







# DECODER UN TAF

A partir du grade :  et programme examen du grade  et supérieurs

A partir du grade :  et programme examen du grade  et supérieurs

## 1. DEFINITION :

Une prévision d'aérodrome ou **TAF** (de l'anglais Terminal Aerodrome Forecast) est une prévision météorologique valide pour 6 à 30 heures pour un aérodrome et qui utilise un encodage similaire au format METAR.

La période couverte par ces prévisions dépend des heures d'utilisation de l'aéroport, de son importance et de la longueur des vols qui s'y rendent, le tout servant à la planification pour les transporteurs aériens. Tous les aéroports n'ont pas de **TAF**. C'est le cas généralement des petit aérodromes ou des aérodromes à usage local ou récréatif.

Ces prévisions sont émises par les météorologues des pays où se trouvent les aéroports à partir des centres régionaux de prévision météorologique ou de centres spécialisés pour l'aviation, selon le pays. Ils utilisent les modèles de prévision numérique du temps et leur connaissance des effets locaux afin de prévoir la hauteur des nuages, les vents, les précipitations et la visibilité pour une zone de 10 milles marins (NM = 18,52 km) autour de l'aérodrome.

## 2. REGLES ET UNITES :

Les TAF ont une syntaxe particulière, qui peut paraître assez complexe. Les termes utilisés dans ce code sont des abréviations qui proviennent de diverses langues car il s'agit d'un code international (ex. SN pour snow/neige mais BR pour mist/**brume**). Cependant, les abréviations sont le plus souvent anglophones.

### 2.1 SECTIONS :

Un TAF est divisé en différentes sections. Il débute en donnant l'aéroport de prévision, le temps d'émission et la période de validité.

Les sections suivantes donnent la prévision de vent, de visibilité, de type de précipitations et de couche nuageuse pour chaque période temps significative :

- **BECMG** (becoming en anglais) désigne un changement complet graduel des conditions durant une certaine période ;
- **FM** (From en anglais) désigne changement rapide des conditions à une heure donnée ;
- **TEMPO** (Temporaire) désigne une fluctuation temporaire d'un ou plusieurs paramètres, durant moins d'une heure
- **PROBXX** (Probabilité de XX pour cent) désigne la probabilité qu'une condition plus dangereuse survienne durant la période durant un court laps de temps.

Lorsqu'une nouvelle période est indiquée, la prévision peut donner tous les éléments du temps durant cette période s'ils sont très différents de la précédente mais peut également mentionner seulement ceux qui vont changer en fonction de certains critères.

Les critères de changements significatifs pour chaque élément de la prévision du temps est particulier à un aéroport donné, selon les instruments de mesure dont il dispose.

En plus des phénomènes obligatoires décrits ci-dessus, on peut avoir des sections supplémentaires comme des remarques ou des précisions mais également pour signaler la présence de turbulence, etc.

## 2.2 UNITES :

Les unités sont également variables et proviennent de l'histoire du développement de l'aviation ainsi que de l'influence américano-britannique dans le domaine. On utilise ainsi :

- les **pieds (ft)** pour la hauteur des nuages par rapport au sol
- les **nœuds (kt)** pour la vitesse des vents.
- les **mètres (m)** pour la visibilité horizontale
- l'**hectopascal (hpa)** pour la pression atmosphérique (QNH QFE)
- le **degré Celsius (°C)** pour les mesures de températures

Certaines unités peuvent cependant varier selon la région. On utilise par exemple :

- le **mètre par seconde (mps)** en Russie pour la vitesse des vents
- le **kilomètre heure(KMH)**
- les **milles américain terrestres (SM)** pour la visibilité en Amérique
- le **pouce de mercure (inHg)** pour la pression atmosphérique en Amérique (1013hpa=2992 inHg)

## 3. SYNTAXE :

Nous allons détailler une structure type sur la base d'exemples donnés dans le tableau suivant.

Groupe	Exemple	Signification	Note
<b>1. Nom du message</b>	TAF	Prévision d'aérodrome	" TAF AMD " signifie prévision d'aérodrome amendée
<b>2. Indicateur</b>	LFBO	Toulouse- Blagnac	Indicateur d'emplacement OACI sur 4 caractères
<b>3. Jour, heure et minute de mise à disposition du bulletin</b>	150800Z	Le 15 du mois à 08 h 00 UTC	Ce groupe est obligatoire en France
<b>4. Jour, période de validité de la prévision</b>	150918	Valable le 15 du mois de 9 h 00 UTC à 18 h 00 UTC	Validités des TAF courts : 0009, 0312, 0615, 0918, 1221, 1524, 1803, 2106 Validités des TAF longs (en métropole) : 0018, 0624, 1206, 1812
<b>5. Vent</b>	27010G25KT	Vent météo du 270° force 10 kt et vent max force 25 kt	En France, l'unité employée est le nœud (kt). La vitesse maximale du vent moyen est indiquée si (vent instantané-vent moyen) >= 10 kt ; 00000 kt indique " vent calme ".
	VRB03KT	Vent de direction variable force 3 kt	VRB s'emploie pour des vents moyens de force =<3 kt ou pour des vents

			de force supérieure lorsqu'il n'est pas possible de prévoir une direction unique du vent, par exemple en cas de prévision d'orage où, généralement, le vent n'a pas une direction bien établie.
<b>6. Visibilité</b>	4000	4 000 mètres	Visibilité prévue minimale en mètres. 9999 = 10 km et plus
<b>7. Temps significatif</b>	-SHRA	Averse de pluie faible	Voir les abréviations
	NSW	Pas de temps significatif prévu	NSW indique la fin des phénomènes significatifs
<b>8. Nuages</b>	FEW005 SCT010	Peu de nuages à 500 ft, épars à 1 000 ft	- Nébulosité, hauteur de la base de la couche nuageuse, exprimée en centaines de pieds (ft). Le genre n'est précisé que s'il s'agit de CB. - SKC = ciel clair si CAVOK non applicable, - NSC = pas de nuage significatif (pas de nuages < 5 000 ft, ni de CB) et ni CAVOK ni SKC ne sont applicables. - Par situation de brouillard ou de nuages invisibles, ce groupe est remplacé par VV///
	SCT018CB BKN025	Cumulonimbus épars à 1 800 ft, nuages fragmentés à 2 500 ft	
	CAVOK	Ceiling and visibility OK - Visibilité de 10 km ou plus, - pas de nuages au-dessous de 1 500 m ou au-dessous de l'altitude minimale du secteur la plus élevée (si > 1 500 m) et absence de CB, - pas de temps présent significatif	Remplace les groupes visibilité, nuages et temps présent lorsque les conditions requises sont prévues.
<b>9. Groupes d'évolution et de probabilité</b>	FM1500 27015KT 9000 NSC	À partir de 15 h 00 la situation est : 27015 kt 9000 NSC	FM (From) est employé lorsqu'on prévoit un changement de paramètres à partir de l'heure indiquée
	TEMPO 1114 27015G25KT +TSRA SCT015CB BKN030	Fluctuations temporaires de plusieurs paramètres entre 11 h et 14 h, on notera temporairement : 27015G25KT +TSRA	TEMPO : fluctuations temporaires des conditions durant la période indiquée, durant moins de 1h et couvrant moins de la moitié de la période

		SCT015CB BKN030	indiquée sur l'exemple par "1114".
	BECMG 1719 NSW BKN030	évolution du temps significatif et des nuages de 17 h à 19 h devenant après 19 h NSW BKN030	BECMG (becoming) signifie que les paramètres évolueront entre les heures indiquées et prendront à une heure non précisée durant cette période les valeurs indiquées dans le ou les groupes suivants. La période d'évolution ne dure normalement pas plus de 2 h et dans tous les cas =< 4 h
	PROB30 1618 TSRA	Modification probable (30 %) du temps significatif entre 16 h et 18 h : TSRA	PROB : indicateur de probabilité d'occurrence des phénomènes décrits, peut être suivi de 30 ou 40 qui signifient respectivement 30 % ou 40 % de probabilité d'occurrence des phénomènes décrits
	PROB40 TEMPO 0507 0500 FZFG	Fluctuations temporaires probables (40 %) de la visibilité et du temps significatif entre 05 h et 07 h : 0500 FZFG	PROB ne peut être placé que devant TEMPO et non devant FM ou BECMG.
<b>10. Températures</b>	TX10/2612Z TNM01/2706Z	Température maximale prévue de 10° à 12 h UTC le 26 du mois température minimale prévue de -1° à 06 h UTC le 27 du mois	Ce groupe est facultatif Températures maximale et minimale durant la période de validité du TAF. Précédées de M si elles sont négatives.

Abréviations de temps significatif dans les codes METAR, SPECI et TAF				
Intensité ou proximité	Descripteur	Précipitations	Obscurcissement	Autres phénomènes
- : faible + : forte VC : au voisinage Pas de symbole : modéré	MI : mince PR : partiel BC : bancs DR : chasse-poussière sable neige basse BL : chasse-poussière sable neige élevée SH : averse(s) TS : orage FZ : se congelant	DZ : bruine RA : pluie SN : neige SG : neige en grains IC : cristaux de glace PL : granules de glace GR : grêle GS : grésil et/ou neige roulée	BR : brume FG : brouillard FU : fumée VA : cendres volcaniques DU : poussière généralisée SA : sable HZ : brume sèche	PO : tourbillons de poussière-sable SQ : grains FC : nuages en entonnoir (trombe terrestre ou trombe marine) SS tempête de sable DS tempête de poussière

**4. EXEMPLE:**

TAF LFPO 130500Z 130615 31015KT 8000 SHRA FEW005 FEW010CB SCT018 BKN025 TEMPO 1115 4000 +SHRA PROB30 TEMPO 1315 TSRA SCT005 BKN010CB

Signification :

**PRÉVISION D'AÉRODROME** POUR L'AÉRODROME PARIS-ORLY,  
EMISE A 05H00 UTC LE 13,  
VALABLE DE 06H A 15H UTC.  
VENT DE SURFACE DE 310 DEGRES A 15 NOEUDS  
VISIBILITE 8 KM,  
AVERSES DE PLUIE MODEREE,  
COUCHES NUAGEUSES : DE 1 A 2 OCTAS A 500 PIEDS, DE 1 A 2 OCTAS DE CUMULONIMBUS A 1 000 PIEDS, DE 3 A 4 OCTAS A 1 800 PIEDS, DE 5 A 7 OCTAS A 2 500 PIEDS.  
**TEMPORAIREMENT** ENTRE 11H ET 15 H UTC,  
VISIBILITE 4 000 METRES DANS DE FORTES AVERSES DE PLUIE,  
AVEC **PROBABILITE** 30% ; **TEMPORAIREMENT** ENTRE 13H ET 15H UTC,  
ORAGE ACCOMPAGNE DE PLUIE MODEREE,  
COUCHES NUAGEUSES DE 3 A 4 OCTAS A 500 PIEDS ET DE 5 A 7 OCTAS A 1 000 PIEDS AVEC PRESENCE DE CUMULONIMBUS.

