

# Letter of Agreement

IVAO – Spain & France Divisions



Indicatif : **LOA-LECB-LFBB\_FR**

Date : **22 Avril 2021**

Version : **v2**

Validité : **permanente**

Rédacteurs : ES-AOC, ES-AOAC, FR-AOC, FR-AOAC,  
LECB-CH, LECB-ACH, LECB-CHA1, LFBB-CH, LFBB-ACH

Contact : [es-atcops@ivao.aero](mailto:es-atcops@ivao.aero)

[fr-atcops@ivao.aero](mailto:fr-atcops@ivao.aero)

Objet : LoA entre la FIR de Barcelona (LECB) et la FIR de Bordeaux (LFBB)

## 1. Préambule

Cette lettre d'accord (LoA, *Letter of Agreement*) a pour but de définir les positions de contrôle et les procédures de coordination à appliquer entre la **FIR de Barcelona** et la **FIR de Bordeaux** dans le cadre des ATS (*Air Traffic Services*) fournis aux trafics opérant en règle de vol IFR ou VFR.

Le contenu a été approuvé par les Chefs de FIR et des Départements ATC Operations concernés et s'impose à tous les membres d'IVAO fournissant des ATS via une position ATC active et concernée par cette LoA.

## 2. Procédures générales

Le trafic en séquence doit être transféré avec une **séparation minimale de 10 NM**. Cette séparation doit être **constante** (trafics restreints à la même vitesse) **ou croissante** (trafic précédent avec vitesse supérieure au suivant). La coordination des clairances de vitesse doit s'effectuer par la **mise à jour des étiquettes** et ne nécessite ni l'approbation, ni l'accusé de réception du contrôleur qui reçoit le transfert.

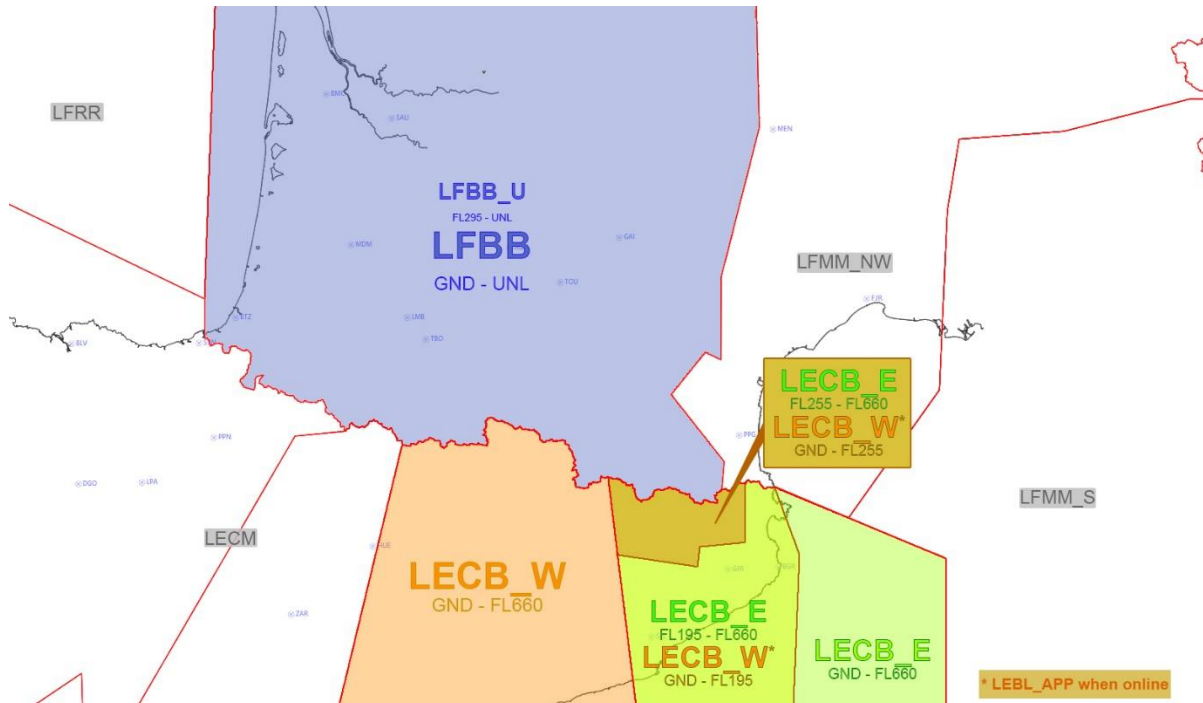
Le **transfert** en montée/descente doit être **effectué au plus tôt** et, dans la mesure du possible, **3000 ft maximum avant que le niveau de vol autorisé ne soit atteint** et, si le point de transfert n'est pas défini par cette LoA, **dix (10) nautiques avant les limites de l'espace aérien**.

Lorsque le **trafic est transféré**, il doit être **séparé et libre de tout conflit**. En l'absence de clairance modifiant la route, l'altitude ou la vitesse des trafics, **l'ATC transférant reste responsable de la séparation** entre ces trafics.

### 3. Les positions de contrôle

L'unité ATC en charge des espaces FIR et UIR gérés par l'ACC de Barcelone est **Barcelona Control** et comporte deux secteurs primaires (LECB\_W\_CTR et LECB\_E\_CTR). Deux secteurs secondaires additionnels (ouvrables sur NOTAM) se situent directement sous leur secteur primaire associé. L'unité LECB\_DDI\_CTR directement sous LECB\_W\_CTR, responsable du trafic jusqu'au FL305. L'unité LECB\_XAR\_CTR directement située sous LECB\_E\_CTR, responsable du trafic jusqu'au FL305. Ces deux secteurs secondaires ne sont pas représentés sur la figure ci-dessous car ils sont considérés comme inactifs de manière générale. De plus, LECB\_W\_CTR a la responsabilité des TMAs de Barcelone lorsque LEBL\_T1\_APP n'est pas connecté. Les limites latérales et verticales de l'espace sous la responsabilité des positions CTR sont indiquées dans la figure et le tableau ci-dessous.

L'unité ATC en charge des espaces FIR et UIR gérés par l'ACC de Bordeaux est **Bordeaux Control** et comporte un seul secteur primaire (LFBB\_CTR). Ce secteur peut être dégroupé en deux sous-secteurs (LFBB\_CTR et LFBB\_U\_CTR). Les limites latérales et verticales de l'espace sous la responsabilité de la position CTR sont indiquées dans la figure et le tableau ci-dessous.



Les fréquences associées aux positions CTR concernées par la présente LOA sont indiquées ci-dessous.

| ATC Position                            | Callsign     | Fréquence | Remarques  |
|---|--------------|-----------|--|
| <b>Secteurs Primaires</b>               |              |           |  |
| <b>Barcelona Control (Levante)</b>      | LECB_W_CTR   | 134.680   | SFC-FL660 ; FL305-FL660 if<br>LECB_DDI_CTR is active |
| <b>Barcelona Control (Mediterráneo)</b> | LECB_E_CTR   | 135.355   | SFC-FL660 ; FL305-FL660 if<br>LECB_XAR_CTR is active |
| <b>Secteurs Secondaires</b>             |              |           |  |
| <b>Barcelona Control (DDI)</b>          | LECB_DDI_CTR | 135.805   | GND/FL195-FL305                                      |
| <b>Barcelona Control (XAR)</b>          | LECB_XAR_CTR | 133.030   | FL195-FL305  |
| <b>Secteur Primaire</b>                 |              |           |  |
| <b>Bordeaux Control</b>                 | LFBB_CTR     | 125.105   | SFC-UNL ; SFC-FL295 if<br>LFBB_U_CTR is active       |
| <b>Secteurs Secondaires</b>             |              |           |  |
| <b>Bordeaux Control (Upper)</b>         | LFBB_U_CTR   | 127.675   | FL295-UNL  |

## 4. Les procédures de coordination

Les procédures de coordination entre les positions ATC de la FIR de Barcelona et celles de la FIR de Bordeaux FIR sont définies comme suit. Elles constituent un cadre général qui n'épuise ni ne remplace la coordination entre ATC. Toute procédure de coordination ne figurant pas dans cette LoA est à établir au cas par cas.

### 4.1 La coordination en route

Les procédures de coordination en route entre l'ACC de Barcelona et l'ACC de Bordeaux sont définies comme suit.

Un direct plus loin que la limite de FIR doit être coordonné.

Les routes en espaces supérieurs commencent au FL195 dans l'espace aérien de Bordeaux. Barcelone doit donc faire attention de claired tous les trafics sortant au FL200 ou plus avant le transfert vers Bordeaux.

| Route                        | Point de transfert | DCT limite | Restrictions |
|------------------------------|--------------------|------------|--------------|
| <b>LECB → LFBB</b>           |                    |            |              |
| <b>A29</b>                   | Frontière FIR      | GIROM      | -            |
| <b>UN608</b>                 | Frontière FIR      | GIROM      | -            |
| <b>UN860</b>                 |                    | ANETO      | -            |
| <b>UN861</b><br><b>UT113</b> |                    | OKABI      | -            |
| <b>UN863</b>                 |                    | GIROM      | -            |
| <b>UT210</b>                 |                    | NATPI      | -            |
| <b>LFBB → LECB</b>           |                    |            |              |
| <b>B31</b>                   | Frontière FIR      | PUMAL      | -            |
| <b>UN13</b>                  | ROCAN              | IBRAP      | -            |
| <b>UN859</b>                 |                    | PUMAL      | -            |
| <b>UN727</b>                 |                    | GEANT      | -            |
| <b>UN860</b>                 | Frontière FIR      | ANETO      | -            |
| <b>UN862</b>                 |                    | PERDU      | -            |

## 4.2 La coordination des départs et arrivées

Les procédures de coordination pour la gestion des départs et arrivées sont définies comme suit.

### *Barcelona vers Bordeaux*

| Aéroport                             | SID/STAR | Procédures de coordination                          | Remarques                                     |
|--------------------------------------|----------|---|---|
| <b><u>Départs (LECB → LFBB)</u></b>  |          |   |   |
| <b>LEGE</b>                          | GEANT    | LEBL_T1_APP → LFBB_CTR (DCT GEANT FL190)            | Si seul LECB_W_CTR actif :<br>DCT GEANT FL240 |
| <b><u>Arrivées (LECB → LFBB)</u></b> |          |   |   |
| <b>LFBO</b>                          | ASPET    | LECB_W_CTR → LFBO_APP (DCT ASPET en descente FL150) | -   |

### *Bordeaux vers Barcelona*

| Aéroport                             | SID/STAR | Procédures de coordination                           | Remarques                         |
|--------------------------------------|----------|--|-----------------------------------|
| <b><u>Départs (LFBB → LECB)</u></b>  |          |  |                                   |
| <b>LFBO</b>                          | PUMAL    | LFBB_CTR → LECB_W_CTR (DCT PUMAL en montée FL260)    | -                                 |
| <b><u>Arrivées (LFBB → LECB)</u></b> |          |  |                                   |
| <b>LEBL<br/>LERS</b>                 | PUMAL    | LFBB_CTR → LEBL_T1_APP (DCT PUMAL en descente FL230) | Passer PUMAL au FL250 ou<br>moins |