont indiquées dans la figure et le tableau ci-dessous.



Position ATC	Indicatif	Fréquence	Commentaires
Secteur primaire			
Paris Control	LFFF_CTR	128.100	SFC-UNL LFRR ouvert : W (SFC-FL295) LFEE ouvert : NE (SFC-FL295)
Paris Control (CCT)	LFFF_F_CTR	135.405	SFC-FL295

En l'absence des ATC correspondants, l'ATC en position CTR reçoit la délégation des espaces correspondants aux positions suivantes :

Position ATC	Indicatif	Positions déléguées
Secteur primaire		
Paris Control	LFFF_CTR	Beauvais Approche (position LFOB_APP et sous-jacentes) Evreux Approche (position LFOE_APP et sous-jacentes) Bricy Approche (position LFOJ_APP et sous-jacentes) Rouen Approche (position LFOP_APP et sous-jacentes) Creil Approche (position LFPC_APP et sous-jacentes) De Gaulle Approche (position LFPG_APP et sous-jacentes) Seine Approche (position LFPM_APP et sous-jacentes) Orly Approche (position LFPO_APP et sous-jacentes) Pontoise Approche (position LFPT_APP et sous-jacentes) Villa Approche (position LFPV_APP et sous-jacentes) Lille Approche (position LFQQ_APP et sous-jacentes)
Paris Control (CCT)	LFFF_F_CTR	Beauvais Approche (position LFOB_APP et sous-jacentes) Evreux Approche (position LFOE_APP et sous-jacentes) Bricy Approche (position LFOJ_APP et sous-jacentes) Creil Approche (position LFPC_APP et sous-jacentes) De Gaulle Approche (position LFPG_APP et sous-jacentes) Seine Approche (position LFPM_APP et sous-jacentes) Orly Approche (position LFPO_APP et sous-jacentes) Pontoise Approche (position LFPT_APP et sous-jacentes) Villa Approche (position LFPV_APP et sous-jacentes)

Il est rappelé que l'ACC fournit le Service d'Information de Vol (SIV) dans les espaces aériens qui lui sont délégués (y compris dans les aérodromes disposant d'une position AFIS) dans la limite de ses compétences et de la charge de trafic. Le cas échéant, le contrôleur doit indiquer sur son ATIS s'il fournit le SIV.

De même, la délégation des positions d'approche implique le contrôle de la tour et du sol. Néanmoins, l'ACC peut limiter la délivrance de ses services aux clairances essentielles (mise en route, roulage, décollage, atterrissage) et transférer les trafics sur la fréquence d'auto-information lorsqu'ils ne sont pas conflictuels.

3.2 Le contrôle d'approche (APP, DEP)

Les unités ATC en charge des espaces des approches dans la FIR de Paris, ainsi que les espaces qui leur sont délégués, sont indiquées ci-dessous.

Position ATC	Indicatif	Fréquence	Espaces contrôlés	Positions sous-jacentes	Espaces délégués
Secteur Beauvais					
Beauvais	LFOB_APP	123.985	TMA 1-5	LFOB_TWR	Beauvais Approche est déléguée à De Gaulle lorsqu'elle n'est pas active. Les approches Evreux et Rouen sont déléguées à Beauvais lorsqu'elles ne sont pas actives
Evreux	LFOE_APP	118.125	TMA 1-2 (MIL)	LFOE_TWR	Evreux Approche est déléguée à Beauvais lorsqu'elle n'est pas active
Rouen	LFOP_APP	118.575	TMA 1-2	LFOP_TWR	Rouen Approche est déléguée à Beauvais lorsqu'elle n'est pas active
Creil	LFPC_APP	119.700	TMA 1-3	LFPC_TWR	Creil Approche est déléguée à De Gaulle lorsqu'elle n'est pas active
Secteur Seine					
Bricy	LFOJ_APP	122.700	TMA 1-7 Orléans	LFOJ_TWR	Bricy Approche est déléguée à Seine lorsqu'elle n'est pas active
Seine	LFPM_APP	118.050	TMA 1-10 SIV 1-8	LFLA_FIS_TWR LFOK_TWR LFOQ_FIS_TWR LFOT_TWR LFOX_TWR LFOZ_FIS_TWR LFPM_TWR LFQA_FIS_TWR LFQB_FIS_TWR	-

Secteur Paris					
De Gaulle	LFPG_APP LFPG_DEP	125.830 131.200	TMA Paris 1, 6, 8-10	LFPB_TWR LFPE_TWR LFPG_TWR LFPL_TWR	Les approches Orly, Pontoise, Creil, Villa et Beauvais sont déléguées à De Gaulle lorsqu'elles ne sont pas actives. En cas de dégroupage des positions APP et DEP, la coordination est réalisée au cas par cas sous la responsabilité des Chefs de FIR et du Département AO
Orly	LFPO_APP LFPO_DEP	123.875 127.750	TMA Paris 2-5, 7, 10	LFPI_TWR LFPN_TWR LFPO_TWR LFPX_TWR LFPZ_TWR	Orly Approche est déléguée à De Gaulle lorsqu'elle n'est pas active
Pontoise	LFPT_APP	118.800	TMA 1-2	LFPT_TWR	Pontoise Approche est déléguée à De Gaulle lorsqu'elle n'est pas active
Villa	LFPV_APP	119.425	TMA (MIL)	LFPV_TWR	Villa Approche est déléguée à Orly lorsqu'elle n'est pas active
Secteur Lille					
Lille	LFQQ_APP	126.480	TMA 1-13, SIV 1-5	LFAC_FIS_TWR LFAQ_TWR LFAT_TWR LFAV_FIS_TWR LFAY_FIS_TWR LFQQ_TWR LFQT_TWR	-

Compte tenu des contraintes opérationnelles liées aux aéroports parisiens, **les délégations d'approche pour De Gaulle peuvent être revues au cas par cas par l'ATC en poste** en fonction de ses compétences et de sa charge de trafic.

En cas de dégroupage de De Gaulle Approche, la coordination entre les deux ATC, ainsi que la délégation des différentes TMA, est effectuée au préalable par les Chefs de FIR et le Département AO.

3.3 Le contrôle d'aérodrome (TWR, GND, DEL)

Les unités ATC en charge des espaces afférents aux aérodromes dans la FIR de Paris sont indiquées ci-dessous.

Position ATC	Indicatifs	Fréquences	Commentaires
Calais	LFAC_FIS_TWR	128.925	-
Albert	LFAQ_TWR	119.655	-
Le Touquet	LFAT_TWR	118.450	Contrôle HCOQ (Coquelles Eurotunnel) et HRAN (Rang du Fliers CH)
	LFAT_GND	121.755	
Valenciennes	LFAV_FIS_TWR	122.605	-
Amiens	LFAY_FIS_TWR	123.405	-
Auxerre	LFLA_FIS_TWR	129.800	-
Beauvais	LFOB_TWR	121.400	-
Evreux	LFOE_TWR	122.100	Réservé administrations
Bricy	LFOJ_TWR	122.100	Contrôle HSPS (Saran CH)
Vatry	LFOK_TWR	129.400	Position TWR et AFIS
Rouen	LFOP_TWR	120.200	Contrôle HROU (Rouen CH)
Blois	LFOQ_FIS_TWR	118.455	-
Tours	LFOT_TWR	124.400	Contrôle HTOU (Tours Trousseau CHU)
Etampes	LFOX_TWR	119.050	-
	LFOX_GND	121.850	
Saint Denis	LFOZ_FIS_TWR	122.400	-
Le Bourget	LFPB_TWR	118.925	Contrôle HAUL (Aulnay CH) et HPLR (Lariboisière CH)
	LFPB_GND	121.900	
	LFPB_DEL	121.950	
Creil	LFPC_TWR	123.300	Réservé administrations
	LFPC_GND	122.100	
Meaux	LFPE_TWR	120.150	-
De Gaulle	LFPG_TWR	119.250	-
	LFPG_GND	121.610	
	LFPG_A_GND	121.580	
	LFPG_DEL	121.840	
Moulineaux	LFPI_TWR	118.500	Hélistation
Lognes	LFPL_TWR	118.600	-
	LFPL_GND	122.125	
Melun	LFPM_TWR	121.100	-
Toussus	LFPN_TWR	120.750	-
	LFPN_GND	122.130	
Orly	LFPO_TWR	118.700	Contrôle HCOR (Corbeil Essonne CH) et HLEP (Le Plessis Robinsons CH)
	LFPO_GND	121.705	
	LFPO_DEL	121.555	
Pontoise	LFPT_TWR	121.200	-
Villacoublay	LFPV_TWR	128.950	Réservé administration
	LFPV_GND	121.750	
Chavenay	LFPX_TWR	129.525	-
	LFPX_GND	121.900	
Saint Cyr	LFPZ_TWR	118.000	-
	LFPZ_GND	121.950	

Prunay	LFQA_FIS_TWR	134.930	-
Troyes	LFQB_FIS_TWR	123.725	-
Lille	LFQQ_TWR	118.550	Contrôle HLIL (Lille CH)
	LFQQ_GND	121.855	
Merville	LFQT_TWR	119.075	-
	LFQT_GND	121.680	

4. Les procédures de coordination

Les procédures de coordination entre l'ACC de Paris et les positions d'approche sous-jacentes sont définies comme suit. Elles constituent un cadre général qui n'épuise ni ne remplace la coordination entre ATC. Toute procédure de coordination ne figurant pas dans cette LoA est à établir au cas par cas. De même, la coordination entre l'approche et la tour (niveau initial lorsqu'il n'est pas publié, procédure de remise des gaz, départs OMNI, entrées/sorties VFR, etc.) est laissée à l'initiative des ATC.

Position ATC	Indicatif	AD	Départ/Arrivée	FL autorisé	DCT autorisé
Départs (LFXX_APP → LFFF_CTR)					
Beauvais Approche	LFOB_APP	-	-	FL60	Premier FIX en route
Evreux Approche	LFOE_APP	-	-	FL60	
Bricy Approche	LFOJ_APP	-	-	FL110	
Rouen Approche	LFOP_APP	-	-	FL60	
Creil Approche	LFPC_APP	-	-	3000 ft	
De Gaulle Approche (De Gaulle Départs)	LFPG_APP (LFPG_DEP)	-	Nord et Ouest Sud et Est	FL180 FL190	
Seine Approche	LFPM_APP	LFPM LFOT	-	3000 ft FL90	Coordination obligatoire avec De Gaulle
Orly Approche (Orly Départs)	LFPO_APP (LFPO_DEP)	-	Nord Sud	FL130	
Pontoise Approche	LFPT_APP	-	-	3000 ft	Premier FIX en route
Villa Approche	LFPV_APP	-	-	Coordonner avec Orly	
Lille Approche	LFQQ_APP	-	-	FL110	Premier FIX en route Transfert à LFFF_F_CTR si ouvert

Arrivées (LFFF_CTR → LFXX_APP)

Beauvais Approche	LFOB_APP	LFOB	CMB	FL80	MTD
			DINAN/VEDUS/SONUR	FL90	IPNOB
			TRO/TINIL/RLP	FL70	LORNI
			PEXIR/VELOL		NEMED
Evreux Approche	LFOE_APP	LFOE	-	FL70	EVX
Bricy Approche	LFOJ_APP	LFOC	-	FL70	CDN
		LFOJ	-		BCY
Rouen Approche	LFOP_APP	LFOP	-	FL70	ROU
Creil Approche	LFPC_APP	LFPC	-	FL70	LORNI/MOPAR
De Gaulle Approche	LFPG_APP	LFPB LFPG	<i>Face Ouest</i>		
			KEPER/KOVAK/ LATGO SABLE/ROMGO	FL150 (jet) FL140 (prop.)	NERKI
			DINAN/MATIX MOPIL/VEDUS	FL130	DEVIM
			BIIBAX/LUKIP	FL120	KOLIV/MOBRO
			DJL/EPL/MOU/PIBAT RLP/TINIL/TRO	FL110 (jet) FL100 (prop.)	URELO
			IAF VEBEK (STAR DINAN et VEDUS)	FL110	Coordination obligatoire avec Orly
			<i>Face Est</i>		
			KEPER/KOVAK/ LATGO SABLE/ROMGO	FL110	NERKI
			DINAN/MATIX MOPIL/VEDUS	FL150 (jet) FL120 (prop.)	DEVIM
			BIBAX/LUKIP	FL100	KOLIV
DJL/EPL/MOU/PIBAT RLP/TINIL/TRO	FL150 (jet) FL140 (prop.)	URELO			
Seine Approche	LFPM_APP	LFLA	-	4000 ft	AX/INSEB/OSBIB
		LFOK	DIKOL/TRO		KELON
		LFOQ	-		BALIV/BLB
		LFOT	-	FL120	TUR
		LFOZ	-	4000 ft	ADATI/LIMTA/ORS/TUPID
		LFPM	ARSIL/DJL/MOU/PIBAT/TRO		BRY
			PTV		SOMEX
		LFQA	-		REM
LFBQ	-	TY			

Orly Approche	LFPO_APP	LFPO	Face Ouest		
			ARDOL/DJL/EPL/KUTAN MOU/PIBAT /RLP/TUTAX	FL100	EBOMA
			AMB/BOBSA/CAD LUMAN/NIMER	FL110	SOTIP
			MATIX/MOPIL/RENSA (IAF VEBEK)	FL110	Coordination obligatoire avec De Gaulle
			Face Est		
			ARDOL/DJL/EPL/KUTAN MOU/PIBAT /RLP/TUTAX	FL100	EBOMA
		AMB/BOBSA/CAD LUMAN/NIMER	FL100	SOTIP	
		MATIX/MOPIL/RENSA (IAF VEBEK)	FL110	Coordination obligatoire avec De Gaulle	
		LFPN	ARDOL/DJL/EPL/KUTAN MOU/PIBAT /RLP/TUTAX	FL70	EBOMA
			AMB/BOBSA/CAD LUMAN/NIMER	FL70	SOTIP
MATIX/MOPIL/RENSA (IAF VEBEK)	FL110		Coordination obligatoire avec De Gaulle		
Pontoise Approche	LFPT_APP	LFPT	-	4000 ft	Transfert par De gaulle DCT IF ou PON
Villa Approche	LFPV_APP	LFPV	-	Coordonner avec Orly	
Lille Approche	LFQQ_APP	LFAC	-	FL120	MK
		LFAQ	-		ABY/AGLAX/SULEX/XORBI
		LFAT	-		LT
		LFAV	-		BOBMA/NAVANVAMOP/VS
		LFAY	-		AMAXA/BZDGI/GI/GIRAR
		LFQQ	-		LEQ
		LFQT	-		MVC