

Letter of Agreement

IVAO – Spain & France Divisions



Numéro: **LOA-FR-LFMM-LECB_FR**

Date: **22 Avril 2021**

Version: **v3**

Validité : **permanente**

Rédacteurs : ES-AOC, ES-AOAC, ES-AOA1, FR-AOC, FR-AOAC,
LECB-CH, LECB-ACH, LECB-CHA1
LFMM-CH, LFMM-ACH

Contact: es-atcops@ivao.aero ; fr-atcops@ivao.aero

Objet: LoA entre la FIR de Barcelona (LECB), la FIR de Palma et la FIR de Marseille (LFMM)

1. Préambule

Cette lettre d'agrément (LoA, *Letter of Agreement*) a pour but de définir les positions de contrôle et les procédures de coordination à appliquer entre la **FIR de Barcelona**, la **FIR de Palma** et la **FIR de Marseille** dans le cadre des ATS (*Air Traffic Services*) fournis aux trafics opérant en règle de vol IFR ou VFR.

Le contenu a été approuvé par les Chefs de FIR et des Départements ATC Operations concernés et s'impose à tous les membres d'IVAO fournissant des ATS via une position ATC active et concernée par cette LoA.

2. Procédures générales

Le trafic en séquence doit être transféré avec une **séparation minimale de 10 NM**. Cette séparation doit être **constante** (trafics restreints à la même vitesse) **ou croissante** (trafic précédent avec vitesse supérieure au suivant). La coordination des clairances de vitesse doit s'effectuer par la **mise à jour des étiquettes** et ne nécessite ni l'approbation, ni l'accusé de réception du contrôleur qui reçoit le transfert.

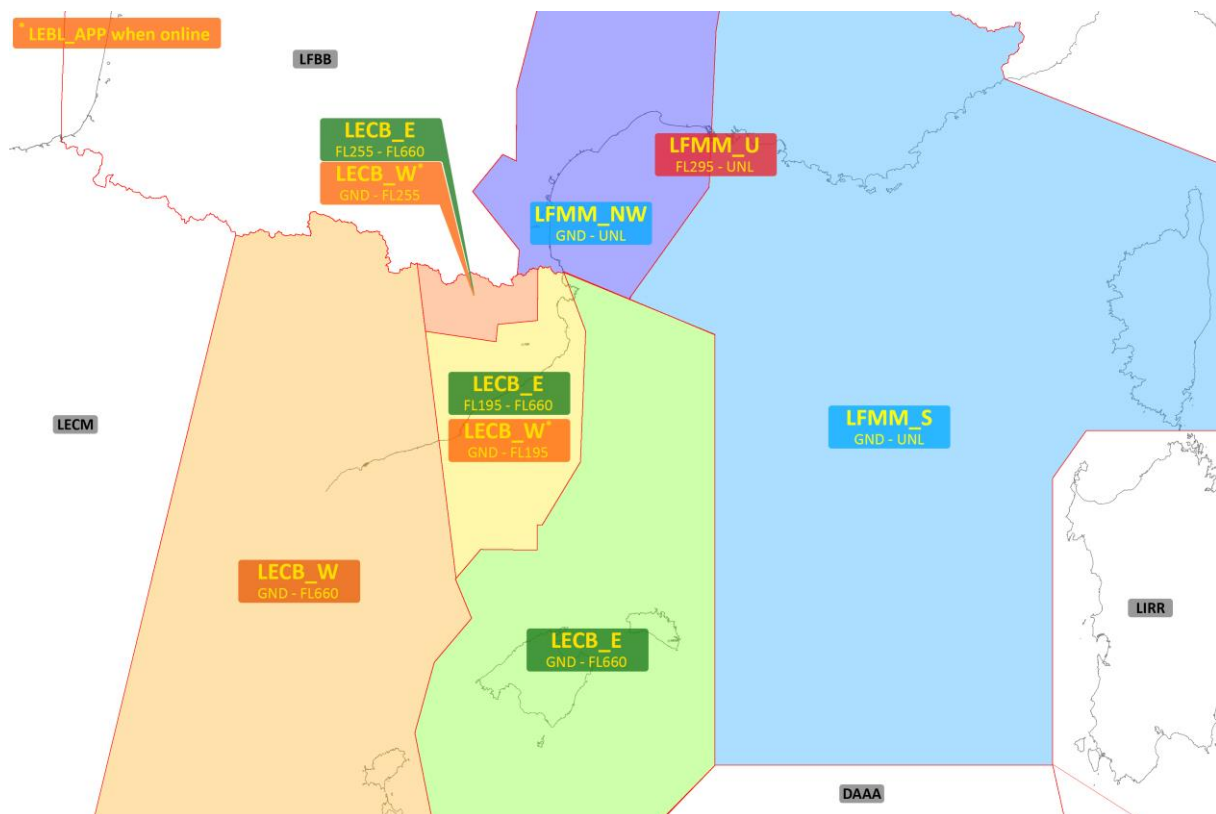
Le **transfert** en montée/descente doit être **effectué au plus tôt** et, dans la mesure du possible, **3000 ft maximum avant que le niveau de vol autorisé ne soit atteint** et, si le point de transfert n'est pas défini par cette LoA, **dix (10) nautiques avant les limites de l'espace aérien**.

Lorsque le **trafic est transféré**, il doit être **séparé et libre de tout conflit**. En l'absence de clairance modifiant la route, l'altitude ou la vitesse des trafics, **l'ATC transférant reste responsable de la séparation** entre ces trafics.

3. Description des espaces aériens

L'unité ATC en charge des espaces FIR et UIR gérés par l'ACC de Barcelone est **Barcelona Control** et comporte deux secteurs primaires (LECB_W_CTR et LECB_E_CTR). Deux secteurs secondaires additionnels (ouvrables sur NOTAM) se situent directement sous leur secteur primaire associé. L'unité LECB_XAR_CTR directement située sous LECB_E_CTR, responsable du trafic jusqu'au FL305 ; et l'unité LECP_MXX_CTR située au-dessus de l'île de Minorque, responsable du trafic jusqu'au FL245. Ces deux secteurs secondaires ne sont pas représentés sur la figure ci-dessous car ils sont considérés comme inactifs de manière générale. De plus, LECB_W_CTR a la responsabilité des TMAs de Barcelone lorsque LEBL_T1_APP n'est pas connecté. Les limites latérales et verticales de l'espace sous la responsabilité des positions CTR sont indiquées dans la figure et le tableau ci-dessous.

L'unité ATC en charge des espaces FIR et UIR gérés par l'ACC de Marseille est **Marseille Control** et comporte deux secteurs primaires (LFMM_NW_CTR et LFMM_S_CTR) qui ne peuvent jamais être groupés. Ces secteurs peuvent être dégroupés en trois sous-secteurs (LFMM_NW_CTR, LFMM_S_CTR et LFMM_U_CTR). Les limites latérales et verticales de l'espace sous la responsabilité de la position CTR sont indiquées dans la figure et le tableau ci-dessous.



Les positions concernées par la présente LoA sont :

Position ATC	Callsign	Fréquences	Remarques
Secteurs Primaires			
Barcelona Control (Mediterráneo)	LECB_E_CTR	135.355	SFC-FL660
Barcelona Control (Levante)	LECB_W_CTR	134.680	SFC-FL660
Secteurs Secondaires			
Barcelona Control (XAR)	LECB_XAR_CTR	133.030	FL195-FL305
Palma Radar (MXX)	LECP_MXX_CTR	120.700	SFC-FL245
Secteurs Primaires			
Marseille Control (North-West)	LFMM_NW_CTR	123.805	SFC- UNL
Marseille Control (South)	LFMM_S_CTR	126.155	SFC-UNL
Secteurs Secondaires			
Marseille Control (Upper)	LFMM_U_CTR	128.850	FL295-UNL

4. Procédures de coordination

Les procédures de coordination entre les positions ATC de la FIR de Marseille et celles de la FIR de Barcelona ou Palma TACC sont définies comme suit. Elles constituent un cadre général qui n'épuise ni ne remplace la coordination entre ATC. Toute procédure de coordination ne figurant pas dans cette LoA est à établir au cas par cas.

4.1 La coordination en route

Les procédures de coordination en route entre l'ACC de Marseille et l'ACC de Barcelona sont définies comme suit.

Un direct plus loin que la limite de FIR doit être coordonné.

Les routes en espaces supérieurs commencent au FL195 dans l'espace aérien de Marseille. Barcelone doit donc faire attention de clairer tous les trafics sortant au FL200 ou plus avant le transfert vers Marseille.

Route	Point de transfert	DCT autorisé	Restrictions
LECB → LFMM			
A27	Frontière FIR	KANIG	FL PAIR
H110		DIBER	FL PAIR
H870		LUMAS	FL PAIR
G25			FL PAIR
B16		OSPOK	FL PAIR
-		MORSS	FL PAIR
A33		SOTAX	FL PAIR
T100			
UN855	Frontière FIR	KANIG	FL PAIR. Utilisé pour les arrivées à LFMP
UN870		DIBER	FL PAIR
UL110		LUMAS	FL PAIR
UM985			FL PAIR
UN853		OSPOK	FL PAIR
UN725		ISTER	FL PAIR
UN851		MORSS	FL PAIR
UM603		SOTAX	FL PAIR
UM871			FLPAIR
UT100			FLPAIR

Route	Point de transfert	DCT autorisé	Restrictions
LFMM → LECB			
B384	Frontière FIR	ALBER	
A27		KANIG	FL IMPAIR
G7		MAMES	
N86			FL IMPAIR
B16		LUMAS	FL IMPAIR
M601		MUREN	FL IMPAIR
Z924/M603		MORSS	FL IMPAIR
UP84	Frontière FIR	ALBER	FL IMPAIR
UN855		KANIG	FL IMPAIR
UY27		VEVUT	
UT18			FL IMPAIR
UN975		NILDU	FL IMPAIR
UM984		MAMES	FL IMPAIR
UN852		VATIR	
UY38			FL IMPAIR
UM601		MUREN	FL IMPAIR
UN850		SORAS	FL IMPAIR
UT250		RIXOT	FL IMPAIR // DEST LEPA ≤FL230 Niveau exact à coordonner
UN851		ISTER	FL IMPAIR
UZ924		MORSS	FL IMPAIR // DEST LEPA ≤FL230 Niveau exact à coordonner
UM871		SOTAX	FL IMPAIR

4.2 La coordination des départs et arrivées

Les procédures de coordination pour la gestion des départs et arrivées sont définies comme suit.

Barcelona vers Marseille

ATC	SID/STAR	Procédures de coordination	Remarques
Arrivées (LECB → LFMM)			
LFMP	KANIG	LEBL_T1_APP → LFMP_APP or LFMT_APP (Autorisé FL110)	LFMT_APP est responsable de LFMP_APP quand LFMP_APP est fermé.
LEMH LEPA	ISTER MORSS		≥FL120 à MORSS

Marseille vers Barcelona

ATC	SID/STAR	Procédures de coordination	Remarques
Arrivées (LFMM → LECB)			
LEBL	ALBER	LFMM_NW_CTR → LECB_W_CTR ou LEBL_T1_APP	≤FL250 à ALBER Min. FL070
LEGE	KANIG	LFMM_S_CTR → LECB_W_CTR ou LEBL_T1_APP	≤FL150 à KANIG
LEIB	RIXOT MORSS	LFMM_S_CTR → LECB_E_CTR	≤FL230 à RIXOT et MORSS LFMM doit coordonner un FL
LEMH	RIXOT MORSS	LFMM_S_CTR → LECB_E_CTR	≤FL190 à RIXOT et MORSS LFMM doit coordonner un FL
LEPA	RIXOT MORSS	LFMM_S_CTR → LECB_E_CTR	≤FL230 à RIXOT et MORSS LFMM doit coordonner un FL
ATC	SID/STAR	Procédures de coordination	Remarques
Départs (LFMM → LECB)			
LFMP	BAGUR (BGR)	LFMP_APP or LFMT_APP → LEBL_T1_APP ou LECB_W_CTR (autorisé FL 150)	-