

# Letter of Agreement

IVAO – Division France



Indicatif : **LOA-FR-LFBB**

Date : **19 Mai 2022**

Version : **v6**

Validité : **permanente**

Rédacteurs : FR-AOC, FR-AOAC, LFBB-CH, LFBB-ACH

Contact : [fr-atcops@ivao.aero](mailto:fr-atcops@ivao.aero)

Objet : LoA de la FIR de Bordeaux (LFBB)

## 1. Préambule

Cette lettre d'agrément (LoA, *Letter of Agreement*) a pour but de définir les positions de contrôle et les procédures de coordination à appliquer au sein de la **FIR de Bordeaux** dans le cadre des ATS (*Air Traffic Services*) fournis aux trafics opérant en règle de vol IFR ou VFR.

Le contenu a été approuvé par les Chefs de FIR concernés, le Département Training et le FR-HQ et s'impose à tous les membres de la Division France et à tout membre d'une division étrangère disposant d'un GCA en France.

## 2. Procédures générales

Le trafic en séquence en sortie/entrée de TMA doit être transféré avec une **séparation minimale de 5 NM**. La **séparation opérationnelle conseillée** pour assurer une régulation aisée est de **8-10 NM**. Cette séparation doit être **constante** (trafics restreints à la même vitesse) **ou croissante** (trafic précédent avec vitesse supérieure au suivant). La coordination des clairances de vitesse doit s'effectuer par la **mise à jour des étiquettes** et ne nécessite ni l'approbation, ni l'accusé de réception du contrôleur qui reçoit le transfert.

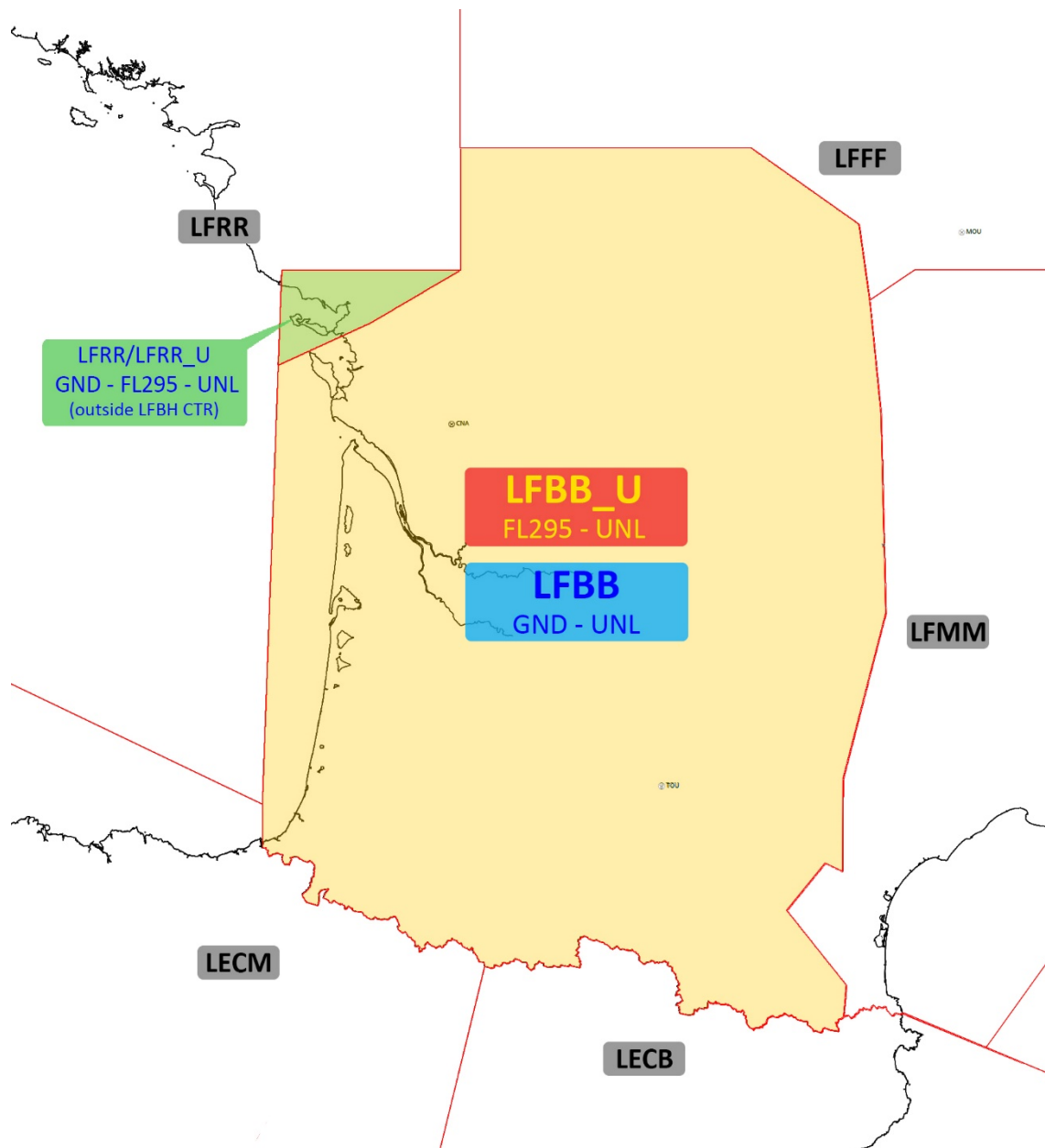
Le **transfert** doit être **effectué au plus tôt** et, dans la mesure du possible, **3000 ft maximum avant que le niveau de vol autorisé ne soit atteint**.

Lorsque le **trafic est transféré**, il doit être **séparé et libre de tout conflit**. En l'absence de clairance modifiant la route, l'altitude ou la vitesse des trafics, **l'ATC transférant reste responsable de la séparation** entre ces trafics.

### 3. Les positions de contrôle

#### 3.1 Le contrôle en route (CTR)

L'unité ATC en charge des espaces FIR et UIR gérés par l'ACC de Bordeaux est **Bordeaux Control** et comporte un seul secteur primaire (LFBB\_CTR). Ce secteur peut être dégroupé en deux sous-secteurs (LFBB\_CTR et LFBB\_U\_CTR) selon les conditions définies par la [règle ATC 4.3](#). Les limites latérales et verticales de l'espace sous la responsabilité de la position CTR sont indiquées dans la figure et le tableau ci-dessous.



Les fréquences associées aux positions CTR sont indiquées ci-dessous.

Position ATC	Indicatif	Fréquence	Commentaires
<b>Secteur Primaire</b>			
<b>Bordeaux Control</b>	LFBB_CTR	125.105	SFC-UNL
<b>Secteurs Secondaires</b>			
<b>Bordeaux Control (Upper)</b>	LFBB_U_CTR	127.675	FL295-UNL

En l'absence des ATC correspondants, l'ATC en position CTR reçoit la délégation des espaces correspondants aux positions suivantes.

Position ATC	Indicatif	Positions déléguées
<b>Secteur primaire</b>		
<b>Bordeaux Control</b>	LFBB_CTR	Cazaux Approche (position LFBC_APP et sous-jacentes) Aquitaine Approche (position LFBD_APP et sous-jacentes) Cognac Approche (position LFBG_APP et sous-jacentes) La Rochelle Approche (position LFBH_APP et positions sous-jacentes) Poitiers Approche (position LFBI_APP et sous-jacentes) Limoges Approche (position LFBL_APP et sous-jacentes) Marsan Approche (position LFBM_APP et sous-jacentes) Toulouse Approche (position LFBO_APP et sous-jacentes) Pyrénées Approche (position LFBP_APP et sous-jacentes) Dax Approche (position LFBY_APP et sous-jacentes) Biarritz approche (position LFBZ_APP et sous-jacentes) Avord Approche (position LFOA_APP et sous-jacentes)
<b>Secteurs secondaires</b>		
<b>Bordeaux Control (Upper)</b>	LFBB_U_CTR	Aucune

Il est rappelé que l'ACC fournit le Service d'Information de Vol (SIV) dans les espaces aériens qui lui sont délégués (y compris dans les aérodromes disposant d'une position AFIS) dans la limite de ses compétences et de la charge de trafic. Le cas échéant, le contrôleur doit indiquer sur son ATIS s'il fournit le SIV.

De même, la délégation des positions d'approche implique le contrôle de la tour et du sol. Néanmoins, l'ACC peut limiter la délivrance de ses services aux clairances essentielles (mise en route, roulage, décollage, atterrissage) et transférer les trafics sur la fréquence d'auto-information lorsqu'ils ne sont pas conflictuels.

### 3.2 Le contrôle d'approche (APP)

Les unités ATC en charge des espaces d'approche dans la FIR de Bordeaux, ainsi que les espaces qui leur sont délégués, sont indiquées ci-dessous.

Position ATC	Indicatif	Fréquence	Espaces contrôlés	Positions sous-jacentes	Espaces délégués
<b>Secteur Aquitaine</b>					
<b>Cazaux</b>	LFBC_APP	119.600	Approche (MIL)	LFBC_TWR	Cazaux Approche est déléguée à Aquitaine lorsqu'elle n'est pas active
<b>Aquitaine</b>	LFBD_APP	129.875	TMA 1-10, SIV 1-2, CTA Bordeaux 1-2	LFBD_TWR LFBE_TWR LFBS_TWR LFBX_FIS_TWR LFCH_FIS_TWR LFCY_FIS_TWR	Les approches de La Rochelle, Cognac et Cazaux sont déléguées à Aquitaine lorsqu'elles ne sont pas actives. Le SIV 2 Aquitaine est délégué à La Rochelle lorsqu'Aquitaine n'est pas active
<b>Cognac</b>	LFBG_APP	132.450	CTA Cognac (MIL)	LFBG_TWR	Cognac Approche est déléguée à Aquitaine lorsqu'elle n'est pas active. Aquitaine, Limoges et Poitiers assurent le SIV dans le secteur de la CTA Cognac à l'intérieur de leurs espaces
<b>La Rochelle</b>	LFBH_APP	124.200	TMA 1-4, SIV 1-2	LFBH_TWR LFDN_FIS_TWR	La Rochelle Approche est déléguée à Aquitaine lorsqu'elle n'est pas active. Les SIV 1 La Rochelle et SIV 2.1 et 4 Nantes font l'objet de délégations définies dans la LOA-FR-LFBB-LFRR. Le SIV 2 Aquitaine est délégué à La Rochelle lorsqu'Aquitaine n'est pas active
<b>Secteur Limoges-Poitiers</b>					
<b>Poitiers</b>	LFBI_APP	134.100	TMA 1-5, SIV	LFBI_TWR LFBN_FIS_TWR LFLX_FIS_TWR	Poitiers assure le SIV dans le secteur de la CTA Cognac à l'intérieur de son espace
<b>Limoges</b>	LFBL_APP	118.080	TMA 1-6, SIV	LFBK_FIS_TWR LFBL_TWR LFBU_FIS_TWR LFSL_FIS_TWR	Avord Approche est déléguée à Limoges lorsqu'elle n'est pas active. Limoges assure le SIV dans le secteur de la CTA Cognac à l'intérieur de son espace
<b>Avord</b>	LFOA_APP	119.700	TMA 1-2 (MIL)	LFLD_FIS_TWR LFOA_TWR LFQG_FIS_TWR	Avord Approche est déléguée à Limoges lorsqu'elle n'est pas active

Position ATC	Indicatif	Fréquence	Espaces contrôlés	Positions sous-jacentes	Espaces délégués
<b>Secteur Toulouse</b>					
<b>Toulouse</b>	LFBO_APP	129.305	TMA 1-6, CTA 1-5, SIV 1-3, LTA France 5.1-5.2	LFBA_TWR LFBF_FIS_TWR LFBO_TWR LFBR_TWR LFCI_FIS_TWR LFCK_FIS_TWR LFCL_TWR LFDJ_FIS_TWR LFMK_TWR	Toulouse assure le SIV dans le secteur LTA France 5.1 et 5.2 à l'intérieur de son espace. Le SIV 2 Toulouse est délégué à Clermont lorsqu'elle est active. Le SIV 3 Toulouse est délégué à Montpellier lorsqu'elle est active
<b>Secteur Pyrénées</b>					
<b>Marsan</b>	LFBM_APP	119.700	TMA 1-3 (MIL)	LFBM_TWR	Marsan Approche est déléguée à Pyrénées lorsqu'elle n'est pas active
<b>Pyrénées</b>	LFBP_APP	128.800	TMA 1-8, SIV, LTA France 5.1	LFBP_TWR LFBT_TWR LFDH_FIS_TWR	L'approche de Marsan est déléguée à Pyrénées lorsqu'elle n'est pas active. Pyrénées assure le SIV dans le secteur LTA France 5.1 à l'intérieur de son espace
<b>Dax</b>	LFBY_APP	122.050	Approche	LFBY_TWR	Dax Approche est déléguée à Marsan lorsqu'elle est active ou à Biarritz si Marsan n'est pas active
<b>Biarritz</b>	LFBZ_APP	125.600	TMA 1-9, SIV, LTA France 5.1	LFBZ_TWR	Dax approche est déléguée à Biarritz lorsqu'elle n'est pas active et si Marsan n'est pas active non plus. Biarritz assure le SIV dans le secteur LTA France 5.1 à l'intérieur de son espace

### 3.3 Le contrôle d'aérodrome (TWR, GND, DEL)

Les unités ATC en charge des espaces afférents aux aérodromes dans la FIR de Bordeaux sont indiquées ci-dessous.

Position ATC	Indicatifs	Fréquences	Commentaires
<b>Agen</b>	LFBA_TWR	121.300	-
<b>Cazaux</b>	LFBC_TWR	118.400	Fermé à la CAP
<b>Mérignac</b>	LFBD_TWR LFBD_GND	118.300 121.900	Contrôle HARC (Arcachon CH), HBHL (Haut Lévêque CH), HBOR (Pellegrin CH) et HBO2 Robert Picqué CH)
<b>Bergerac</b>	LFBE_TWR	119.800	-
<b>Francazal</b>	LFBF_FIS_TWR	118.800	-
<b>Cognac</b>	LFBG_TWR	120.075	Réservé administrations
<b>La Rochelle</b>	LFBH_TWR	118.000	Contrôle HLRC (La Rochelle CH)
<b>Poitiers</b>	LFBI_TWR	118.500	Contrôle HPOI (Poitiers CH)
<b>Montluçon</b>	LFBK_FIS_TWR	118.400	-
<b>Limoges</b>	LFBL_TWR	119.550	Contrôle HANG (Angoulême CH)
<b>Marsan</b>	LFBM_TWR	122.100	Fermé à la CAP
<b>Niort</b>	LFBN_FIS_TWR	119.100	-
<b>Blagnac</b>	LFBO_TWR LFBO_GND LFBO_DEL	118.100 121.900 121.705	Contrôle HTPP (Purpan CH) et HTRP (Rangueil CH)
<b>Pau</b>	LFBP_TWR LFBP_GND	124.150 121.755	Contrôle HPAU (Pau CH) et LFJV (Lasclaveries)
<b>Muret</b>	LFBR_TWR LFBR_GND	123.200 121.750	-
<b>Biscarrosse</b>	LFBS_TWR	118.950	-
<b>Lourdes</b>	LFBT_TWR LFBT_GND	119.050 121.800	-
<b>Angoulême</b>	LFBU_FIS_TWR	123.150	-
<b>Périgueux</b>	LFBX_FIS_TWR	118.775	-
<b>Dax</b>	LFBY_TWR LFBY_GND	118.325 121.775	Contrôle HDAX (DAX CH)
<b>Biarritz</b>	LFBZ_TWR LFBZ_GND	118.700 121.950	Contrôle HBAY (Bayonne CH)
<b>Arcachon</b>	LFCH_FIS_TWR	119.080	-
<b>Albi</b>	LFCI_FIS_TWR	118.950	-
<b>Castres</b>	LFCK_TWR	118.500	Position AFIS
<b>Lasbordes</b>	LFCL_TWR	122.700	-
<b>Royan</b>	LFCY_FIS_TWR	118.800	Contrôle HRYN (Royan CH)
<b>Auch</b>	LFDH_FIS_TWR	123.000	-
<b>Pamiers</b>	LFDJ_FIS_TWR	118.175	-
<b>Rochefort</b>	LFDN_FIS_TWR	119.300	-
<b>Bourges</b>	LFLD_FIS_TWR	119.600	-
<b>Châteauroux</b>	LFLX_TWR	125.875	Position TWR et AFIS. Contrôle HCTX (Châteauroux CH)
<b>Carcassonne</b>	LFMK_TWR	134.500	Contrôle HCAM (Carcassonne CH)
<b>Avord</b>	LFOA_TWR	122.100	Réservé administrations
<b>Nevers</b>	LFQG_FIS_TWR	120.605	-
<b>Brive</b>	LFSL_TWR	121.125	Position TWR

## 4. Les procédures de coordination

Les procédures de coordination entre l'ACC de Bordeaux et les positions d'approche subjacentes sont définies comme suit. Elles constituent un cadre général qui n'épuise ni ne remplace la coordination entre ATC. Toute procédure de coordination ne figurant pas dans cette LoA est à établir au cas par cas. De même, la coordination entre l'approche et la tour (niveau initial lorsqu'il n'est pas publié, procédure de remise des gaz, départs omnidirectionnels, entrées/sorties VFR, etc.) est laissée à l'initiative des ATC.

Position ATC	Indicatif	AD	Départ/Arrivée	FL autorisé	DCT autorisé
<b>Départs (LFXX_APP → LFBB_CTR)</b>					
<b>Cazaux Approche</b>	LFBC_APP	-	-	Coordonner avec Aquitaine	
<b>Aquitaine Approche</b>	LFBD_APP	-	-	FL140	Premier FIX en route
<b>Cognac Approche</b>	LFBG_APP	-	-	FL60	
<b>La Rochelle Approche</b>	LFBH_APP	-	Nord	FL110	
			Sud	FL140	
<b>Poitiers Approche</b>	LFBI_APP	-	-	FL140	
<b>Limoges Approche</b>	LFBL_APP	-	-	FL140	
<b>Marsan Approche</b>	LFBM_APP	-	-	Coordonner avec Pyrénées	
<b>Toulouse Approche</b>	LFBO_APP	-	-	FL140	Premier FIX en route
<b>Pyrénées Approche</b>	LFBP_APP	-	-	FL140	
<b>Lourdes Approche</b>	LFBT_APP	-	-	Coordonner avec Pyrénées	
<b>Dax Approche</b>	LFBY_APP	-	-	Coordonner avec Marsan ou Biarritz	
<b>Biarritz Approche</b>	LFBZ_APP	-	-	FL140	Premier FIX en route
<b>Avord Approche</b>	LFOA_APP	-	-	FL60	
<b>Arrivées (LFBB_CTR → LFXX_APP)</b>					
<b>Cazaux Approche</b>	LFBC_APP	LFBC	-	Coordonner avec Aquitaine	
<b>Aquitaine Approche</b>	LFBD_APP	LFBD	BCG/MIRBA/VELIN	FL150	LIBRU
			CNA/LMG		VAGNA
			ENSAC		DIRAX
			ROYAN		ETPAR
		LFBE	-		BGC
		LFBS	-		BRS
		LFBX	-		PX
LFCY	-	RY			
<b>Cognac Approche</b>	LFBG_APP	LFBG	-	FL70	CNA/LODKO/OC/RISPU
<b>La Rochelle Approche</b>	LFBH_APP	LFBH	-	FL120 (Nord)	RL
		LFDN	-	FL150 (Sud)	ROC
<b>Poitiers Approche</b>	LFBI_APP	LFBI	-	FL150	PI/POI
		LFBN	-		NITUB
		LFLX	-		CTX/ROXIL
<b>Limoges Approche</b>	LFBL_APP	LFBK	-	FL150	LPD
		LFBL	Nord		LOE
			Sud		LMG
LFBU	-	AGO/ARPIL			

		LFSL	-		BSC
<b>Marsan Approche</b>	LFBM_APP	LFBM	-	Coordonner avec Pyrénées	
<b>Toulouse Approche</b>	LFBO_APP	LFBA	-	FL150	-
		LFBF	STAR piste 12		SURAS
			Piste 30 : ADIMO/AFRIC/AULON/ESISI FJR/MEN/NARAK/ORBIL		TOE
		LFBO	Piste 30 : AGN/ASPET/LATEK/LMB SECHE/TBO		SULIT
			AFRIC/FJR/ORBIL		ADIMO
			ESISI/MEN/NARAK AGN/ASPET/LATEK LMB/SECHE/TBO		NARAK
		LFBR	-		AGENO/SULIT/SURAS
		LFCI	-		Coordonner avec Toulouse
		LFCK	-		AB
		LFDJ	-		CVU
		LFMK	-		Coordonner avec Toulouse
				DCT entrée STAR	
<b>Pyrénées Approche</b>	LFBP_APP	LFBP	AGN/TOU	FL150	TEPTI
			BTZ		ARSIG
		LFDH	-		LMT
<b>Lourdes Approche</b>	LFBT_APP	LFBT	-	Coordonner avec Pyrénées	
<b>Dax Approche</b>	LFBY_APP	LFBY	-	Coordonner avec Marsan ou Biarritz	
<b>Biarritz Approche</b>	LFBZ_APP	LFBZ	-	FL150	Coordonner avec Biarritz
<b>Avord Approche</b>	LFOA_APP	LFLD	-	FL70	BRG
		LFOA	-		AVD/BRG/OA403- 4/NEV
		LFQG	-		NV

Les procédures de coordination des départs/arrivées La Rochelle-Nord sont définies dans les LOA-FR-LFBB-LFRR.