



## Lettre d'Accord (LoA)

---

### **Paris** CCR (LFFF)

Nom: LoA-FR-LFFF

Date: Mai 16, 2024

Version : v10.0

Validité : Permanente

# INDEX

|   |    |
|---|----|
| 1. PRÉAMBULE.....                               | 2  |
| 2. PROCÉDURES GÉNÉRALES.....                    | 2  |
| 3. DESCRIPTION DES UNITÉS ATC .....             | 3  |
| 3.1. POSITIONS CCR.....                         | 3  |
| 3.2. POSITIONS TERMINALES.....                  | 5  |
| 3.3. POSITIONS D'AÉRODROMES.....                | 6  |
| 4. DÉLÉGATION D'ESPACE .....                    | 8  |
| 5. PROCÉDURES DE COORDINATION – DEP & ARR ..... | 8  |
| 5.1. BEAUVAIS APP & PARIS CCR.....              | 8  |
| 5.2. BRICY APP & PARIS CCR .....                | 8  |
| 5.3. DE GAULLE APP & PARIS CCR .....            | 9  |
| 5.4. EVREUX APP & PARIS CCR .....               | 10 |
| 5.5. LILLE APP & PARIS CCR.....                 | 10 |
| 5.6. ORLY APP & PARIS CCR .....                 | 11 |
| 5.7. LE BOURGET APP & PARIS CCR.....            | 12 |
| 5.8. SEINE APP & PARIS CCR .....                | 12 |
| 5.9. VILLA APP & PARIS CCR.....                 | 12 |
| 6. CONTRIBUTIONS .....                          | 13 |
| 7. CHANGELOG.....                               | 13 |

# 1. PRÉAMBULE

Cette lettre d'accord (LoA) a pour but de définir les procédures de coordination à appliquer au sein du **CCR de Paris** dans le cadre de la fourniture des services de la navigation aérienne aux trafics opérant sous régime de vol IFR ou VFR.

Le contenu de cet accord a été approuvé par le Département des Opérations ATC et les Chefs de FIR concernés. Son application est obligatoire pour tous les membres d'IVAO fournissant des services de la navigation aérienne depuis une position active concernée par cette LoA.

# 2. PROCÉDURES GÉNÉRALES

Les trafics en séquence au même niveau de vol doivent être transférés avec une séparation minimale de 10 NM.

Les trafics en séquence en entrée/sortie de TMA doivent être transférés avec une séparation minimale de 5 NM.

Cette séparation doit être constante (trafics restreints à la même vitesse) ou croissante (trafic suiveur plus lent que le trafic meneur).

La coordination des autorisations de vitesse doit s'effectuer par la mise à jour des étiquettes et ne nécessite ni l'approbation, ni l'accusé de réception du secteur qui reçoit le transfert.

Les trafics doivent être transférés **au plus tôt et, dans la mesure du possible, 3000 ft avant d'atteindre le niveau de vol autorisé**. Dans le cas où aucun point de transfert n'est défini dans cette LoA, les trafics doivent être transférés au plus tard 10 NM avant la limite de la zone de responsabilité.

Les trafics en séquence doivent être transférés séparés des autres trafics et libres de tout conflit. L'unité ATC qui reçoit un trafic ne peut pas modifier la route, l'altitude ou la vitesse (sauf coordination préalable) de celui-ci jusqu'au moment où il entre dans sa zone de responsabilité. L'unité ATC qui transfère un trafic reste responsable de la séparation de celui-ci jusqu'à ce qu'il sorte de sa zone de responsabilité.

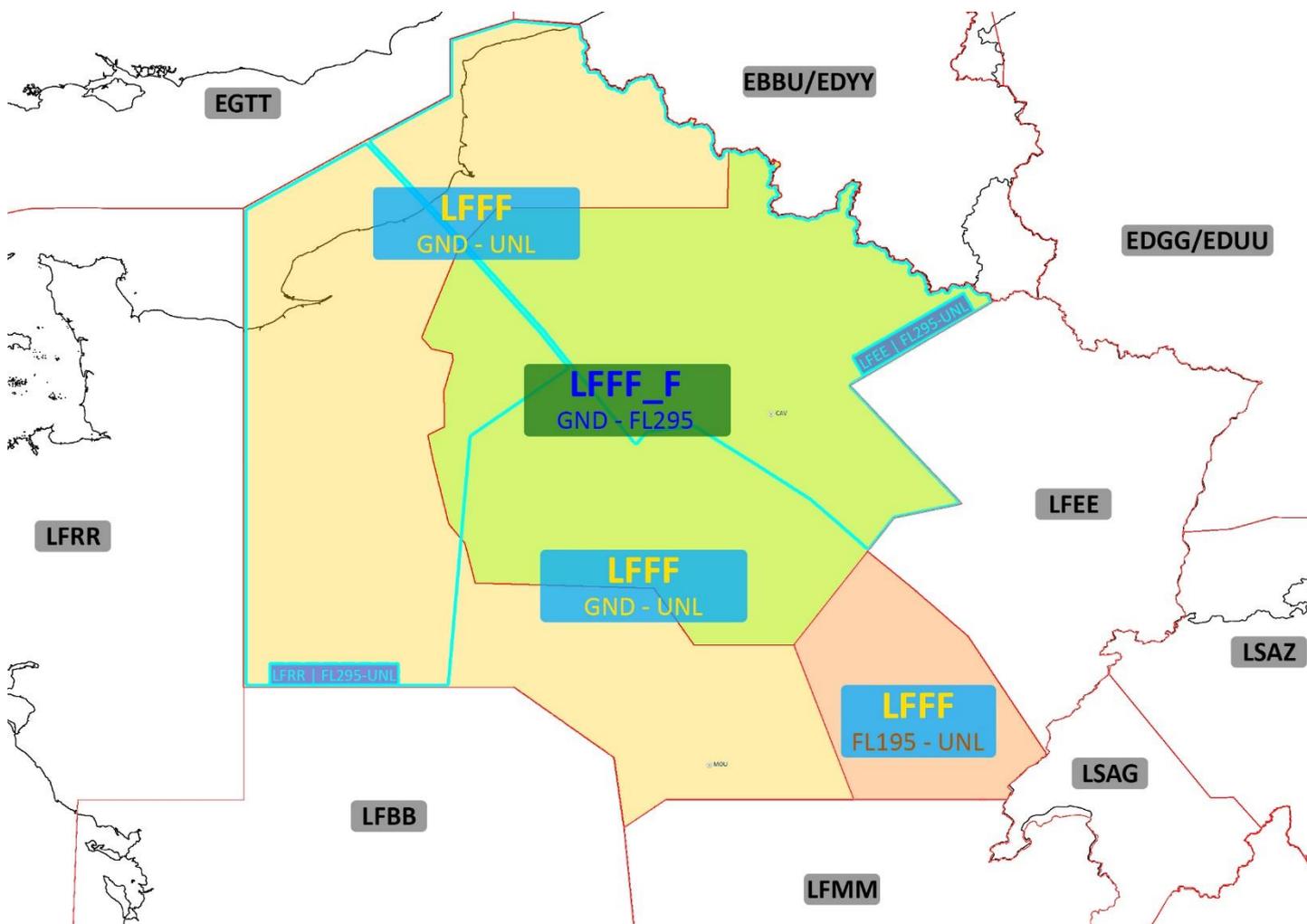
Un espace aérien à cheminement libre (FRA) est un espace aérien déterminé à l'intérieur duquel les usagers de l'espace aérien peuvent planifier librement une route entre des points d'entrée et de sortie définis. Les usagers de l'espace aérien doivent avoir la possibilité de choisir une route via des points de cheminement intermédiaires, publiés ou non, sans référence au réseau de routes ATS.

## 3. DESCRIPTION DES UNITÉS ATC

### 3.1. POSITIONS CCR

L'unité ATC en charge des espaces gérés par le CCR de Paris est **Paris Control** et comporte deux secteurs primaires : LFFF\_CTRL et LFFF\_F\_CTRL.

Les limites latérales et verticales des espaces sous la responsabilité des CCR sont indiquées dans la figure et le tableau ci-dessous.



| Positions ATC             | Indicatifs  | Freq.   | Notes  |
|---------------------------|-------------|---------|--|
| <i>Secteurs primaires</i> |             |         |  |
| Paris Control             | LFFF_CTRL   | 128.100 | SFC-UNL<br>LFRR actif : W (SFC-FL295)<br>LFEE actif : NE (SFC-FL295) |
| Paris Control (CCT)       | LFFF_F_CTRL | 135.405 | SFC-FL295  |

Lorsqu'une position CCR (CTR) requiert un dégroupage particulier, celui-ci est décidé au cas par cas entre les Chefs de FIR et le Département AO et est communiqué aux contrôleurs par un Briefing ATC.

En Division France, la position la plus élevée reçoit en délégation toutes les positions sous-jacentes lorsque celles-ci ne sont pas actives sur le réseau.

La répartition des positions APP en fonction des CCR s'effectue comme suit :

| Positions ATC       | Indicatifs | Positions déléguées  |
|---------------------|------------|--|
| Paris Control       | LFFF_CTR   | Beauvais APP et positions sous-jacentes<br>Evreux APP et positions sous-jacentes<br>Bricy APP et positions sous-jacentes<br>Creil APP et positions sous-jacentes<br>De Gaulle APP et positions sous-jacentes<br>Seine APP et positions sous-jacentes<br>Orly APP et positions sous-jacentes<br>Pontoise APP et positions sous-jacentes<br>Villa APP et positions sous-jacentes<br>Lille APP et positions sous-jacentes |
| Paris Control (CCT) | LFFF_F_CTR | Beauvais APP et positions sous-jacentes<br>Evreux APP et positions sous-jacentes<br>Bricy APP et positions sous-jacentes<br>De Gaulle APP et positions sous-jacentes<br>Seine APP et positions sous-jacentes<br>Orly APP et positions sous-jacentes<br>Pontoise APP et positions sous-jacentes<br>Villa APP et positions sous-jacentes   |

Il est rappelé que le CCR fournit le Service d'Information de Vol (SIV) dans les espaces aériens qui lui sont délégués (y compris dans les aérodromes disposant d'une position AFIS) dans la limite de ses compétences et de la charge de trafic. Le cas échéant, le contrôleur doit indiquer sur son ATIS s'il ne fournit pas le SIV.

De même, la délégation des positions approche implique le contrôle **de la tour et du sol**.

Néanmoins, le CCR peut limiter la délivrance de ses services **aux autorisations essentielles** (mise en route, roulage, décollage, atterrissage) et transférer les trafics sur la fréquence d'auto-information **lorsqu'ils ne sont pas conflictuels**.

## 3.2. POSITIONS TERMINALES

Les fréquences des positions listées dans le tableau ci-dessous peuvent être trouvées en [cliquant ici](#).

Lorsqu'une position terminale (APP ou DEP) requiert un dégroupage particulier, celui-ci est décidé au cas par cas entre les Chefs de FIR et le Département AO et est communiqué aux contrôleurs par un Briefing ATC.

Lorsqu'une *position approche* « A » est déléguée à une **position approche « B »**, on entend par là que tous les espaces aériens normalement sous la responsabilité de l'*approche* « A » sont délégués à l'**approche « B »** lorsque l'*approche* « A » n'est pas active.

Un ou plusieurs *espaces aériens spécifiques* peuvent aussi être délégués à une **position approche « B »** lorsque la position approche « A » normalement responsable n'est pas active.

Les espaces sous la responsabilité des positions approche (APP) ou délégués aux positions approche (APP) sont décrits dans le tableau suivant :

| Positions ATC           | Indicatifs           | AoR                              | Positions sous-jacentes  | Délégations d'espace   |
|-------------------------|----------------------|----------------------------------|--|--|
| <b>Secteur Beauvais</b> |                      |                                  |  |  |
| Beauvais                | LFOB_APP             | TMA 1-5<br>SIV 1-2               | LFOB_TWR   | <i>Beauvais APP</i> est déléguée à <b>De Gaulle APP</b>  |
| <b>Secteur Seine</b>    |                      |                                  |  |  |
| Bricy                   | LFOJ_APP             | TMA 1-7                          | LFOJ_TWR   | <i>Bricy APP</i> est déléguée à <b>Seine APP</b>   |
| Seine                   | LFPM_APP             | TMA 1-10<br>SIV 1-8              | LFLA_FIS_TWR<br>LFOK_TWR<br>LFOQ_FIS_TWR<br>LFOT_TWR<br>LFOZ_FIS_TWR<br>LFPM_TWR<br>LFQA_FIS_TWR<br>LFQB_FIS_TWR | <i>Bricy APP</i> est déléguée à <b>Seine APP</b>   |
| <b>Secteur Paris</b>    |                      |                                  |  |  |
| De Gaulle               | LFPG_APP<br>LFPG_DEP | TMA Paris                        | LFPB_TWR<br>LFPE_TWR<br>LFPG_TWR<br>LFPL_TWR   | <i>Orly APP, Le Bourget APP, Villa APP et Beauvais APP</i> sont déléguées à <b>De Gaulle APP</b> |
| Orly                    | LFPO_APP<br>LFPO_DEP | TMA Paris                        | LFPI_TWR<br>LFPN_TWR<br>LFPO_TWR<br>LFPX_TWR<br>LFPZ_TWR   | <i>Orly APP</i> est déléguée à <b>De Gaulle APP</b>  |
| Le Bourget              | LFPT_APP             | TMA Le Bourget<br>SIV Le Bourget | LFPT_TWR   | <i>Le Bourget APP</i> est déléguée à <b>De Gaulle APP</b>  |
| Villa                   | LPV_APP              | TMA Villa                        | LFPV_TWR   | <i>Villa APP</i> est déléguée à <b>De Gaulle APP</b>   |

**Secteur Lille**

|        |          |                     |  |   |
|--------|----------|---------------------|--|---|
| Lille  | LFQQ_APP | TMA 1-16<br>SIV 2-6 | LFAC_FIS_TWR<br>LFAQ_TWR<br>LFAT_TWR<br>LFAV_FIS_TWR<br>LFAY_FIS_TWR<br>LFOP_TWR<br>LFQQ_TWR<br>LFQT_TWR | <i>Evreux APP est déléguée à <b>Lille APP</b></i> |
| Evreux | LFOE_APP | TMA 1-2             | LFOE_TWR   | <i>Evreux APP est déléguée à <b>Lille APP</b></i> |

### 3.3. POSITIONS D'AÉRODROMES

Les fréquences des positions listées dans le tableau ci-dessous peuvent être trouvées en [cliquant ici](#).

Lorsqu'une position d'aérodrome (TWR, GND ou DEL) requiert un dégroupage particulier, celui-ci est décidé au cas par cas entre les Chefs de FIR et le Département AO et est communiqué aux contrôleurs par un Briefing ATC.

Les unités ATC en charge des espaces aériens afférents aux aérodromes sont décrits dans le tableau suivant :

| Positions ATC | Indicatifs                                     | Remarques  |
|---------------|--|--|
| Calais        | LFAC_FIS_TWR                                   | -  |
| Albert        | LFAQ_TWR                                       | -  |
| Le Touquet    | LFAT_TWR<br>LFAT_GND                           | Contrôle HCOQ (Coquelles Eurotunnel) et HRAN (Rang du Fliers CH) |
| Valenciennes  | LFAV_FIS_TWR                                   | -  |
| Amiens        | LFAY_FIS_TWR                                   | -  |
| Auxerre       | LFLA_FIS_TWR                                   | -  |
| Beauvais      | LFOB_TWR                                       | -  |
| Evreux        | LFOE_TWR                                       | Réservé Administrations  |
| Bricy         | LFOJ_TWR                                       | Contrôle HSPS (Saran CH)   |
| Vatry         | LFOK_TWR                                       | -  |
| Rouen         | LFOP_TWR                                       | Contrôle HROU (Rouen CH)   |
| Blois         | LFOQ_FIS_TWR                                   | -  |
| Tours         | LFOT_TWR                                       | Contrôle HTOU (Tours Trousseau CHU)                              |
| Saint Denis   | LFOZ_FIS_TWR                                   | -  |
| Le Bourget    | LFPB_TWR<br>LFPB_GND<br>LFPB_DEL               | Contrôle HAUL (Aulnay CH) et HPLR (Lariboisière CH)              |
| Meaux         | LFPE_TWR                                       | -  |
| De Gaulle     | LFPG_TWR<br>LFPG_GND<br>LFPG_A_GND<br>LFPG_DEL | -  |
| Moulineaux    | LFPI_TWR                                       | Hélistation  |
| Lognes        | LFPL_TWR<br>LFPL_GND                           | -  |
| Melun         | LFPM_TWR                                       | -  |

|              |                                  |  |
|--------------|----------------------------------|--|
| Toussus      | LFPN_TWR<br>LFPN_GND             | Responsable SIV Chevreuse 1-3 et LF-R-35A/B                          |
| Orly         | LFPO_TWR<br>LFPO_GND<br>LFPO_DEL | Contrôle HCOR (Corbeil Essonne CH) et HLEP (Le Plessis Robinsons CH) |
| Pontoise     | LFPT_TWR                         | -  |
| Villacoublay | LFPV_TWR<br>LFPV_GND             | Réservé administration   |
| Chavenay     | LFPX_TWR<br>LFPX_GND             | -  |
| Saint Cyr    | LFPZ_TWR<br>LFPZ_GND             | -  |
| Prunay       | LFQA_FIS_TWR                     | -  |
| Troyes       | LFQB_FIS_TWR                     | -  |
| Lille        | LFQQ_TWR<br>LFQQ_GND             | Contrôle HLIL (Lille CH)   |
| Merville     | LFQT_TWR<br>LFQT_GND             | -  |

## 4. DÉLÉGATION D'ESPACE

Aucune délégation d'espace n'est applicable.

## 5. PROCÉDURES DE COORDINATION – DEP & ARR

Les procédures de coordination entre les positions ATC du CCR de Paris et les positions approches (APP) sous-jacentes sont définies comme suit. Elles constituent un cadre général qui ne remplace pas la coordination entre ATC. Toute procédure de coordination ne figurant pas dans cette LoA est à établir au cas par cas.

La coordination entre les positions approche (APP) et tour (TWR) est laissée à l'initiative des contrôleurs.

Certains scénarios de transferts ci-dessous ont été simplifiés par soucis de clarté. En fonction des espaces aériens autour d'une position, il se peut qu'un trafic doive être transféré vers une position tierce non mentionnée dans le tableau.

Pour un Départ, lorsqu'aucun direct n'est précisé dans les tableaux ci-dessous, il est entendu que le contrôleur peut donner un direct vers le premier FIX en-route.

### 5.1. BEAUVAIS APP & PARIS CCR

#### Départs

| AD   | DEP | ALT/FL | DCT | XFER                | Notes |
|------|-----|--------|-----|---------------------|-------|
| LFOB | -   | FL80   | -   | LFOB_APP → LFFF_CTR | -     |

#### Arrivées

| AD   | ARR                   | ALT/FL | DCT   | XFER                | Notes |
|------|-----------------------|--------|-------|---------------------|-------|
| LFOB | CMB                   | FL80   | MTD   | LFFF_CTR → LFOB_APP | -     |
|      | DINAN/VEDUS/<br>SONUR | FL90   | IPNOB |                     |       |
|      | TRO/TINIL/RLP         | FL70   | LORNI |                     |       |
|      | PEXIR/VELOL           |        | NEMED |                     |       |

### 5.2. BRICY APP & PARIS CCR

#### Départs

| AD   | DEP | ALT/FL | DCT | XFER                | Notes |
|------|-----|--------|-----|---------------------|-------|
| LFOJ | -   | FL110  | -   | LFOJ_APP → LFFF_CTR | -     |

#### Arrivées

| AD   | ARR | ALT/FL | DCT | XFER                | Notes |
|------|-----|--------|-----|---------------------|-------|
| LFOJ | -   | FL70   | BCY | LFFF_CTR → LFOJ_APP | -     |

## 5.3. DE GAULLE APP &amp; PARIS CCR

## Départs

| AD   | DEP           | ALT/FL | DCT | XFER                | Notes |
|------|---------------|--------|-----|---------------------|-------|
| LFPG | Nord et Ouest | FL180  | -   | LFPG_APP → LFFF_CTR | -     |
| LFPB | Sud et Est    | FL190  | -   |                     |       |

## Arrivées

| AD          | ARR                                     | ALT/FL                 | DCT   | XFER  | Notes                                       |
|-------------|---|------------------------|-------|---|---|
| Face Ouest  |   |                        |       |   |   |
| LFPG        | KEPER/KOVAK/<br>LATGO/SABLE/<br>ROMGO   | FL150 (J)<br>FL140 (P) | BANOX | LFFF_CTR → LFPG_APP                         | (J) = Jet / (P) = Prop                      |
|             | DINAN/MATIX/<br>MOPIL/VEDUS             | FL130                  | LORNI |   |   |
|             | BIBAX/LUKIP                             | FL120 (J)              | MOPAR |   |   |
|             |   | FL70 (P)               | MOBRO |   |   |
|             | DJL/EPL/MOU/<br>PIBAT/RLP/TINIL<br>/TRO | FL110 (J)<br>FL100 (P) | OKIPA |   |   |
| DINAN/VEDUS | FL110                                   | VEBEK                  |       | Sur coordination                            |   |
| Face Est    |   |                        |       |   |   |
| LFPG        | KEPER/KOVAK/<br>LATGO/SABLE/<br>ROMGO   | FL110                  | BANOX | LFFF_CTR → LFPG_APP                         | (J) = Jet / (P) = Prop                      |
|             | DINAN/MATIX/<br>MOPIL/VEDUS             | FL150 (J)<br>FL120 (P) | LORNI |   |   |
|             | BIBAX/LUKIP                             | FL100                  | MOPAR |   |   |
|             | DJL/EPL/MOU/<br>PIBAT/RLP/TINIL<br>/TRO | FL150 (J)<br>FL140 (P) | OKIPA |   |   |
| Face Ouest  |   |                        |       |   |   |
| LFPB        | DJL/EPL/MOU/<br>PIBAT/RLP/TRO           | FL70                   | OKABO | LFFF_CTR → LFPG_APP                         | -   |
|             | MATIX/MOPIL/<br>RENSA                   | FL110                  | VEBEK |   |   |
|             | PEXIR/VELOL                             | FL70                   | MOBRO |   |   |
|             | KEPER/KOVAK/<br>SABLE/ROMGO             | FL70                   | BANOX |   |   |
|             |   |                        |       |   | Via IAF BANOX<br>Coordination avec Orly APP |
| Face Est    |   |                        |       |   |   |
| LFPB        | DJL/EPL/MOU/<br>PIBAT/RLP/TRO           | FL70                   | OKABO | LFFF_CTR → LFPG_APP                         | -   |
|             | KEPER/KOVAK/<br>SABLE/ROMGO             | FL90                   | BANOX |   |   |
|             | PEXIR/VELOL                             | FL70                   | MOPAR |   |   |
|             | MATIX/MOPIL/<br>RENSA                   | FL110                  | VEBEK |   |   |
|             |   |                        |       | Via IAF OKABO<br>Coordination avec Orly APP |   |

## 5.4. EVREUX APP & PARIS CCR

### Départs

| AD   | DEP | ALT/FL | DCT | XFER                | Notes |
|------|-----|--------|-----|---------------------|-------|
| LFOE | -   | FL60   | -   | LFOE_APP → LFFF_CTR | -     |

### Arrivées

| AD   | ARR | ALT/FL | DCT | XFER                | Notes |
|------|-----|--------|-----|---------------------|-------|
| LFOE | -   | FL70   | EVX | LFFF_CTR → LFOE_APP | -     |

## 5.5. LILLE APP & PARIS CCR

### Départs

| AD   | DEP | ALT/FL | DCT | XFER                | Notes |
|------|-----|--------|-----|---------------------|-------|
| LFAC | -   | FL110  | -   | LFQQ_APP → LFFF_CTR | -     |
| LFAQ | -   | FL110  | -   | LFQQ_APP → LFFF_CTR | -     |
| LFAT | -   | FL110  | -   | LFQQ_APP → LFFF_CTR | -     |
| LFOP | -   | FL110  | -   | LFQQ_APP → LFFF_CTR | -     |
| LFQQ | -   | FL110  | -   | LFQQ_APP → LFFF_CTR | -     |
| LFQT | -   | FL110  | -   | LFQQ_APP → LFFF_CTR | -     |

### Arrivées

| AD   | ARR                                   | ALT/FL | DCT | XFER                | Notes                                  |
|------|---------------------------------------|--------|-----|---------------------|--|
| LFAC | -                                     | FL120  | IAF | LFFF_CTR → LFQQ_APP | -                                      |
| LFAQ | -                                     | FL120  | IAF | LFFF_CTR → LFQQ_APP | -                                      |
| LFAT | -                                     | FL120  | IAF | LFFF_CTR → LFQQ_APP | -                                      |
| LFAY | -                                     | FL120  | IAF | LFFF_CTR → LFQQ_APP | -                                      |
| LFOP | -                                     | FL120  | IAF | LFFF_CTR → LFQQ_APP | -                                      |
| LFQQ | ABB/BNE/CMB/<br>MATIX/TRACA/<br>SULEX | FL120  | IAF | LFFF_CTR → LFQQ_APP | IAF CONV: LEQ<br>IAF RNAV: ASBAR/ERNOD |
| LFQT | -                                     | FL120  | IAF | LFFF_CTR → LFQQ_APP | -                                      |

## 5.6. ORLY APP &amp; PARIS CCR

## Départs

| AD                   | DEP        | ALT/FL | DCT | XFER                | Notes  |
|----------------------|------------|--------|-----|---------------------|--|
| LFPO<br>LFPN<br>LFPV | Face Ouest |        |     |                     |  |
|                      | Sud        | FL130  | -   | LFPO_APP → LFFF_CTR | -  |
|                      | Ouest      | FL120  | -   |                     | Transfert une fois libre des ARR<br>BANOX de LFPG        |
|                      | Est        | FL130  | -   |                     | Transfert une fois libre des DEP sud<br>de De Gaulle     |
|                      | Nord       | FL80   | -   |                     | Coordination avec De Gaulle APP                          |
|                      | Face Est   |        |     |                     |  |
|                      | Sud        | FL130  | -   | LFPO_APP → LFFF_CTR | -  |
|                      | Ouest      | FL150  | -   |                     | -  |
|                      | Est        | FL90   | -   |                     | Transfert une fois libre des départs<br>sud de De Gaulle |
|                      | Nord       | FL130  | -   |                     | Coordination avec De Gaulle APP                          |

## Arrivées

| AD                                | ARR   | ALT/FL  | DCT   | XFER   | Notes  |
|-----------------------------------|---|---|-------|--|--|
| LFPO                              | Face Ouest  |   |       |  |  |
|                                   | ARDOL/DJL/EPL<br>/KUTAN/MOU/<br>PIBAT/RLP/<br>TUTAX | FL100   | MOLBA | LFFF_CTR → LFPO_APP                              | -  |
|                                   | AMB/BOBSA/<br>CAD/LUMAN/<br>NIMER                   | FL110   | ODILO |  | -  |
|                                   | MATIX/MOPIL/<br>RENSA                               | FL110   | VEBEK |  | Via IAF VEBEK<br>Coordination avec De Gaulle APP |
|                                   | Face Est  |   |       |  |  |
|                                   | ARDOL/DJL/EPL<br>/KUTAN/MOU/<br>PIBAT/RLP/<br>TUTAX | FL100   | MOLBA | LFFF_CTR → LFPO_APP                              | -  |
|                                   | AMB/BOBSA/<br>CAD/LUMAN/<br>NIMER                   | FL100   | ODILO |  | -  |
|                                   | MATIX/MOPIL/<br>RENSA                               | FL110   | VEBEK |  | Via IAF VEBEK<br>Coordination avec De Gaulle APP |
|                                   | LFPN  | ARDOL/DJL/EPL<br>/KUTAN/MOU/<br>PIBAT/RLP/<br>TUTAX | FL70  | MOLBA  | LFFF_CTR → LFPO_APP                              |
| AMB/BOBSA/<br>CAD/LUMAN/<br>NIMER |   | FL70  | ODILO | -  |  |
| MATIX/MOPIL/<br>RENSA             |   | FL110   | VEBEK | Via IAF VEBEK<br>Coordination avec De Gaulle APP |  |

## 5.7. LE BOURGET APP & PARIS CCR

### Départs

| AD   | DEP | ALT/FL | DCT | XFER                | Notes |
|------|-----|--------|-----|---------------------|-------|
| LFPT | -   | A30    | -   | LFPT_APP → LFFF_CTR | -     |

### Arrivées

| AD   | ARR | ALT/FL | DCT | XFER                | Notes |
|------|-----|--------|-----|---------------------|-------|
| LFPT | -   | A40    | IAF | LFFF_CTR → LFPT_APP | -     |

## 5.8. SEINE APP & PARIS CCR

### Départs

| AD   | DEP | ALT/FL | DCT | XFER                | Notes                             |
|------|-----|--------|-----|---------------------|-----------------------------------|
| LFOK | -   | FL70   | -   | LFPM_APP → LFFF_CTR | -                                 |
| LFOT | -   | FL90   | -   | LFPM_APP → LFFF_CTR | -                                 |
| LFPM | -   | FL110  | -   | LFPM_APP → LFFF_CTR | Garder les départs sous TMA Paris |
| LFQB | -   | FL110  | -   | LFPM_APP → LFFF_CTR | Garder les départs sous TMA Paris |

### Arrivées

| AD   | ARR                             | ALT/FL | DCT   | XFER                | Notes                      |
|------|---------------------------------|--------|-------|---------------------|----------------------------|
| LFLA | -                               | A40    | IAF   | LFFF_CTR → LFPM_APP | -                          |
| LFOK | DIKOL/TRO                       | A40    | IAF   | LFFF_CTR → LFPM_APP | IAF: CAV/KELON/OKBUK/VAXED |
| LFOQ | -                               | A40    | IAF   | LFFF_CTR → LFPM_APP | -                          |
| LFOT | -                               | FL120  | IAF   | LFFF_CTR → LFPM_APP | -                          |
| LFOZ | -                               | A40    | IAF   | LFFF_CTR → LFPM_APP | -                          |
| LFPM | ARSIL/DJL/<br>MOU/PIBAT/<br>TRO | A40    | BRY   | LFFF_CTR → LFPM_APP | -                          |
|      | PTV                             | A40    | SOMEX | LFFF_CTR → LFPM_APP | -                          |
| LFQA | -                               | A40    | IAF   | LFFF_CTR → LFPM_APP | -                          |
| LFQB | -                               | A40    | IAF   | LFFF_CTR → LFPM_APP | -                          |

## 5.9. VILLA APP & PARIS CCR

### Départs

| AD   | DEP | ALT/FL | DCT | XFER                | Notes                      |
|------|-----|--------|-----|---------------------|----------------------------|
| LFPV | -   | -      | -   | LFPV_APP → LFFF_CTR | Coordination avec Orly APP |

### Arrivées

| AD   | ARR | ALT/FL | DCT | XFER                | Notes                      |
|------|-----|--------|-----|---------------------|----------------------------|
| LFPV | -   | -      | -   | LFFF_CTR → LFPV_APP | Coordination avec Orly APP |

## 6. CONTRIBUTIONS

Ce document a été élaboré en coordination avec le Départements des Opérations ATC de la Division France ainsi que le staff de la FIR de Paris.

## 7. CHANGELOG

| Version | Date       | Changements  |
|---------|------------|--|
| 10.0    | 16/05/2024 | <ul style="list-style-type: none"><li>- Nouveau format</li><li>- FL initial des départs de LFOB</li><li>- FL initial des départs de LFOK</li><li>- Espaces sous la responsabilité de Beauvais APP</li><li>- Espaces sous la responsabilité de Toussus TWR</li><li>- Espaces sous la responsabilité de Lille APP</li><li>- Suppression de Rouen APP</li><li>- Mise à jour des DEP et ARR de LFPG</li><li>- Mise à jour des DEP et ARR de LFPO</li></ul> |