

**UTILISATION DE L'ACARS AU SOL POUR  
DEMANDER SA CLAIRANCE DE DÉPART  
– IVAO France**



**Département AO France**

**– Version 1.0 –**

**23/02/2026**

Ce document est dédié exclusivement aux activités sur le réseau IVAO™. Il ne doit pas être utilisé pour l'aviation réelle ou sur d'autres réseaux



<b>I.</b>	<b>Introduction</b> .....	<b>3</b>
<b>a.</b>	<b>Hoppie</b> .....	<b>3</b>
<b>b.</b>	<b>Renseignement du code Hoppie dans Aurora</b> .....	<b>3</b>
<b>c.</b>	<b>Renseignement du code Hoppie dans votre simulateur</b> .....	<b>3</b>
<b>d.</b>	<b>Liste des aéroports équipés DCL</b> .....	<b>4</b>
<b>II.</b>	<b>Utilisation opérationnelle en ligne</b> .....	<b>5</b>
<b>a.</b>	<b>Demande de clairance via le PMDG B777 (et B787)</b> .....	<b>5</b>
<b>b.</b>	<b>Demande de clairance via le Fenix A320</b> .....	<b>7</b>
<b>c.</b>	<b>Demande de clairance via le Inibuild A350</b> .....	<b>9</b>
<b>III.</b>	<b>Références</b> .....	<b>11</b>



## I. Introduction

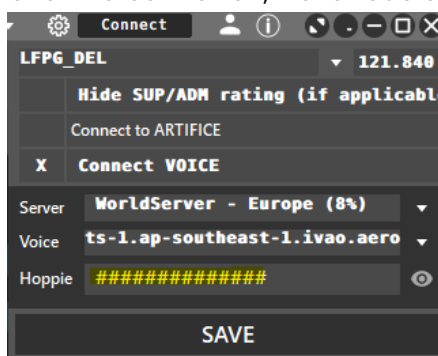
Sur certains aéroports majeurs, là où le trafic au sol peut se densifier rapidement, il est possible d'obtenir sa clairance de départ via TELEX/DCL (*Departure Clearance*), soit intégralement via le système TELEX de l'avion, et sans passer par une communication vocale, plus lourde, et prenante en fréquence, surement déjà saturée.

### a. Hoppie

L'intégration sur IVAO de ce système est possible grâce au fournisseur *Hoppie* : <https://www.hoppie.nl/acars/system/account.html> il vous faudra donc un compte (gratuit, avec une adresse email) de sorte à avoir un code *Hoppie*, sous la forme d'une suite de 14 caractères, qu'il faudra par la suite renseigner sur Aurora, avant la connexion, ou dans vos avions une fois la session lancée.

### b. Renseignement du code *Hoppie* dans Aurora

Le code *Hoppie* se renseigne avant la connexion, via la roue crantée, à droite de *Hoppie* :



### c. Renseignement du code *Hoppie* dans votre simulateur

Cette méthode diffère d'un add-on à un autre, mais pour les principaux :

- PMDG B737/B777 : via l'EFB de l'avion dans le simulateur.
- Fenix A320 : via l'application externe FenixSim A320.
- Horizon B787 : via le FMC, onglet « COMM » puis « MANAGER » puis « ACARS » et sélectionner « HOPPIE'S ».
- Inibuild A350 : via l'EFB de l'avion dans le simulateur.

Retrouvez une liste des add-ons [compatibles ici](#).



#### d. Liste des aéroports équipés DCL

LOCALISATION	ID STATION
CRNA Est	LFEE*
Bâle-Mulhouse	LFEB
CRNA Nord	LFFF*
CRNA Nord – Est	LFF1*
CRNA Nord – Ouest	LFF2*
Paris Charles de Gaulle	LFPG
Paris Orly	LFPO
CRNA Ouest	LFRR*
CRNA Sud Est	LFMM*
CRNA Sud Est – Est	LFM1*
CRNA Sud Est – Ouest	LFM2*
Lyon Saint-Exupéry	LFLL
Marseille Provence	LFML
Nice Côte d'Azur	LFMN
CRNA Sud Ouest	LFBB
CRNA Sud Ouest – Nord	LFBI
CRNA Sud Ouest – Sud	LFBJ
Bordeaux Mérignac	LFBD
Toulouse Blagnac	LFBO
Tahiti	NTTT*
Cayenne	SOOO*

\* À noter que ces ID sont rattachés à des centres *En-Route*, qui ne fournissent les DCL que si aucunes autres positions inférieures ne sont connectées, pour une connexion CPDLC des trafics en croisière, son usage courant se fait au-dessus du FL245.



## II. Utilisation opérationnelle en ligne

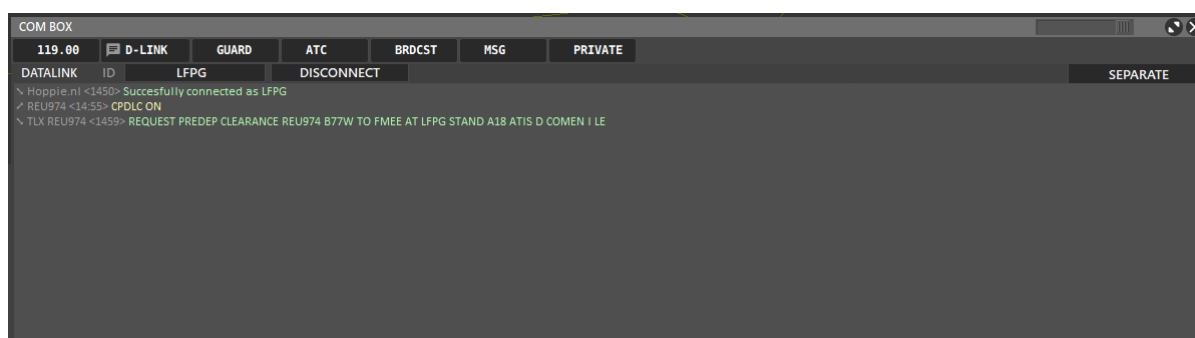
### a. Demande de clairance via le PMDG B777 (et B787)

Une fois l'avion mis sous tension, et au moment opportun, passez par le menu « COMM » de l'EICAS inférieur. L'onglet pour demander sa clairance se trouve sous « FLIGHT INFORMATION », il s'agira ensuite de remplir les différentes cases, déjà préremplies si le FMC est configuré. À noter que « FACILITY » représente le CPDLC ID de la station, retrouvable dans son ATIS, ici « LFPG » :



À noter que le fonctionnement sur le B787 est similaire que celui du B777.

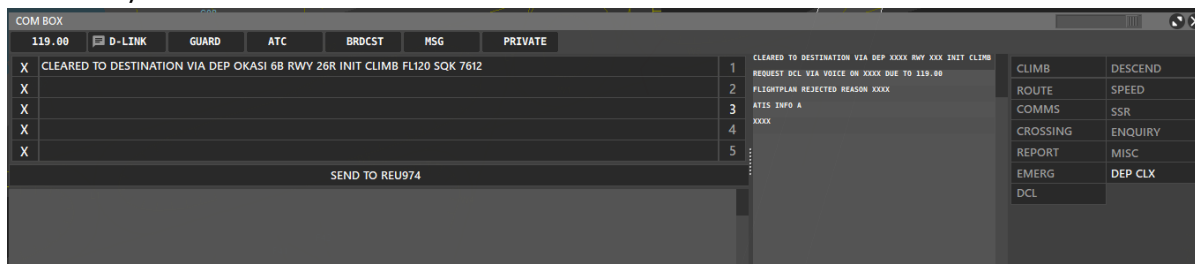
De son côté le contrôleur reçoit le message de demande sur sa COMM BOX, onglet « D-LINK » :



**Attention :** les messages peuvent mettre au moins 2 minutes avant d'arriver chez le destinataire, aussi bien côté pilote, qu'ATC. Toutes les connexions ne sont pas immédiates.



En sélectionnant le trafic ayant fait la demande, un menu apparaît alors, c'est l'onglet « DEP CLX » qui nous intéressera. Si la *flightstrip* de l'avion est correctement renseigné, alors la première option, correspondant à la clairance est déjà remplie, il suffit de la sélectionner et de l'envoyer au trafic :



L'avion reçoit alors sa clairance, accessible via l'EICAS :



Le message est consultable à tout moment via l'onglet « REVIEW » :



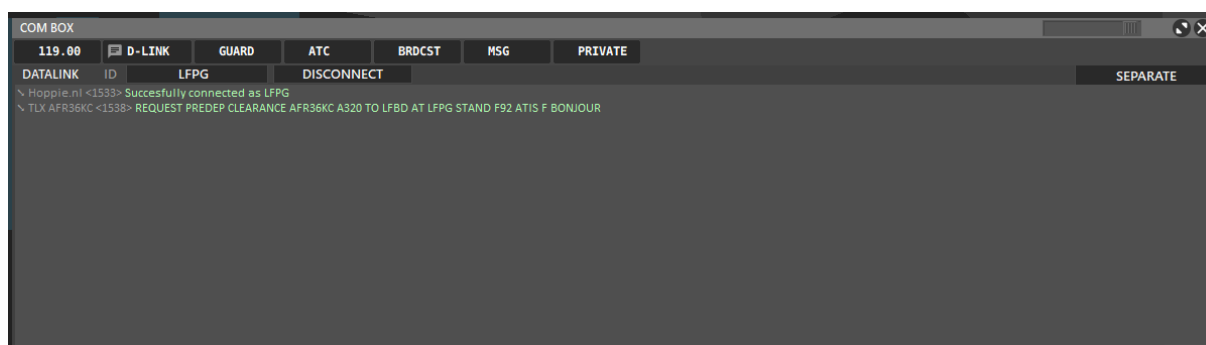


### b. Demande de clairance via le Fenix A320

Une fois l'avion mis sous tension, et au moment opportun, sur le MCDU sélectionnez le bouton « MCDU MENU » puis allez dans « ATSU » -> « AOC MENU » -> « ATC REQ » -> « PRE DEP CLRNCE » pour demander la clairance. Il s'agira ensuite de remplir les différentes cases, déjà préremplies si le MCDU est configuré. À noter que « STATION » représente le CPDLC ID de la station, retrouvable dans son ATIS, ici « LFPG ».

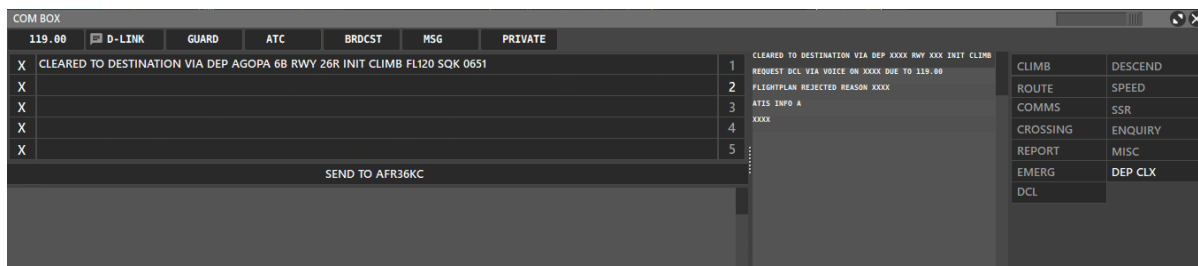


De son côté le contrôleur reçoit le message de demande sur sa COMM BOX, onglet « D-LINK » :





En sélectionnant le trafic ayant fait la demande, un menu apparaît alors, c'est l'onglet « DEP CLX » qui nous intéressera. Si le *flightstrip* de l'avion est correctement renseigné, alors la première option, correspondant à la clairance est déjà remplie, il suffit de la sélectionner et de l'envoyer au trafic :



L'avion reçoit alors un message ECAM « COMPANY MSG », l'invitant donc à se rendre dans le menu « AOC MENU » :



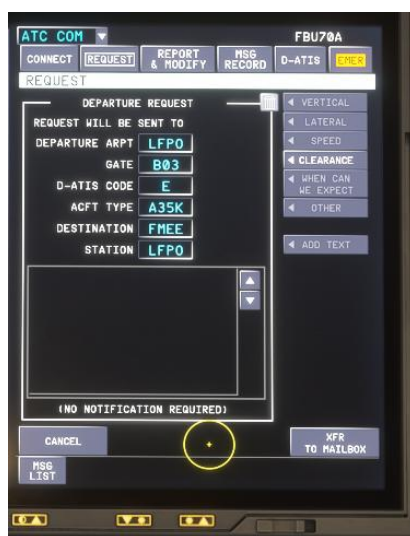
Le nouveau « TELEX » est la clairance reçue par l'ATS :



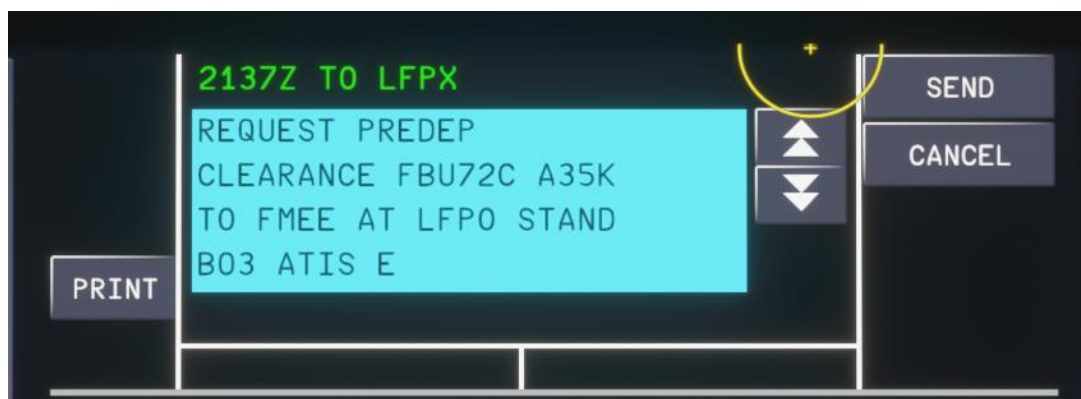


### c. Demande de clairance via le Inbuild A350

Une fois l'avion mis sous tension, et au moment opportun, sur le MFD et via le clavier sélectionnez le bouton « ATC COMM » puis allez dans « REQUEST » et enfin « CLEARANCE » pour demander la clairance. Il s'agira ensuite de remplir les différentes cases, déjà préremplies si le MCDU est configuré. À noter que « STATION » représente le CPDLC ID de la station, retrouvable dans son ATIS, ici « LFPO ».

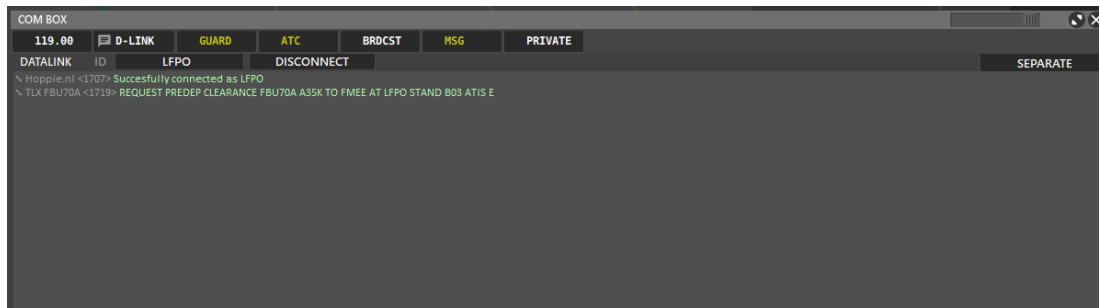


La prochaine étape consistera à transférer la demande dans la mailbox de l'avion « XFR TO MAILBOX » et de l'envoyer « SEND » :

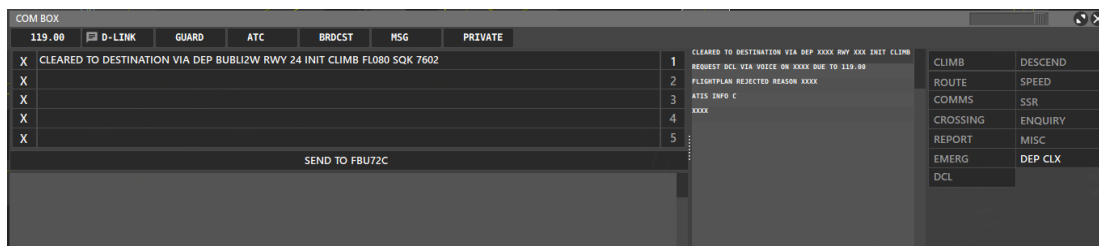




De son côté le contrôleur reçoit le message de demande sur sa COMM BOX, onglet « D-LINK » :



En sélectionnant le trafic ayant fait la demande, un menu apparaît alors, c'est l'onglet « DEP CLX » qui nous intéressera. Si le *flightstrip* de l'avion est correctement renseigné, alors la première option, correspondant à la clairance est déjà remplie, il suffit de la sélectionner et de l'envoyer au trafic :



L'avion reçoit alors le message dans la « MAILBOX » d'où il pourra l'accepter ou non :





Le message est consultable à tout moment via l'onglet « MSG RECORD » :



### III. Références

- Manuel du Datalink (FR) : [accessible ici](#).
- Manuel d'utilisation du Client ATC Aurora : [accessible ici](#).
- Hoppie : [accessible ici](#).