Letter of Agreement

IVAO – United Kingdom and Ireland & France Divisions

Indicatif: **LOA-EGTT-LFEE_FR**
Date: **22 avril 2021**
Version: **v2**
Validité: **permanente**
Rédacteurs: XU-AOC, XU-AOAC, FR-AOC, FR-AOAC, LFEE-CH, LFEE-ACH
Contact: xu-atcops@ivao.aero
fr-atcops@ivao.aero

Objet: LoA entre les FIR de Londres (EGTT) et la FIR de Reims (LFEE)

1. Préambule

Cette lettre d'agrément (LoA, *Letter of Agreement*) a pour but de définir les positions de contrôle et les procédures de coordination à appliquer entre les **FIR de Londres** et la **FIR de Reims** dans le cadre des ATS (*Air Traffic Services*) fournis aux trafics opérant en règle de vol IFR ou VFR.

Le contenu a été approuvé par les Chefs de FIR et des Départements ATC Operations concernés et s'impose à tous les membres d'IVAO fournissant des ATS via une position ATC active et concernée par cette LoA.

2. Procédures générales

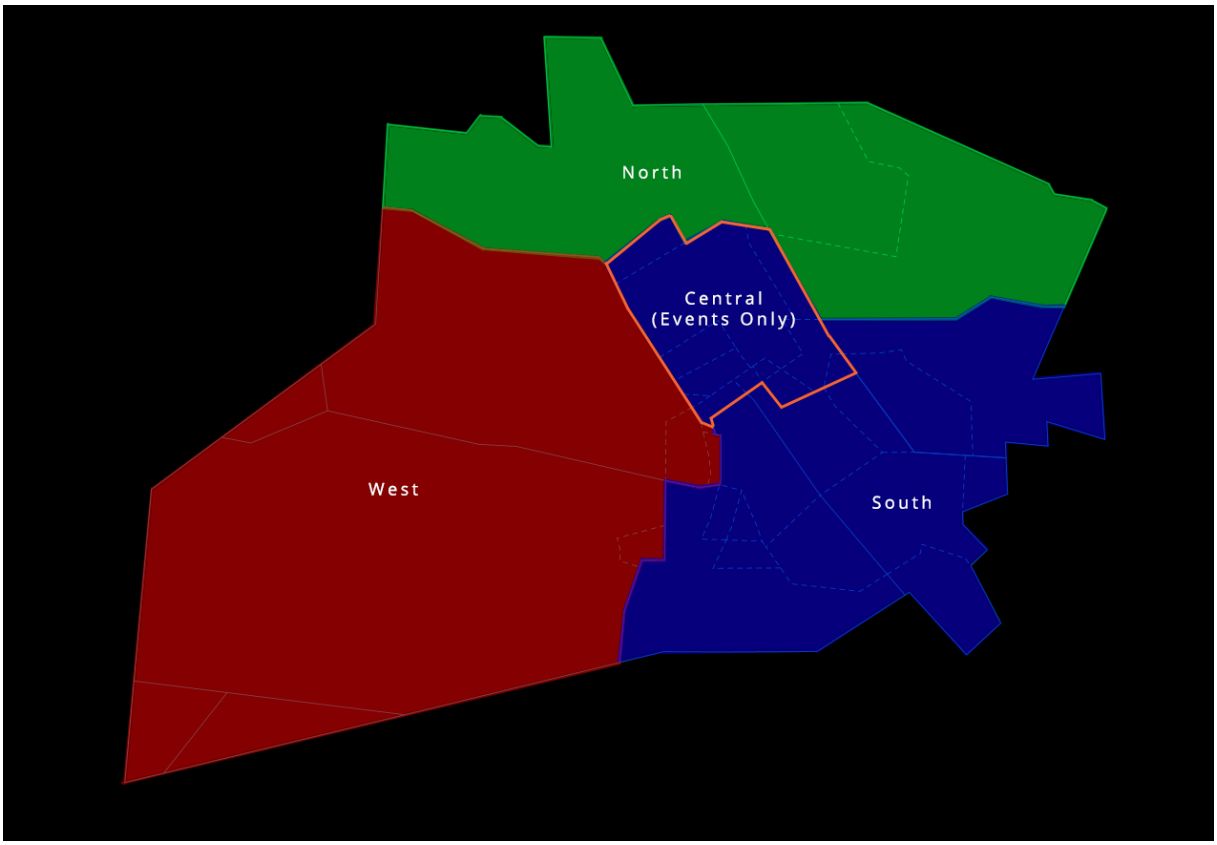
Le trafic en séquence doit être transféré avec une **séparation minimale de 10 NM**. Cette séparation doit être **constante** (trafics restreints à la même vitesse) **ou croissante** (trafic précédent avec vitesse supérieure au suivant). La coordination des clairances de vitesse doit s'effectuer par la **mise à jour des étiquettes** et ne nécessite ni l'approbation, ni l'accusé de réception du contrôleur qui reçoit le transfert.

Le **transfert** en montée/descente doit être **effectué au plus tôt** et, dans la mesure du possible, **3000 ft maximum avant que le niveau de vol autorisé ne soit atteint** et, si le point de transfert n'est pas défini par cette LoA, **dix (10) nautiques avant les limites de l'espace aérien.**

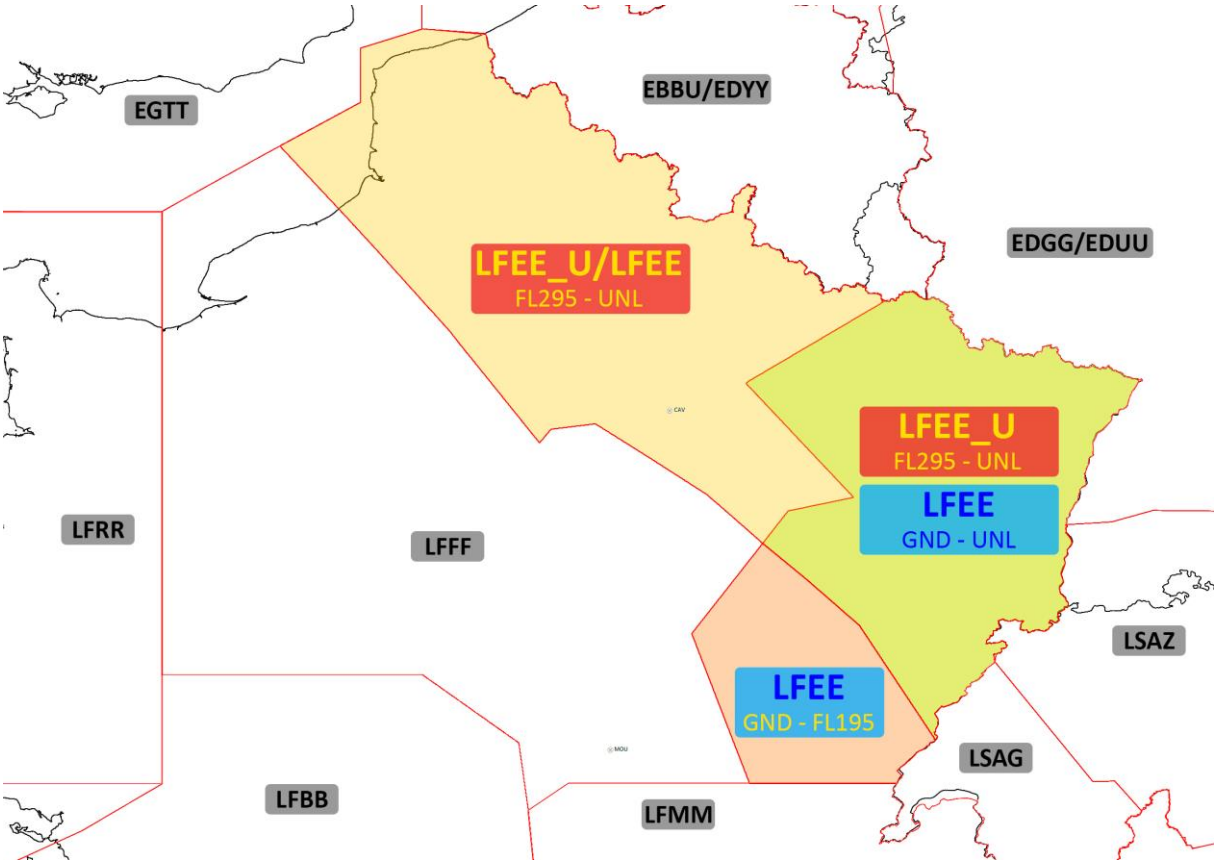
Lorsque le **trafic est transféré**, il doit être **séparé et libre de tout conflit**. En l'absence de clairance modifiant la route, l'altitude ou la vitesse des trafics, **l'ATC transférant reste responsable de la séparation** entre ces trafics.

3. Les positions de contrôle

L'unité ATS en charge de la FIR et l'UIR de London ACC est ***London Control*** et inclut un secteur primaire (EGTT_CTR) et quatre secteurs secondaires (EGTT_N_CTR, EGTT_W_CTR, EGTT_S_CTR et EGTT_C_CTR). Les limites verticales et horizontales de l'espace aérien est indiqué dans la figure ci-dessous.



L'unité ATS en charge des espaces FIR et UIR gérés par l'ACC de Reims est ***Reims Control*** et comporte un seul secteur primaire (LFEE_CTR). Ce secteur peut être dégroupé en deux sous-secteurs (LFEE_CTR et LFEE_U_CTR). Les limites latérales et verticales de l'espace sous la responsabilité de la position CTR sont indiquées dans la figure et le tableau ci-dessous.



Les fréquences de radio communication associées aux positions concernées sont indiqués ci-dessous.

Position ATC	Callsign	Fréquence	Remarque
Secteur Primaire			
London Control (All)	EGTT_CTR	132.605	SFC-FL660
Secteurs Secondaires			
London Control (North sector)	EGTT_N_CTR	128.130	SFC-FL660
London Control (West sector)	EGTT_W_CTR	126.075	SFC-FL660
London Control (South sector)	EGTT_S_CTR	135.055	SFC-FL660
London Control (Central sector)	EGTT_C_CTR	127.105	SFC-FL660
Secteur Primaire			
Reims Control	LFEE_CTR	127.555	Secteur Sud-Est : SFC-UNL Secteur Nord-Ouest : FL295-UNL (Service ATS fourni par Paris Contrôle sous le FL295 dans le secteur Nord-Ouest)
Secteur Secondaire			
Reims Control (Upper)	LFEE_U_CTR	135.505	FL295-UNL

4. Les procédures de coordination

Les procédures de coordination entre les positions ATC des FIR de Londres et celles de la FIR de Reims sont définies comme suit. Elles constituent un cadre général qui n'épuise ni ne remplace la coordination entre ATC. Toute procédure de coordination ne figurant pas dans cette LoA est à établir au cas par cas.

4.1 La coordination en route

Les procédures de coordination en route entre l'ACC de London et l'ACC de Reims sont définies comme suit.

Route	Point de transfert	DCT autorisé	Restrictions
LFEE → EGTT			
UM733	SOSUN	SUBIP	-
UT421	KESAX	KUNAV	-
UT10	ABNUR	ALESO	-
UL613	VESAN	RATUK	-
EGTT → LFEE			
UL10	RINTI	-	-
UL15	MOTOX	-	FL > 345

4.2 La coordination des départs et arrivées

Les procédures de coordination pour la gestion des départs et arrivées sont définies comme suit.

London vers Reims

Aéroport	SID/STAR	Procédures de coordination	Remarques
<u>Départs</u> (EGTT → LFEE)			
ALL	-	TFC VIA UL10 / UL15	Seulement si FL > 295 for UL10 et FL > 345 pour UL15
<u>Arrivées</u> (EGTT → LFEE)			
LSZH	-	DCT BLM	À coordonner avec Reims quand Bruxelles est fermé.

Reims vers London

Aéroport	SID/STAR	Procédures de coordination	Remarques
<u>Départs</u> (LFEE → EGTT)			
-	-	-	-
<u>Arrivées</u> (LFEE → EGTT)			
EGKK / HH / HI / LF	-	VIA UT421 – DCT KUNAV	< FL 330
EGLL / WU	-	VIA UT10 – DCT ALESO	CRZ FL
EGSS / SC / GW	-	VIA UM733 – DCT SUBIP	-
EGLC / KB	-	VIA UL613 – DCT RATUK	-