

Letter of Agreement

IVAO – Division France



Indicatif : **LOA-FR-LFFF**

Date : **23 avril 2019**

Version : **v5**

Validité : **permanente**

Rédacteurs : FR-AOC, FR-AOAC, LFFF-CH, LFFF-ACH,

Contact : fr-atcops@ivao.aero

Objet : LoA de la FIR de Paris (LFFF)

1. Préambule

Cette lettre d'agrément (LoA, *Letter of Agreement*) a pour but de définir les positions de contrôle et les procédures de coordination à appliquer au sein de la **FIR de Paris** dans le cadre des ATS (*Air Traffic Services*) fournis aux trafics opérant en règle de vol IFR ou VFR.

Le contenu a été approuvé par les Chefs de FIR concernés, le Département Training et le FR-HQ et s'impose à tous les membres de la Division France et à tout membre d'une division étrangère disposant d'un GCA en France.

2. Procédures générales

Le trafic en séquence en sortie/entrée de TMA doit être transféré avec une **séparation minimale de 5 NM**. La **séparation opérationnelle conseillée** pour assurer une régulation aisée est de **8-10 NM**. Cette séparation doit être **constante** (trafics restreints à la même vitesse) **ou croissante** (trafic précédent avec vitesse supérieure au suivant). La coordination des clairances de vitesse doit s'effectuer par la **mise à jour des étiquettes** et ne nécessite ni l'approbation, ni l'accusé de réception du contrôleur qui reçoit le transfert.

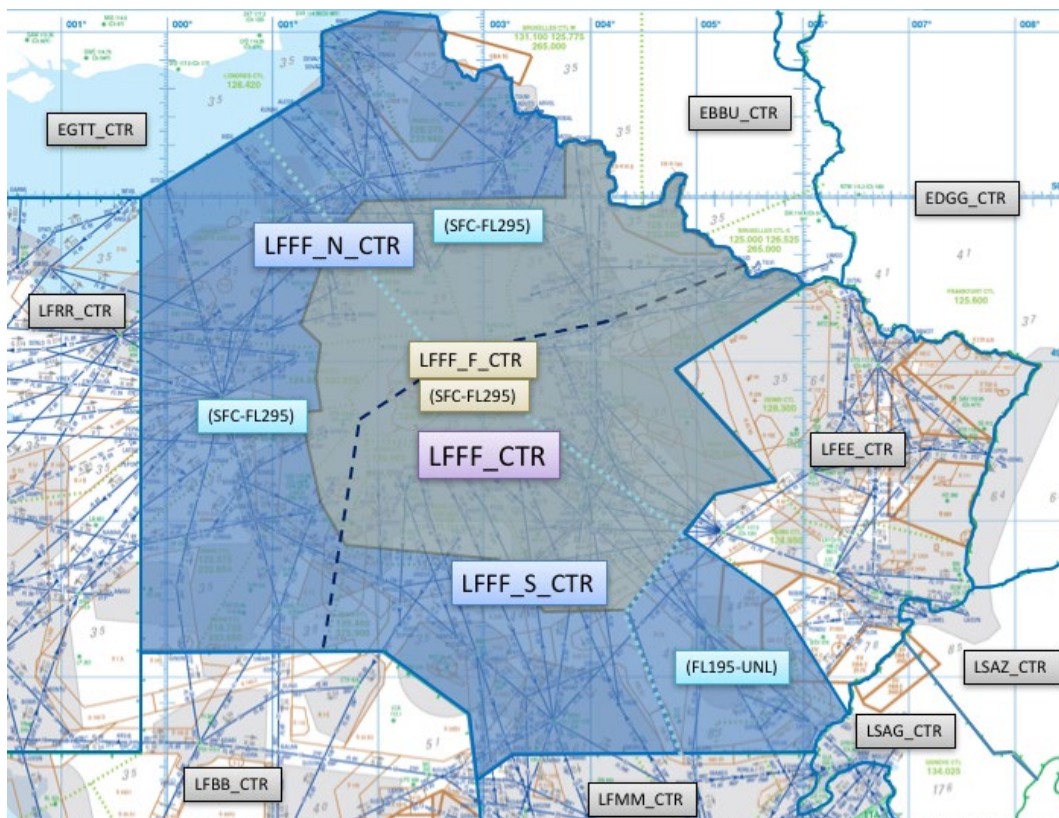
Le **transfert** doit être **effectué au plus tôt** et, dans la mesure du possible, **3000 ft maximum avant que le niveau de vol autorisé ne soit atteint**.

Lorsque le **trafic est transféré**, il doit être **séparé et libre de tout conflit**. En l'absence de clairance modifiant la route, l'altitude ou la vitesse des trafics, **l'ATC transférant reste responsable de la séparation** entre ces trafics.

3. Les positions de contrôle

3.1 Le contrôle en route (CTR)

L'unité ATC en charge des espaces FIR et UIR gérés par l'ACC de Paris est **Paris Control** et comporte deux secteurs primaires (LFFF_CTR et LFFF_F_CTR). Le secteur primaire (LFFF_CTR) peut être dégroupé en deux sous-secteurs (LFFF_N_CTR et LFFF_S_CTR) à conditions qu'ils soient ouverts en même temps et que les Chefs de FIR et le Département AO donnent leurs accords. Les limites latérales et verticales de l'espace sous la responsabilité de la position CTR sont indiquées dans la figure et le tableau ci-dessous.



Les fréquences associées aux positions CTR sont indiquées ci-dessous.

Position ATC	Indicatif	Fréquence	Commentaires
Secteur primaire			
Paris Control	LFFF_CTR	128.100	SFC-UNL LFRR ouvert : W (SFC-FL295) LFEE ouvert : NE (SFC-FL295)
Paris Control (CCT)	LFFF_F_CTR	135.405	SFC-FL295
Secteurs secondaires			
Paris Control (North)	LFFF_N_CTR	128.275	SFC-UNL LFRR ouvert : W (SFC-FL295) LFEE ouvert : NE (SFC-FL295)
Paris Control (South)	LFFF_S_CTR	132.100	SFC-UNL SE (FL195-UNL)

En l'absence des ATC correspondants, l'ATC en position CTR reçoit la délégation des espaces correspondants aux positions suivantes :

Position ATC	Indicatif	Positions déléguées
Secteur primaire		
Paris Control	LFFF_CTR	Beauvais Approche (position LFOB_APP et sous-jacentes) Evreux Approche (position LFOE_APP et sous-jacentes) Bricy Approche (position LFOJ_APP et sous-jacentes) Rouen Approche (position LFOP_APP et sous-jacentes) Tours Approche (position LFOT_APP et sous-jacentes) Creil Approche (position LFPC_APP et sous-jacentes) De Gaulle Approche (position LFPG_APP et sous-jacentes) Seine Approche (position LFPM_APP et sous-jacentes) Orly Approche (position LFPO_APP et sous-jacentes) Pontoise Approche (position LFPT_APP et sous-jacentes) Villa Approche (position LFPV_APP et sous-jacentes) Lilles Approche (position LFQQ_APP et sous-jacentes)
Paris Control (CCT)	LFFF_F_CTR	Beauvais Approche (position LFOB_APP et sous-jacentes) Evreux Approche (position LFOE_APP et sous-jacentes) Bricy Approche (position LFOJ_APP et sous-jacentes) Creil Approche (position LFPC_APP et sous-jacentes) De Gaulle Approche (position LFPG_APP et sous-jacentes) Seine Approche (position LFPM_APP et sous-jacentes) Orly Approche (position LFPO_APP et sous-jacentes) Pontoise Approche (position LFPT_APP et sous-jacentes) Villa Approche (position LFPV_APP et sous-jacentes)
Secteurs secondaires		
Paris Control (North)	LFFF_N_CTR	Beauvais Approche (position LFOB_APP et sous-jacentes) Evreux Approche (position LFOE_APP et sous-jacentes) Rouen Approche (position LFOP_APP et sous-jacentes) Creil Approche (position LFPC_APP et sous-jacentes) Lilles Approche (position LFQQ_APP et sous-jacentes)
Paris Control (South)	LFFF_S_CTR	Bricy Approche (position LFOJ_APP et sous-jacentes) Tours Approche (position LFOT_APP et sous-jacentes) De Gaulle Approche (LFPG_APP et sous-jacentes) Seine Approche (position LFPM_APP et sous-jacentes) Orly Approche (position LFPO_APP et sous-jacentes) Pontoise Approche (position LFPT_APP et sous-jacentes) Villa Approche (position LFPV_APP et sous-jacentes)

Il est rappelé que l'ACC fournit le Service d'Information de Vol (SIV) dans les espaces aériens qui lui sont délégués (y compris dans les aérodromes disposant d'une position AFIS) dans la limite de ses compétences et de la charge de trafic. Le cas échéant, le contrôleur doit indiquer sur son ATIS s'il fournit le SIV.

De même, la délégation des positions d'approche implique le contrôle de la tour et du sol. Néanmoins, l'ACC peut limiter la délivrance de ses services aux clairances essentielles (mise en route, roulage, décollage, atterrissage) et transférer les trafics sur la fréquence d'auto-information lorsqu'ils ne sont pas conflictuels.

3.2 Le contrôle d'approche (APP, DEP)

Les unités ATC en charge des espaces des approches dans la FIR de Paris, ainsi que les espaces qui leur sont délégués, sont indiquées ci-dessous.

Position ATC	Indicatif	Fréquence	Espaces contrôlés	Positions sous-jacentes	Espaces délégués
Secteur Beauvais					
Beauvais	LFOB_APP	119.90	TMA 1-5	LFOB_TWR	Beauvais Approche est déléguée à De Gaulle lorsqu'elle n'est pas active. Les approches Evreux et Rouen sont déléguées à Beauvais lorsqu'elles ne sont pas actives
Evreux	LFOE_APP	118.125	TMA 1-2 (MIL)	LFOE_TWR	Evreux Approche est déléguée à Beauvais lorsqu'elle n'est pas active
Rouen	LFOP_APP	118.575	TMA 1-2	LFOP_TWR	Rouen Approche est déléguée à Beauvais lorsqu'elle n'est pas active
Creil	LFPC_APP	119.700	TMA 1-3	LFPC_TWR	Creil Approche est déléguée à De Gaulle lorsqu'elle n'est pas active
Secteur Seine					
Bricy	LFOJ_APP	122.700	TMA 1-8 Orléans	LFOC_TWR LFOJ_TWR	Bricy Approche est déléguée à Tours lorsqu'elle n'est pas active
Tours	LFOT_APP	121.000	TMA 1-6	LFOT_TWR	Tours Approche est déléguée à Bricy lorsqu'elle n'est pas active
Seine	LFPM_APP	134.300	TMA 1-6 SIV 1-8	LFLA_TWR (AFIS) LFOK_TWR (AFIS) LFOQ_TWR (AFIS) LFOX_TWR LFOZ_TWR (AFIS) LFPM_TWR LFQA_TWR (AFIS) LFQB_TWR (AFIS)	-
Secteur Paris					
De Gaulle	LFPG_APP (S) LFPG_DEP (E) (LFPG_N_APP) (LFPG_N_DEP) (LFPG_S_DEP)	136.275 131.200 (126.425) (124.355) (133.375)	TMA Paris 1, 6, 8-10	LFPB_TWR LFPE_TWR LFPG_TWR LFPL_TWR	Les approches Orly, Pontoise, Creil, Villa et Beauvais sont déléguées à De Gaulle lorsqu'elles ne sont pas actives. En cas de dégroupage des positions APP et DEP, la coordination est réalisée au cas par cas sous la responsabilité des Chefs de FIR et du Département AO
Orly	LFPO_APP	123.875	TMA Paris 2-5, 7,	LFPI_TWR	Orly Approche est déléguée à

	LFPO_DEP	127.750	10	LFPN_TWR LFPO_TWR LFPX_TWR LFPZ_TWR	De Gaulle lorsqu'elle n'est pas active
Pontoise	LFPT_APP	118.800	TMA 1-2	LFPT_TWR	Pontoise Approche est déléguée à De Gaulle lorsqu'elle n'est pas active
Villa	LFPV_APP	119.425	TMA (MIL)	LFPV_TWR	Villa Approche est déléguée à Orly lorsqu'elle n'est pas active
Secteur Lille					
Lille	LFQQ_APP	126.475	TMA 1-13, SIV 1-5	LFAC_TWR LFAQ_TWR (AFIS) LFAT_TWR LFAV_TWR (AFIS) LFAY_TWR (AFIS) LFQQ_TWR LFQT_TWR	-

Compte tenu des contraintes opérationnelles liées aux aéroports parisiens, **les délégations d'approche pour De Gaulle peuvent être revues au cas par cas par l'ATC en poste** en fonction de ses compétences et de sa charge de trafic.

En cas de dégroupage de De Gaulle Approche, la coordination entre les deux ATC, ainsi que la délégation des différentes TMA, est effectuée au préalable par les Chefs de FIR et le Département AO.

3.3 Le contrôle d'aérodrome (TWR, GND, DEL)

Les unités ATC en charge des espaces afférents aux aérodromes dans la FIR de Paris sont indiquées ci-dessous.

Position ATC	Indicatifs	Fréquences	Commentaires
Dieppe	LFAB_TWR	119.000	Position AFIS
Calais	LFAC_TWR	128.925	-
Albert	LFAQ_TWR	119.650	Position AFIS
Le Touquet	LFAT_TWR	118.450	Contrôle HCOQ (Coquelles Eurotunnel) et HRAN (Rang du Fliers CH)
	LFAT_GND	121.755	
Valenciennes	LFAV_TWR	122.600	Position AFIS
Amiens	LFAY_TWR	123.400	Position AFIS
Auxerre	LFLA_TWR	129.800	Position AFIS
Beauvais	LFOB_TWR	121.400	-
Evreux	LFOE_TWR	122.100	Réservé administrations
Châteaudun	LFOC_TWR	121.750	
Bricy	LFOJ_TWR	122.100	Contrôle HSPS (Saran CH)
Vatry	LFOK_TWR	129.400	Position TWR et AFIS
Rouen	LFOP_TWR	120.200	Contrôle HROU (Rouen CH)
Blois	LFOQ_TWR	118.450	Position AFIS
Tours	LFOT_TWR	124.400	Contrôle HTOU (Tours Trousseau CHU)
	LFOT_GND	122.100	
Etampes	LFOX_TWR	119.050	-
	LFOX_GND	121.850	
Saint Denis	LFOZ_TWR	122.400	Position AFIS
Le Bourget	LFPB_TWR	118.925	Contrôle HAUL (Aulnay CH) et HPLR (Lariboisière CH)
	LFPB_GND	121.900	
	LFPB_DEL	121.950	
Creil	LFPC_TWR	123.300	Réservé administrations
	LFPC_GND	122.100	
Meaux	LFPE_TWR	120.150	-
De Gaulle	LFPG_TWR (N)	119.250	-
	LFPG_GND (N)	121.600	
	LFPG_DEL	121.725	
	(LFPG_S_TWR)	(120.900)	
	(LFPG_A_GND)	(125.325)	
(LFPG_S_GND)	(121.800)		
Moulineaux	LFPI_TWR	118.500	Hélistation
Lognes	LFPL_TWR	118.600	-
	LFPL_GND	122.125	
Melun	LFPM_TWR	121.100	-
Toussus	LFPN_TWR	120.750	-
	LFPN_GND	122.125	
Orly	LFPO_TWR	118.700	Contrôle HCOR (Corbeil Essonne CH) et HLEP (Le Plessis Robinsons CH)
	LFPO_GND	121.705	
	LFPO_DEL	121.555	
Pontoise	LFPT_TWR	121.200	-
Villacoublay	LFPV_TWR	128.950	Réservé administration
	LFPV_GND	121.750	

Chavenay	LFPX_TWR	129.525	-
	LFPX_GND	121.900	
Saint Cyr	LFPZ_TWR	118.000	-
	LFPZ_GND	121.950	
Prunay	LFQA_TWR	134.925	Position AFIS
Troyes	LFQB_TWR	123.725	Position AFIS
Lille	LFQQ_TWR	118.550	Contrôle HLIL (Lille CH)
	LFQQ_GND	121.855	
Merville	LFQT_TWR	119.075	-
	LFQT_GND	121.675	

4. Les procédures de coordination

Les procédures de coordination entre l'ACC de Paris et les positions d'approche sous-jacentes sont définies comme suit. Elles constituent un cadre général qui n'épuise ni ne remplace la coordination entre ATC. Toute procédure de coordination ne figurant pas dans cette LoA est à établir au cas par cas. De même, la coordination entre l'approche et la tour (niveau initial lorsqu'il n'est pas publié, procédure de remise des gaz, départs OMNI, entrées/sorties VFR, etc.) est laissée à l'initiative des ATC.

Position ATC	Indicatif	AD	Départ/Arrivée	FL autorisé	DCT autorisé
Départs (LFFX_APP → LFFF_CTR)					
Beauvais Approche	LFOB_APP	-	-	FL60	Premier FIX en route
Evreux Approche	LFOE_APP	-	-	FL60	
Bricy Approche	LFOJ_APP	-	-	FL110	
Rouen Approche	LFOP_APP	-	-	FL60	
Tours Approche	LFOT_APP	-	-	FL90	
Creil Approche	LFPC_APP	-	-	3000 ft	
De Gaulle Approche (De Gaulle Départs)	LFPG_APP (LFPG_DEP)	-	Nord et Ouest Sud et Est	FL180 FL190	
Seine Approche	LFPM_APP	-	-	3000 ft	
Orly Approche (Orly Départs)	LFPO_APP (LFPO_DEP)	-	Nord Sud	FL130	Coordination obligatoire avec De Gaulle Premier FIX en route
Pontoise Approche	LFPT_APP	-	-	3000 ft	Premier FIX en route
Villa Approche	LFPV_APP	-	-	Coordonner avec Orly	
Lille Approche	LFQQ_APP	-	-	FL110	Premier FIX en route Transfert à LFFF_F_CTR si ouvert
Arrivées (LFFF_CTR → LFFX_APP)					
Beauvais Approche	LFOB_APP	LFOB	CMB/LORNI	FL70	MTD
			DINAN/MATIX/MOPIL/RLP/ SONUR/VEDUS/ TINIL/TRO		LORNI
			PEXIR/VELOL		NEMED
Evreux Approche	LFOE_APP	LFOE	-	FL70	EVX
Bricy Approche	LFOJ_APP	LFQC	-	FL70	CDN
		LFOJ	-		BCY
Rouen Approche	LFOP_APP	LFOP	-	FL70	ROU
Tours Approche	LFOT_APP	LFOT	-	FL100	TUR
Creil Approche	LFPC_APP	LFPC	-	FL70	LORNI/MOPAR
De Gaulle Approche	LFPG_APP	LFPB LFPG	<i>Face Ouest</i>		
			KEPER/KOVAK/ LATGO SABLE/ROMGO	FL150 (jet) FL140 (prop.)	NERKI
			DINAN/MATIX MOPIL/VEDUS	FL130	DEVIM
			BIIBAX/LUKIP	FL120	KOLIV/MOBRO
			DJL/EPL/MOU/PIBAT RLP/TINIL/TRO	FL110 (jet) FL100 (prop.)	URELO

			IAF VEBEK (STAR DINAN et VEDUS)	FL110	Coordination obligatoire avec Orly	
			<i>Face Est</i>			
			KEPER/KOVAK/ LATGO SABLE/ROMGO	FL110	NERKI	
			DINAN/MATIX MOPIIL/VEDUS	FL150 (jet) FL120 (prop.)	DEVIM	
			BIBAX/LUKIP	FL100	KOLIV	
			DJL/EPL/MOU/PIBAT RLP/TINIL/TRO	FL150 (jet) FL140 (prop.)	URELO	
Seine Approche	LFPM_APP	LFLA	-	4000 ft	AX/INSEB/OSBIB	
		LFOK	DIKOL/TRO		KELON	
		LFOQ	-		BALIV/BLB	
		LFOZ	-		ADATI/LIMTA/ORS/TUPID	
		LFPM	ARSIL/DJL/MOU/PIBAT/TRO		BRY	
			PTV		SOMEX	
		LFQA	-		REM	
		LFBQ	-		TY	
Orly Approche	LFPO_APP	LFPO	<i>Face Ouest</i>			
			ARDOL/DJL/EPL/KUTAN MOU/PIBAT /RLP/TUTAX	FL100	EBOMA	
			AMB/BOBSA/CAD LUMAN/NIMER	FL110	SOTIP	
			MATIX/MOPIIL/RENSA (IAF VEBEK)	FL110	Coordination obligatoire avec De Gaulle	
			<i>Face Est</i>			
			ARDOL/DJL/EPL/KUTAN MOU/PIBAT /RLP/TUTAX	FL100	EBOMA	
			AMB/BOBSA/CAD LUMAN/NIMER	FL100	SOTIP	
			MATIX/MOPIIL/RENSA (IAF VEBEK)	FL110	Coordination obligatoire avec De Gaulle	
			LFPN	ARDOL/DJL/EPL/KUTAN MOU/PIBAT /RLP/TUTAX	FL70	EBOMA
				AMB/BOBSA/CAD LUMAN/NIMER	FL70	SOTIP
MATIX/MOPIIL/RENSA (IAF VEBEK)	FL110	Coordination obligatoire avec De Gaulle				
Pontoise Approche	LFPT_APP	LFPT	-	4000 ft	Transfert par De gaulle DCT IF ou PON	
Villa Approche	LFPV_APP	LFPV	-	Coordonner avec Orly		
Lille Approche	LFQQ_APP	LFAC	-	FL120	MK	
		LFAQ	-		ABY/AGLAX/SULEX/XORBI	
		LFAT	-		LT	
		LFAV	-		BOBMA/NAVANVAMOP/VB	
		LFAY	-		AMAXA/BZDGI/GI/GIRAR	
		LFQQ	-		LEQ	
		LFQT	-		MVC	