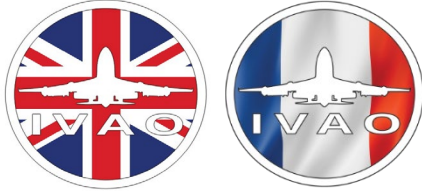


# Letter of Agreement

IVAO – United Kingdom and Ireland & France Divisions



Indicatif: **LOA-EGTT-LFFF\_FR**

Date: **27 mars 2018**

Version: **v4**

Validité: **permanente**

Rédacteurs: GB-AOC, GB-AOAC, FR-AOC, FR-AOAC,  
LFFF-CH, LFFF-ACH

Contact: [xu-atcops@ivao.aero](mailto:xu-atcops@ivao.aero)  
[fr-atcops@ivao.aero](mailto:fr-atcops@ivao.aero)

Objet: LoA entre les FIR de Londres (EGTT) et la FIR de Paris (LFFF)

## 1. Préambule

Cette lettre d'agrément (LoA, *Letter of Agreement*) a pour but de définir les positions de contrôle et les procédures de coordination à appliquer entre les **FIR de Londres** et la **FIR de Paris** dans le cadre des ATS (*Air Traffic Services*) fournis aux trafics opérant en règle de vol IFR ou VFR.

Le contenu a été approuvé par les Chefs de FIR et des Départements ATC Operations concernés et s'impose à tous les membres d'IVAO fournissant des ATS via une position ATC active et concernée par cette LoA.

## 2. Procédures générales

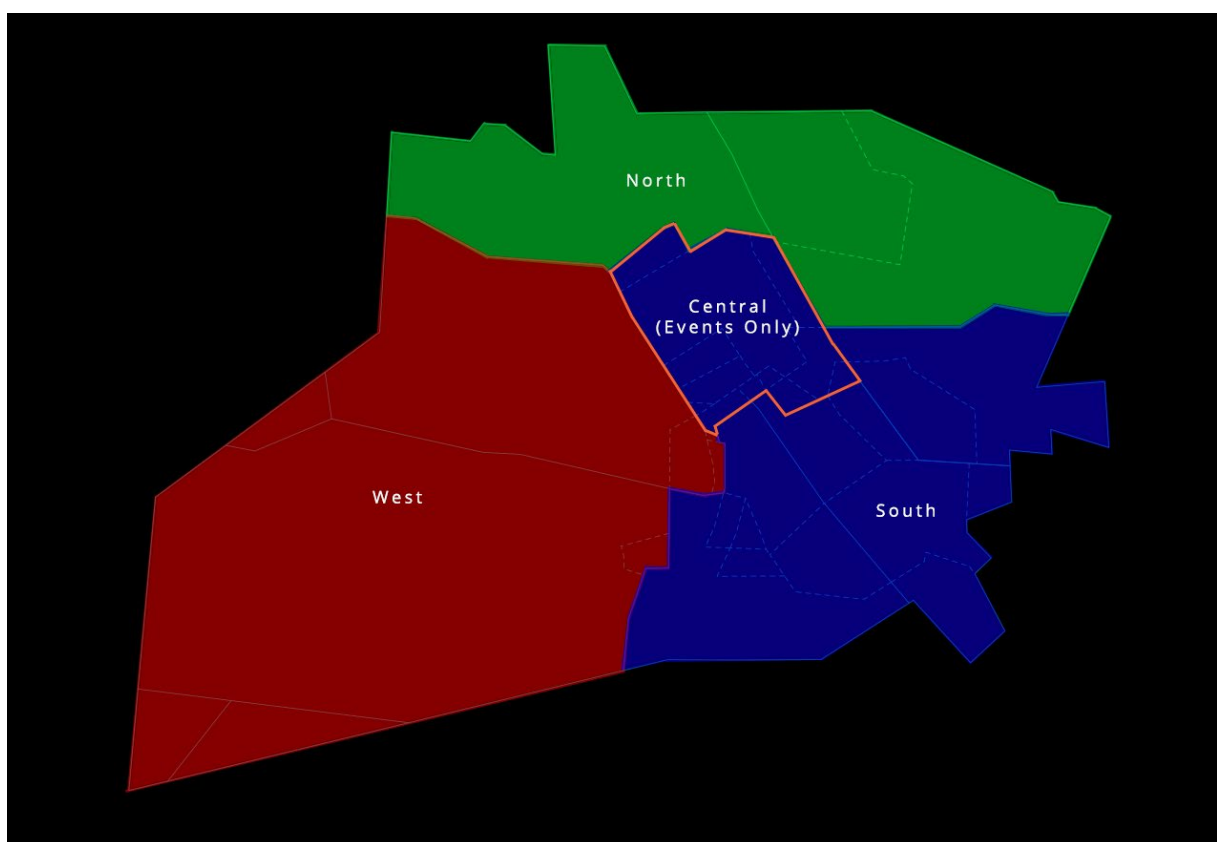
Le trafic en séquence doit être transféré avec une **séparation minimale de 10 NM**. Cette séparation doit être **constante** (trafics restreints à la même vitesse) **ou croissante** (trafic précédent avec vitesse supérieure au suivant). La coordination des clairances de vitesse doit s'effectuer par la **mise à jour des étiquettes** et ne nécessite ni l'approbation, ni l'accusé de réception du contrôleur qui reçoit le transfert.

Le **transfert** en montée/descente doit être **effectué au plus tôt** et, dans la mesure du possible, **3000 ft maximum avant que le niveau de vol autorisé ne soit atteint** et, si le point de transfert n'est pas défini par cette LoA, **dix (10) nautiques avant les limites de l'espace aérien**.

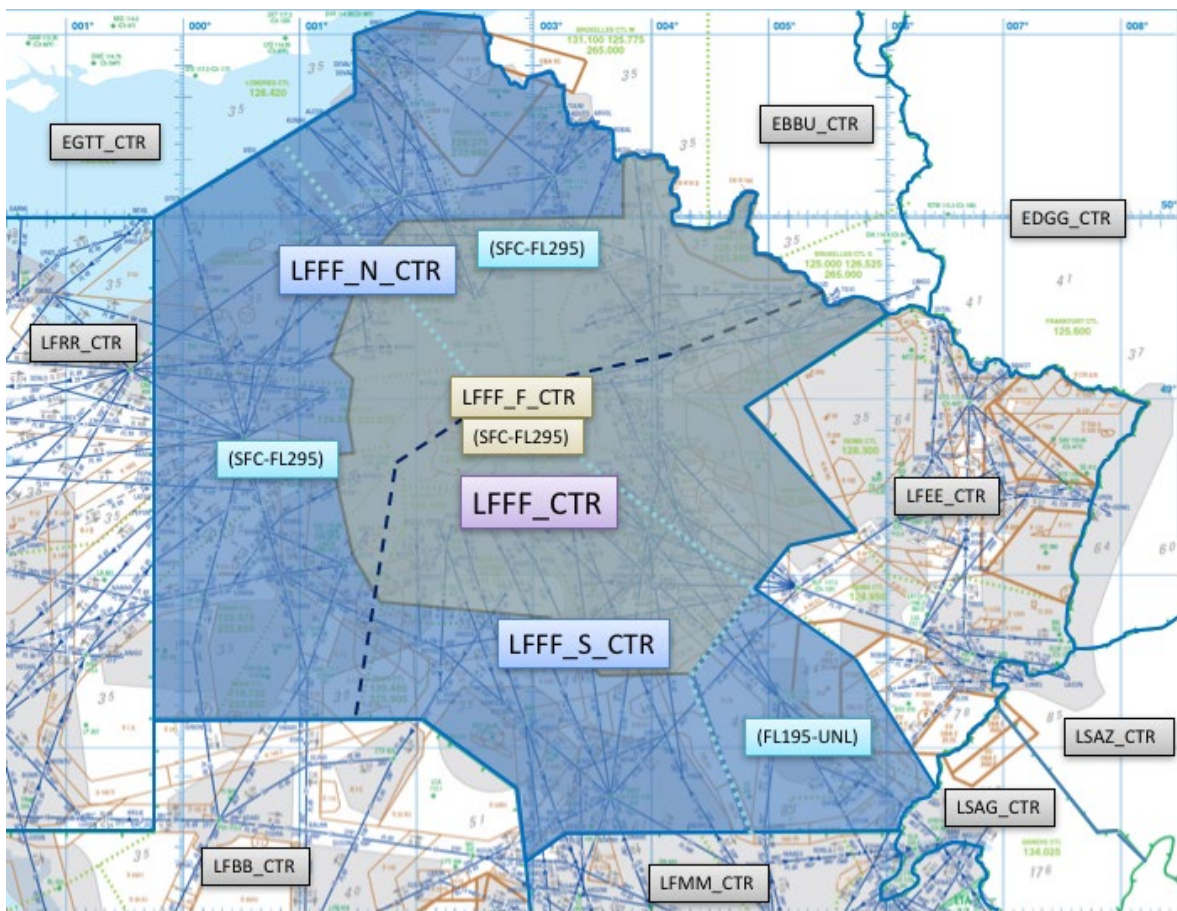
Lorsque le **trafic est transféré**, il doit être **séparé et libre de tout conflit**. En l'absence de clairance modifiant la route, l'altitude ou la vitesse des trafics, **l'ATC transférant reste responsable de la séparation** entre ces trafics.

### 3. Les positions de contrôle

L'unité ATC en charge de la FIR et l'UIR de London ACC est **London Control** et inclut un secteur primaire (EGTT\_CTR) et quatre secteurs secondaires (EGTT\_N\_CTR, EGTT\_W\_CTR, EGTT\_S\_CTR et EGTT\_C\_CTR). Les limites verticales et horizontales de l'espace aérien est indiqué dans la figure ci-dessous.



L'unité ATC en charge des espaces FIR et UIR gérés par l'ACC de Paris est **Paris Control** et comporte deux secteurs primaires (LFFF\_CTR et LFFF\_F\_CTR). Le secteur primaire (LFFF\_CTR) peut être dégroupé en deux sous-secteurs (LFFF\_N\_CTR et LFFF\_S\_CTR) à conditions qu'ils soient ouverts en même temps et que les Chefs de FIR en soient informés. Les limites latérales et verticales de l'espace sous la responsabilité de la position CTR sont indiquées dans la figure et le tableau ci-dessous.



Les fréquences de radio communication associées aux positions concernées sont indiqués ci-dessous.

Position ATC	Callsign	Fréquence	Remarque
<b>Secteur Primaire</b>			
<b>London Control (All)</b>	EGTT_CTRL	132.605	SFC-FL660
<b>Secteurs Secondaires</b>			
<b>London Control (North sector)</b>	EGTT_N_CTRL	128.125	SFC-FL660
<b>London Control (West sector)</b>	EGTT_W_CTRL	135.225	SFC-FL660
<b>London Control (South sector)</b>	EGTT_S_CTRL	135.050	SFC-FL660
<b>London Control (Central sector)</b>	EGTT_C_CTRL	127.105	SFC-FL660
<b>Secteurs Primaires</b>			
<b>Paris Control</b>	LFFF_CTRL	128.100	SFC-UNL LFRR ouvert : W (SFC-FL295) LFEE ouvert : E (SFC-FL295)
<b>Paris Control (CCT)</b>	LFFF_F_CTRL	135.405	SFC-FL295
<b>Secteurs Secondaires</b>			
<b>Paris Control (North)</b>	LFFF_N_CTRL	128.100	SFC-UNL LFRR ouvert : W (SFC-FL295) LFEE ouvert : E (SFC-FL295)
<b>Paris Control (South)</b>	LFFF_S_CTRL	132.100	SFC-UNL SE (FL195-UNL)

## 4. Les procédures de coordination

Les procédures de coordination entre les positions ATC des FIR de Londres et celles de la FIR de Paris sont définies comme suit. Elles constituent un cadre général qui n'épuise ni ne remplace la coordination entre ATC. Toute procédure de coordination ne figurant pas dans cette LoA est à établir au cas par cas.

### 4.1 La coordination en route

Les procédures de coordination en route entre l'ACC de Londres et l'ACC de Paris sont définies comme suit.

Route	Point de transfert	DCT	Restrictions
<b>EGTT → LFFF</b>			
<b>B3</b>	RINTI	RINTI	
<b>L15</b>	IRKUN	IRKUN	
<b>L612</b>	XAMAB	XAMAB	
<b>L613</b>	SOVAT	SOVAT	
<b>M605</b>	XIDIL	XIDIL	
<b>M733</b>	SUBIP	SUBIP	
<b>M8</b>			
<b>N20</b>	KUNAV	KUNAV	
<b>N57</b>	DEVAL	DEVAL	
<b>N859</b>	SITET	SITET	
<b>T420</b>	ALESO	ALESO	
<b>T421</b>	KUNAV	KUNAV	
<b>Y8</b>			
<b>UL10</b>	RINTI	LESDO	
<b>UL15</b>	MOTOX		
<b>UL151</b>	SITET		
<b>UL612</b>	XAMAB		
<b>UL613</b>	SOVAT		
<b>UM605</b>	XIDIL	BIBAX - VELOL	FL260 à XIDIL (FL250 ou FL240 durant fort trafic)
<b>UM733</b>	SUBIP	SUBIP	
<b>UM8</b>			
<b>UN859</b>	SITET	SITET	
<b>UT420</b>	ALESO	ALESO	
<b>UT421</b>	KUNAV	KUNAV	
<b>UY8</b>			
<b>LFFF → EGTT</b>			
<b>A23</b>	SITET	SITET	
<b>A30</b>	IRKUN	IRKUN	
<b>B24</b>	FIR12	FIR12	
<b>B3</b>	RINTI	RINTI	

<b>L613</b>	SOVAT	SOVAT	-
<b>M605</b>	XIDIL	XIDIL	
<b>N20</b>	KUNAV	KUNAV	
<b>N57</b>	DEVAL	DEVAL	
<b>T20</b>	ALESO	ALESO	
<b>T27</b>	KUNAV	KUNAV	
<b>T421</b>			
<b>UL10</b>	RINTI	RINTI	-
<b>UL15</b>	MOTOX	MOTOX	
<b>UL612</b>	XAMAB	XAMAB	
<b>UL613</b>	RATUK	SOVAT	
<b>UM605</b>	XIDIL	XIDIL	
<b>UM733</b>	SUBIP	SUBIP	
<b>UN859</b>	SITET	SITET	
<b>UT420</b>	ALESO	ALESO	
<b>UT421</b>	KUNAV	KUNAV	

#### 4.2 La coordination des départs et arrivées

Les procédures de coordination pour la gestion des départs et arrivées sont définies comme suit.

#### London vers Paris

Aéroport	SID/STAR	Procédures de coordination	Remarques
<b>Arrivées (EGTT → LFRR)</b>			
<b>LFPG</b> <b>LFPB</b>	XIDIL	EGTT_CTR -> LFFF_CTR JET (clairé DCT XIDIL FL260 max) PROP (clairé DCT XIDIL FL220 max)	FL250 or FL240 durant fort trafic
<b>LFPO</b>	SITET	EGTT_CTR -> LFFF_CTR (DCT XIDIL FL250)	

#### Paris vers London

Aéroport	SID/STAR	Procédures de coordination	Remarques
<b>Arrivées (LFFF → EGTT)</b>			
<b>EGLL</b> <b>EGWU</b>	BIG WEALD	LFFF_CTR -> EGTT_CTR (clairé FL≤260 DCT KUNAV/ALESO/DIMAL)	Transfert à KESAX/ABNUR
<b>EGKK</b> <b>EGHH</b> <b>EGHI</b>	TIMBA KUNAV	LFFF_CTR -> EGTT_CTR (clairé FL≤250 DCT KUNAV)	Transfert à KESAX
<b>EGSS</b> <b>EGSC</b> <b>EGGW</b>	N/A	LFFF_CTR -> EGTT_CTR (clairé FL≤250 DCT SUBIP)	Transfert à SOSUN
<b>EGLC</b>	GODLU	LFFF_CTR -> EGTT_CTR (clairé FL190 DCT SOVAT)	Transfert à RATUK