







LES FREQUENCES

A partir du grade :  et programme examen du grade  et supérieurs

A partir du grade :  et programme examen du grade  et supérieurs

1. INTRODUCTION :

Un contrôleur réel **communique** avec les pilotes des aéronefs **en utilisant un poste radiofréquence** dans la bande de fréquence **VHF** et des antennes basées sur l'aéroport.

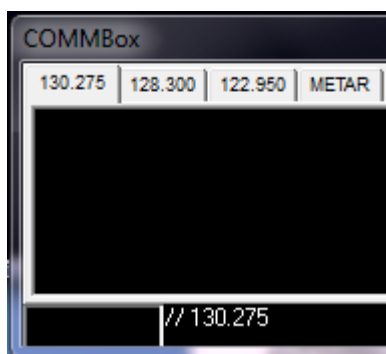
Sur le réseau IVAO, les communications ne sont pas faites en réel mais simulées en utilisant un logiciel Client/Serveur vocal. Actuellement, IVAO utilise **Teamspeak Version 2**.

Cependant, pour les communications en texte (clairances de contrôleur, réception des ATIS, METAR ...), la fréquence est simulée en paramétrant **IvAc** pour les **contrôleurs** et **IvAp** ou votre **logiciel de Simulation de vol** pour les pilotes **sur la bonne fréquence**.

2. UTILISATION POUR LES CONTROLEURS DU RESEAU

Lorsque vous contrôlez, vous **devez** utiliser **la fréquence correspondant au poste que vous activez**.

Le réglage de la fréquence n'est pas automatique ! Vous devez le faire **manuellement** dans IvAc, onglet "Com1" de la boîte de dialogue **comm box**.



EXEMPLE : POUR LA FREQUENCE 130.275 MHZ, IL SUFFIT DE TAPER DANS LA COMM BOX IVAC ONGLET COM1 : **//130.275**

Cette fréquence vous la trouverez :

- dans les pages de **FIR** du site IVAO-FR
- la base de données IVAO [DATABASE](#).
- sur les cartes aéronautiques

Sur les serveurs vocaux IVAO TeamSpeak (TS), les fréquences ne doivent pas être utilisées sur les serveurs vocaux d'IVAO comme nom de canal, car il se peut que deux postes de contrôle très éloignés aient la même fréquence. Il est donc nécessaire que le contrôleur crée le canal avec le nom de la position contrôlée (ex : LFRS_APP).

3. UTILISATION POUR LES PILOTES DU RESEAU

Juste après votre connexion en tant que pilote sur le réseau IVAO, et avant de contacter un éventuel contrôleur, **IvAp doit être réglé sur 122.800** qui est appelé la fréquence **UNICOM**.

Note: Consultez l'article traitant de l'utilisation de la fréquence UNICOM présent dans cette section instruction.

Cette fréquence **UNICOM** doit être utilisée :

- lorsque vous volez **dans une zone où aucun contrôleur n'est actif**.
- **en auto-information** sur laquelle vous pouvez annoncer vos intentions et entendre celles des autres.

En vol contrôlé, **vous devez communiquer avec le contrôleur** en mode vocal (voix avec teamspeak) ou par texte à défaut de vocal (texte avec IvAp).

Il faut donc que vous **sélectionniez avec IvAp la fréquence ou la position de contrôle** à contacter. **IvAp** doit normalement commuter **automatiquement** vos fréquences de communication VHF COM 1 ou 2 dans votre cockpit.

Une fonctionnalité cachée de IvAp est la **compatibilité avec la norme d'espacement des canaux radio 8.33kHz** (qui est la nouvelle norme radio et obligatoire en France pour les espaces contrôlés supérieur au niveau FL115).

Même si votre panel n'affiche pas le dernier digit (troisième digit) sur votre panel de votre simulateur préféré, IvAp permet de **rattraper automatiquement le décalage éventuel** sans que le pilote s'inquiète de ce problème.

En ce qui concerne TeamSpeak, IvAp commute automatiquement votre canal TS sur le canal approprié lorsque vous le choisissez via l'ATC List de IvAp.

Note : Quelques fois Teamspeak se connecte mal. Quand ce problème arrive, il faut rebasculer votre radio sur Unicom et revenir ensuite sur la fréquence du contrôleur.

Ce manuel est destiné uniquement à la simulation de vol et de contrôle aérien sur IVAO™.
Ce document ne doit pas être utilisé dans l'aviation réelle. Il reste la propriété de IVAO™ Division France