

# Letter of Agreement

IVAO – Division France



Indicatif : **LOA-FR-LFEE-LFFF**

Date : **22 Avril 2021**

Version : **v5**

Validité : **permanente**

Rédacteurs : FR-AOC, FR-AOAC

LFEE-CH, LFEE-ACH, LFFF-CH, LFFF-ACH

Contact : [fr-atcops@ivao.aero](mailto:fr-atcops@ivao.aero)

Objet : LOA entre la FIR de Reims (LFEE) et la FIR de Paris (LFFF)

## 1. Préambule

Cette lettre d'agrément (LOA, *Letter of Agreement*) a pour but de définir les positions de contrôle et les procédures de coordination à appliquer entre la **FIR de Reims** et la **FIR de Paris** dans le cadre des ATS (*Air Traffic Services*) fournis aux trafics opérant en règle de vol IFR ou VFR.

Le contenu a été approuvé par les Chefs de FIR concernés, le Département Training et le FR-HQ et s'impose à tous les membres de la Division France et à tout membre d'une division étrangère disposant d'un GCA en France.

## 2. Procédures générales

Le trafic en séquence doit être transféré avec une **séparation minimale de 10 NM**. Cette séparation doit être **constante** (trafics restreints à la même vitesse) **ou croissante** (trafic précédent avec vitesse supérieur au suivant). La coordination des clairances de vitesse doit s'effectuer par la **mise à jour des étiquettes** et ne nécessite ni l'approbation, ni l'accusé de réception du contrôleur qui reçoit le transfert.

Le **transfert** en montée/descente doit être **effectué au plus tôt** et, dans la mesure du possible, **3000 ft maximum avant que le niveau de vol autorisé ne soit atteint**.

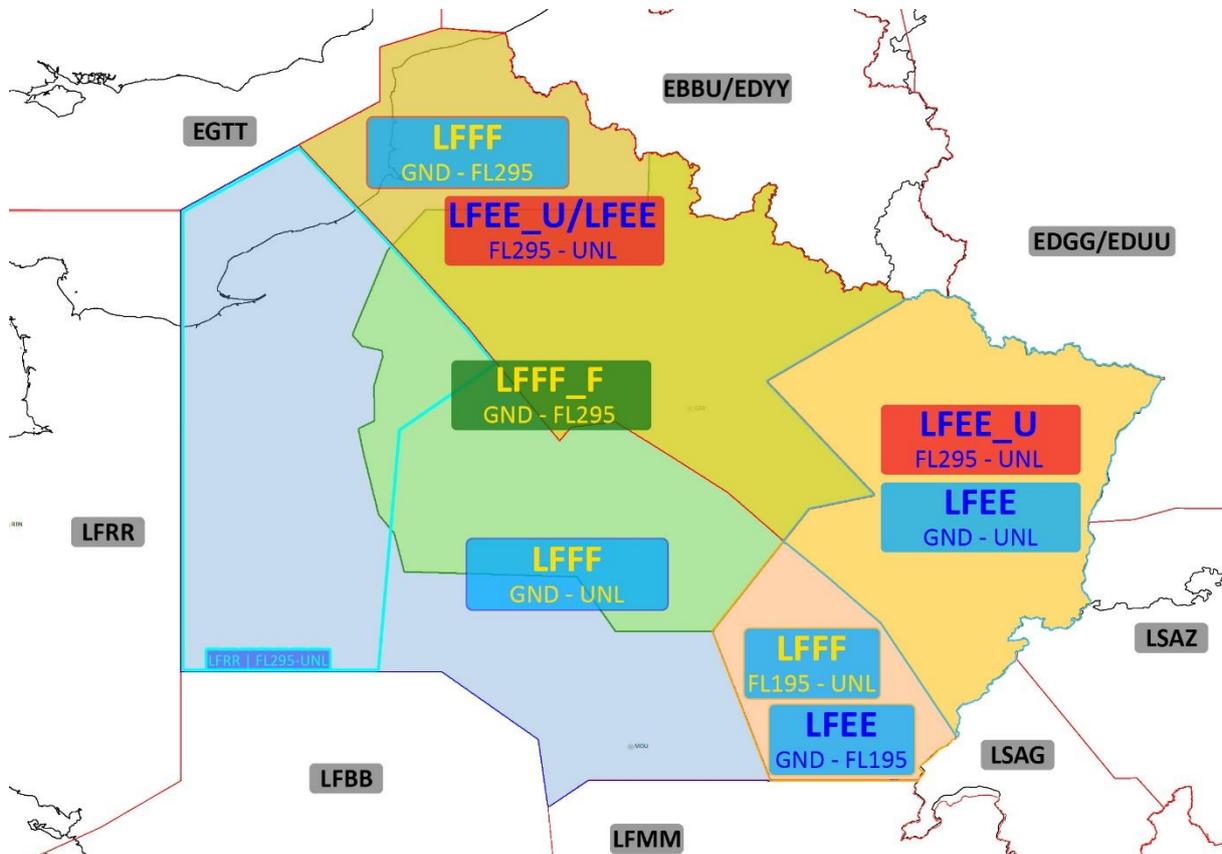
Lorsque le **trafic est transféré**, il doit être **séparé et libre de tout conflit**. En l'absence de clairance modifiant la route, l'altitude ou la vitesse des trafics, **l'ATC transférant reste responsable de la séparation** entre ces trafics.

### 3. Les positions de contrôle

L'unité ATC en charge des espaces FIR et UIR gérés par l'ACC de Reims est **Reims Control** et comporte un seul secteur primaire (LFEE\_CTRL). Ce secteur peut être dégroupé en deux sous-secteurs (LFEE\_CTRL et LFEE\_U\_CTRL). Les limites latérales et verticales de l'espace sous la responsabilité de la position CTR sont indiquées dans la figure et le tableau ci-dessous.

L'unité ATC en charge des espaces FIR et UIR gérés par l'ACC de Paris est **Paris Control** et comporte deux secteurs primaires (LFFF\_CTRL et LFFF\_F\_CTRL). Les limites latérales et verticales de l'espace sous la responsabilité de la position CTR sont indiquées dans la figure et le tableau ci-dessous.

Il est à noter qu'il existe une délégation d'espace entre la FIR de Paris et la FIR de Brest, correspondant à la zone rose dans la figure ci-dessous et définie dans la LoA entre les deux FIR. En particulier, lorsque Paris Control et Brest Control sont actifs, cette portion d'espace est déléguée à Brest Control du FL295 à UNL. Cette délégation est également appliquée, avec les mêmes limites verticales, lorsque Brest Control est actif et Paris Control ne l'est pas. Lorsque Brest Control est fermé, cet espace n'est plus délégué et est contrôlé par Paris Control entre la SFC et UNL.



Les fréquences associées aux positions CTR concernées par la présente LOA sont indiquées ci-dessous.

Position ATC	Indicatif	Fréquence	Commentaires
<b>Secteur Primaire</b>			
<b>Reims Control</b>	LFEE_CTR	127.555	SFC-UNL sauf secteurs partagés avec LFFF : W (FL295-UNL) et S (SFC-FL195). Les ATS des secteurs W (SFC-FL295) et S (FL195-UNL) sont assurés par Paris Control
<b>Secteurs secondaires</b>			
<b>Reims Control (Upper)</b>	LFEE_U_CTR	135.505	FL295-UNL
<b>Secteur Primaire</b>			
<b>Paris Control</b>	LFFF_CTR	128.100	SFC-UNL LFRR ouvert : W (SFC-FL295) LFEE ouvert : NE (SFC-FL295)
<b>Paris Control (CCT)</b>	LFFF_F_CTR	135.405	SFC-FL295

## 4. Les procédures de coordination

Les procédures de coordination entre les positions ATC de la FIR de Reims et celles de la FIR de Paris sont définies comme suit. Elles constituent un cadre général qui n'épuise ni ne remplace pas la coordination entre ATC. Toute procédure de coordination ne figurant pas dans cette LOA est à établir au cas par cas.

### 4.1 La coordination en route

Les procédures de coordination en route entre l'ACC de Reims et l'ACC de Paris sont définies comme suit. Il est rappelé que, compte tenu de la délégation d'espace entre Paris et Brest, tous les trafics en transit au nord de Paris au-dessus du FL300 sont transférés directement par Brest Control à Reims Control et font l'objet d'une LoA spécifique.

Route	Point de transfert	DCT limite	Restrictions	
<b>LFEE_CTR → LFFF_CTR</b>				
<b>A1</b> <b>B37</b>	Limite FIR	-		
<b>A6</b>		BALMU		
<b>B3</b> <b>B13</b> <b>G4</b> <b>J301</b> <b>R11</b> <b>Z318</b> <b>R11</b>	RLP	-		
<b>G21</b>	Limite FIR	-		
<b>UL194</b>	10 NM CLM	CLM		-
<b>UL613</b>	RLP	RLP		Transfert à LFFF_CTR si FL<295
<b>UL856</b>	PENDU	DJL		-
<b>UM164</b>	LANVI	LUVAL		
<b>UM129</b>	Limite UIR	DJL		-
<b>UM728</b> <b>UZ707</b>		RESMI		Transfert à LFFF_CTR si FL<295
<b>UN872</b>		PON		

Route	Point de transfert	DCT limite	Restrictions
<b>LFFF_CTR → LFEE_CTR</b>			
<b>A1 A6 B37</b>	Limite FIR	DJL	-
<b>B3 B13 G4 J301 R11</b>	15 NM RLP	RLP	-
<b>G21</b>	Limite FIR	KASON	-
<b>UG42</b>	LUVAL	LUVAL	-
<b>UM164</b>			-
<b>UN491</b>			-
<b>UL161</b>	Limite UIR	LANVI	-
<b>UM129</b>	Limite UIR	RESPO	-
<b>UM163</b>		CTL	Gestion par LFRR_CTR si FL>295
<b>UM606</b>	MANAG	MANAG	-
<b>UM733 UM976</b>	CLM	CLM	-
<b>UN873</b>	Limite UIR	SOMIL	Maintenir FL>295
<b>UN874</b>		KOPOR	
<b>UN858</b>	10 NM UTELA	UTELA	Gestion par LFRR_CTR si FL>295
<b>UT191</b>	Limite UIR	SOPOL	Maintenir FL>295

## 4.2 La coordination des départs et arrivées

Les procédures de coordination pour la gestion des départs et arrivées sont définies comme suit.

### Reims vers Paris

AD	SID/STAR	Procédures de coordination	Remarques
<b>Départs (LFEE → LFFF)</b>			
<b>LFST</b>	-	LFST → LFPG/LFPO (DCT EPL puis STAR)	-
<b>LFSB</b>	-	LFSB → LFPG/LFPO (DCT LUL puis STAR)	-
<b>LFJL</b>	MMD	LFJL_APP / LFST_APP → LFFF_CTR	-
<b>Arrivées (LFEE → LFFF)</b>			
<b>LFPO</b>	EPL	LFEE_CTR → LFFF(_F)_CTR (Autorisé DCT LUVAL FL260)	DCT sur demande de LFFF et gestion descente selon profil publié
	RLP	Arrivée donnée par Reims et transfert 10 NM avant limites de secteur	
	DJL		
<b>LFPG</b>	EPL		
	RLP	LFEE_CTR → LFFF(_F)_CTR (FL280 vertical RLP)	
	TINIL	Arrivée donnée par Reims et transfert 10 NM avant limites de secteur	
	DJL		
<b>LFPB</b>	EPL RLP DJL		
<b>LFPM</b>	DJL		
<b>LFSG</b> <b>LFSN</b> <b>LFGJ</b> <b>LFSD</b>	OMNI	Départs OMNI vers Ouest à coordonner avec Paris	

### Paris vers Reims

AD	SID/STAR	Procédures de coordination	Remarques
<b>Départs (LFFF → LFEE)</b>			
<b>LFPG</b> <b>LFPO</b> <b>LFPB</b>	BUBLI	LFFF_CTR → LFEE_CTR (autorisé FL290 max)	DCT LUVAL sur coordination
	RANUX		DCT VALEK sur coordination
	LANVI		
	OPALE		
	ATREX		
	NURMO		
<b>Arrivées (LFFF → LFEE)</b>			
<b>LFST</b>	EPL	LFFF_CTR → LFEE_CTR / LFST_APP (si FL<150) à 10 NM EPL LFEE_CTR → LFST_APP (autorisé FL150)	Paris donne l'arrivée en service DCT SAV (RWY 23) sur coordination
<b>LFJL</b>	EPL MMD	LFFF_CTR → LFEE_CTR/LFST_APP/LFJL_APP (autorisé FL120)	Paris donne l'arrivée en service
<b>LFSG</b> <b>LFSN</b> <b>LFGJ</b> <b>LFSD</b>	-	LFFF_CTR → LFEE_CTR / LFST_APP / LFJL_APP (DCT EMT) LFFF_CTR → LFEE_CTR / LFST_APP / LFJL_APP (DCT EPL) LFFF_CTR → LFEE_CTR / LFSB_APP (DCT DO) LFFF_CTR → LFEE_CTR / LFSB_APP (DCT DJL)	Descente vers altitude de procédure à la demande du pilote