

Documentation Pilote

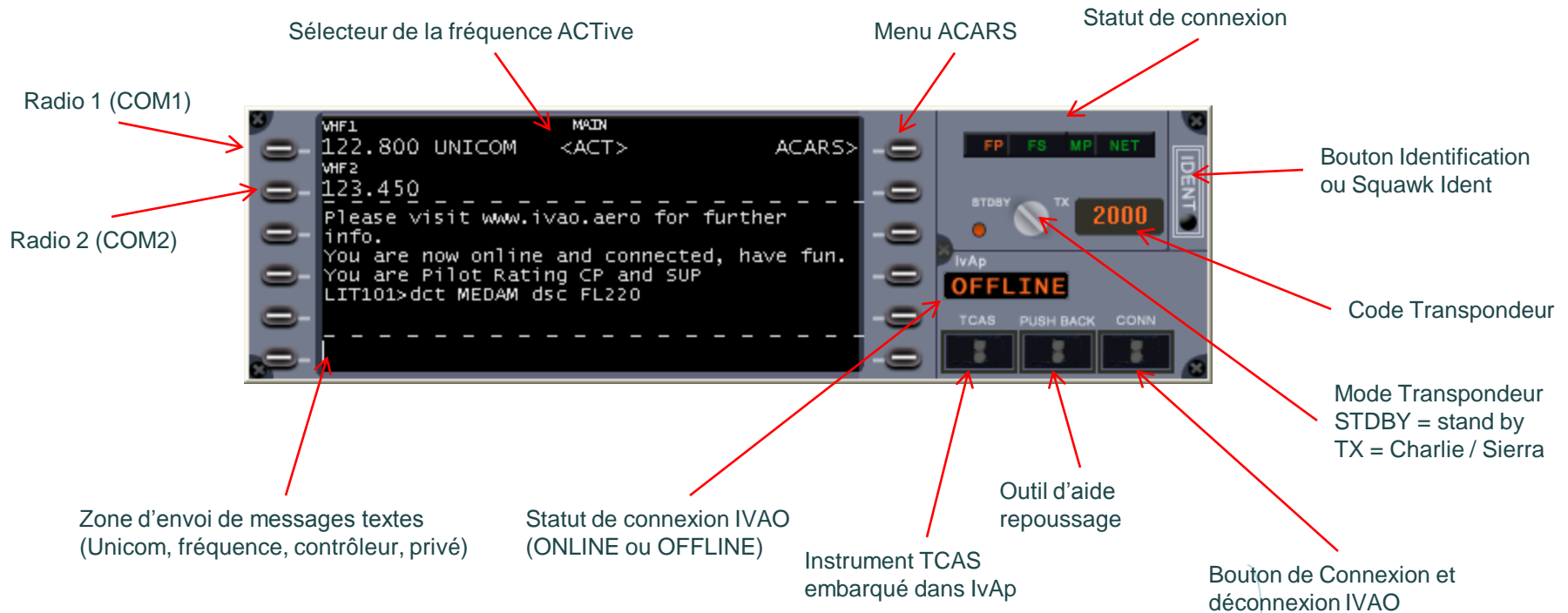
Débutant sur IVAO

Sommaire

- ✈ **Connexion IvAp**
- ✈ **Remplir son premier plan de vol**
- ✈ **UNICOM 122.800**
- ✈ **Contacteur un contrôleur**
- ✈ **Répondre en privé à un message privé**
- ✈ **Liens utiles**

Connexion IvAp (1/3)

→ Descriptif rapide de votre utilitaire de connexion IvAp :

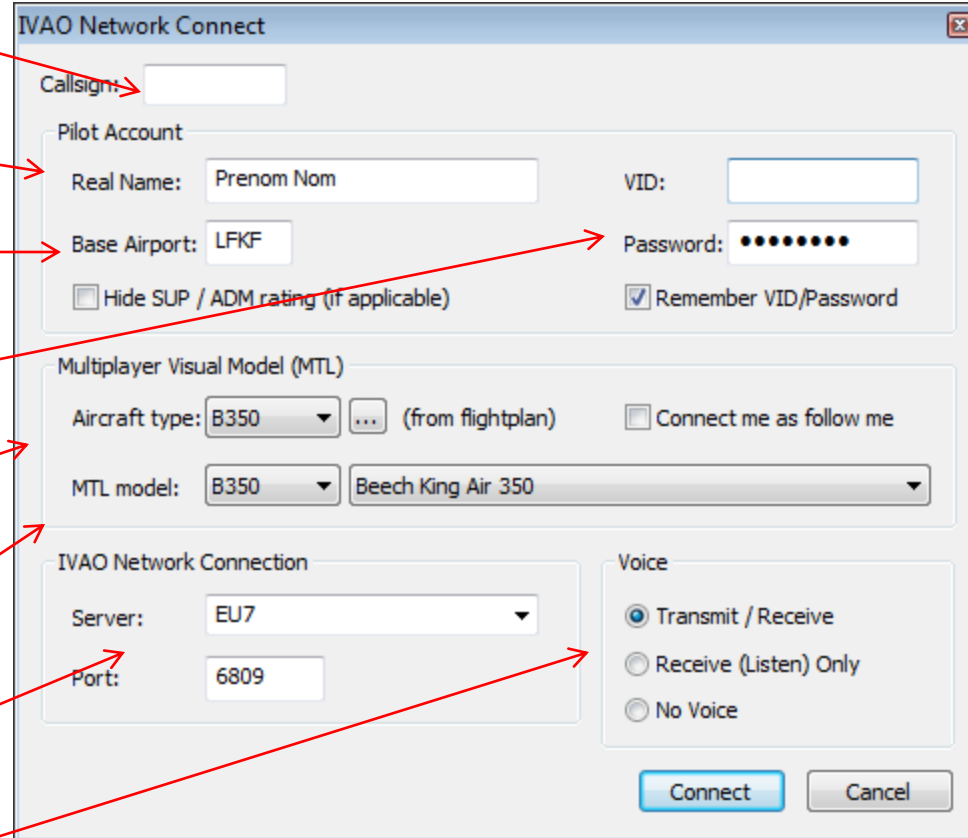


→ Cliquez sur le bouton **CONN** sur la fenêtre principale de IvAp pour vous connecter sur le réseau.

→ La fenêtre de connexion va apparaître (voir page suivante)

Connexion IvAp (2/3)

- Entrez votre Indicateur d'appareil (ex FGARM, AFR2504, EZY340F ...)
- Entrez votre prénom et nom
- L'aéroport (sur lequel nous sommes basés dans le réel soit en fait l'aérodrome le plus proche de chez nous, exemple en page suivante)
- Entrez votre Identifiant IVAO
- Votre mot de passe IVAN
- Sélectionnez l'appareil utilisé
- Sélectionnez la MTL : modèle d'appareil vu par les autres joueurs
- Sélectionnez le serveur proposé par défaut
- Sélectionnez votre capacité à recevoir et émettre en Vocal par l'outil Teamspeak

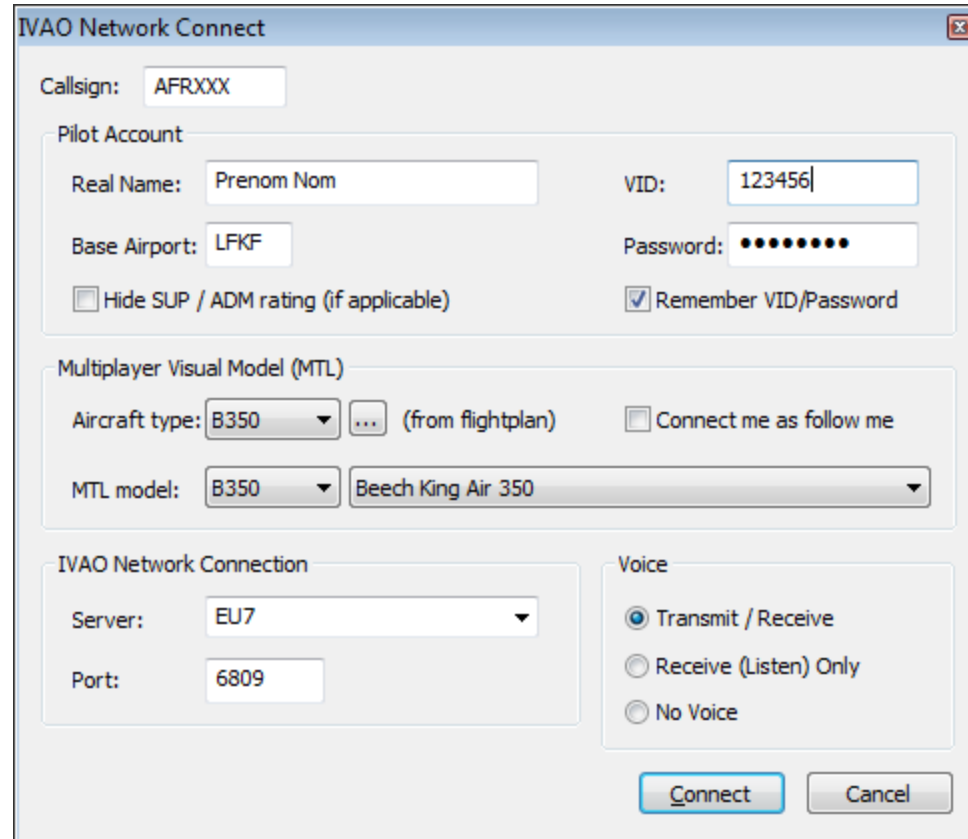


The screenshot shows the 'IVAO Network Connect' dialog box with the following fields and options:

- Callsign: [Empty text box]
- Pilot Account section:
 - Real Name: [Prenom Nom]
 - Base Airport: [LFKF]
 - Hide SUP / ADM rating (if applicable):
 - VID: [Empty text box]
 - Password: [Masked password]
 - Remember VID/Password:
- Multiplayer Visual Model (MTL) section:
 - Aircraft type: [B350] (from flightplan)
 - Connect me as follow me:
 - MTL model: [B350] (Beech King Air 350)
- IVAO Network Connection section:
 - Server: [EU7]
 - Port: [6809]
- Voice section:
 - Transmit / Receive:
 - Receive (Listen) Only:
 - No Voice:
- Buttons: [Connect] [Cancel]

Connexion IvAp (3/3)

- Voici un exemple d'une connexion remplie :
- Vérifiez que votre appareil est **positionné sur une zone de parking (taxiway, ou herbe à côté de la piste)**.
- Afin de ne pas perturber le trafic sur IVAO, **ne vous connectez JAMAIS sur la PISTE**.
- Si vous faites votre premier vol sur IVAO, **nous vous déconseillons de faire votre premier vol sur les aéroport complexes sans avoir les cartes et les comprendre**.
- **Les aéroports à éviter sont les aéroports de Paris**.
- Cliquez sur le bouton **Connect** pour vous connecter au réseau IVAO.
- Au bout de quelques secondes un signal sonore doit se faire entendre.



The screenshot shows the 'IVAO Network Connect' dialog box with the following fields and options:

- Callsign: AFRXXX
- Pilot Account section:
 - Real Name: Prenom Nom
 - Base Airport: LFKF
 - VID: 123456
 - Password: [masked]
 - Hide SUP / ADM rating (if applicable)
 - Remember VID/Password
- Multiplayer Visual Model (MTL) section:
 - Aircraft type: B350 (from flightplan)
 - Connect me as follow me:
 - MTL model: B350 (Beech King Air 350)
- IVAO Network Connection section:
 - Server: EU7
 - Port: 6809
- Voice section:
 - Transmit / Receive
 - Receive (Listen) Only
 - No Voice
- Buttons: Connect, Cancel

Remplir son premier plan de vol (1/2)



→ Quand le remplir ?

Le plan de vol est à remplir après la connexion et bien entendu avant le départ prévu.
Il doit être rempli pour chaque vol

→ Combien de temps est-il valable ?

Il est valable tout le temps de la connexion sur le réseau IVAO

→ Comment l'envoyer ?

Après l'avoir saisi, cliquez sur le bouton « Send FPL » (voir diapositive suivante).

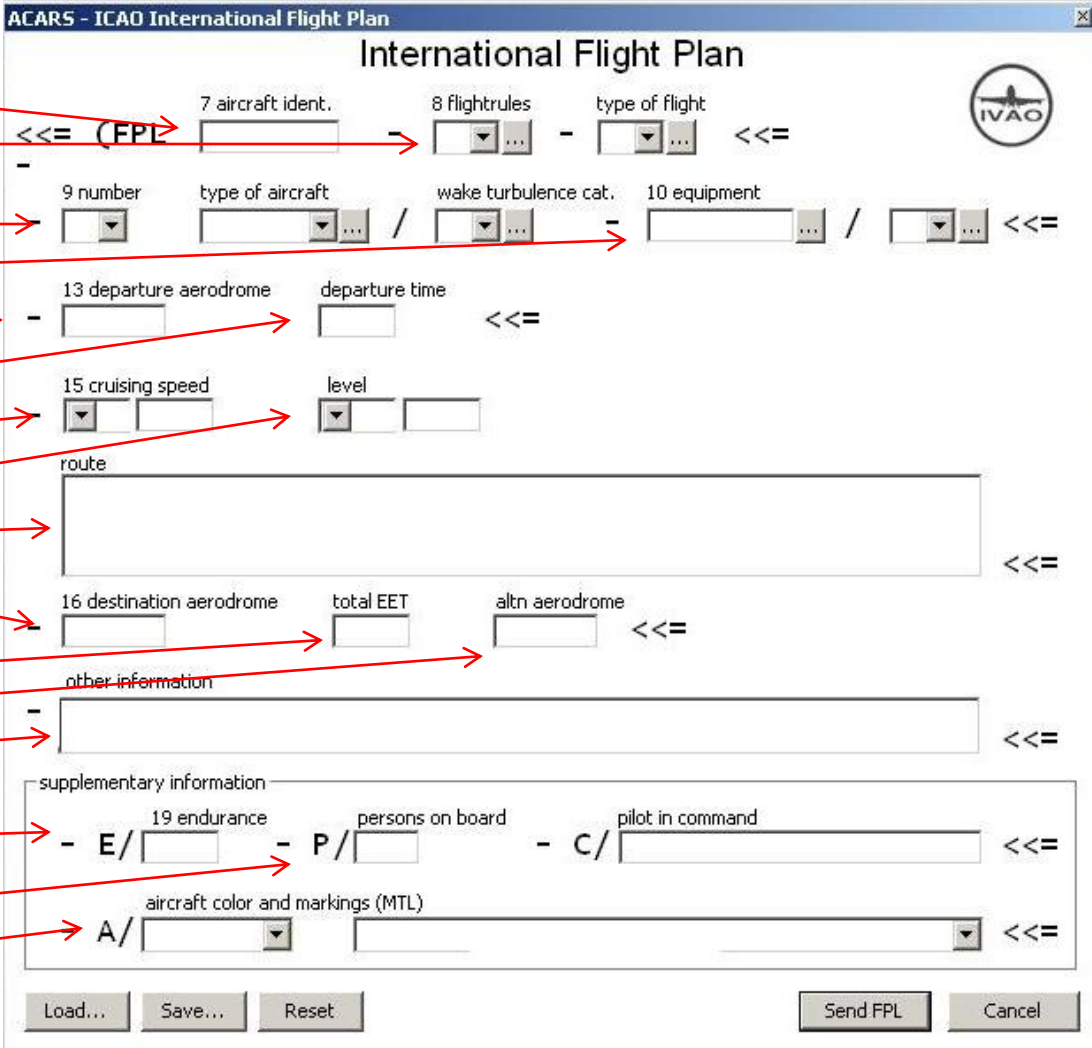
→ Comment l'activer, le clôturer ?

En l'adressant par le bouton « Send FPL », il est activé automatiquement sur le réseau IVAO.
Consultable par le contrôleur lors d'un contact.
Il sera clôturé automatiquement à la déconnexion du réseau IVAO.

Remplir son premier plan de vol (2/2)

Que doit-il comprendre ?

- 7 L'identification de l'aéronef (note: c'est à dire l'indicatif d'appel)
- 8 Les règles et le type de vol,
- 9 Le nombre, le type d'aéronef et la catégorie de turbulence de sillage,
- 10 L'équipement embarqué,
- 13 L'aérodrome de départ
- L'heure estimée de départ du poste de stationnement,
- 15 La vitesse de croisière,
- Le niveau ou l'altitude de croisière,
- La route suivie,
- 16 L'aérodrome de destination et la durée de vol totale estimée,
- Durée totale estimée
- L'aérodrome de dégagement,
- Renseignements divers.
- 19 L'autonomie,
- Le nombre total des personnes présentes à bord,
- Rappel des paramètres rentrés à la connexion



ACARS - ICAO International Flight Plan

International Flight Plan

7 aircraft ident. 8 flightrules type of flight
<<= (FPL) [] - [] [] <=<=

9 number type of aircraft wake turbulence cat. 10 equipment
[] [] / [] [] - [] [] / [] [] <=<=

13 departure aerodrome departure time
[] [] <=<=

15 cruising speed level
[] [] [] [] <=<=

route
[] <=<=

16 destination aerodrome total EET altn aerodrome
[] [] [] <=<=

other information
[] <=<=

supplementary information
19 endurance persons on board pilot in command
- E/ [] - P/ [] - C/ [] <=<=

aircraft color and markings (MTL)
A/ [] [] <=<=

Load... Save... Reset Send FPL Cancel

Exemple de plan de vol local VFR

ACARS - ICAO International Flight Plan

International Flight Plan

7 aircraft ident. 8 flight rules type of flight
<<= (FPL FJBQ - V - G <<=

9 number type of aircraft wake turbulence cat. 10 equipment
- 1 - C208 / L - SC / C <<=

13 departure aerodrome departure time
- LFPT 0730 <<=

15 cruising speed level
- N 0100 /FR

route
DVL/LFAU/LA HAGUE <<=

16 destination aerodrome total EET altn aerodrome 2nd altn aerodrome
- EGJA 0140 LFRG LFRC <<=

18 other information
<<=

supplementary information

19 endurance persons on board pilot in command
- E/ 0200 - P/ 4 - C/ PRENOM NOM <<=

aircraft color and markings (MTL)
- A/ C208 Cessna C208 Grand Caravan <<=

Load... Save... Reset REQ ROUTE ... Send FPL Cancel

UNICOM 122.800

- **Votre première action avant de voler est de régler au moins la radio active sur UNICOM 122.800** (voir exemple). La radio active possède le drapeau **<ACT>** qui détermine la fréquence active
- **En l'absence de contrôleur**, vous devez communiquer vos intentions de vol sur la fréquence **UNICOM 122.800** en tapant dans la zone de texte de l'interface IVAP ou X-IVAP en **Anglais** : **cela s'appelle l'auto-information**.
- La langue anglaise est utilisée car c'est la seule langue internationale qui doit être comprise en aéronautique.
- **Il faut utiliser l'auto-information sur UNICOM** pour transmettre vos intentions en Anglais **suffisamment à l'avance afin d'en avertir les pilotes à proximité**.
- Il existe des codes textuels raccourcis pour l'auto-information disponible en consultation via le pack instruction IVAO France. (<http://www.ivao.fr/dep/instruction/instruction.html>)
- **Comment sélectionner la fréquence UNICOM ?**
 - cliquez avec le **bouton droit** de la souris sur le bouton **IvAp VHF1** (COM1 Radio 1)
 - Dans le menu qui apparaît, choisissez **UNICOM 122.800**
 - Vérifiez que **<ACT>** soit devant la fréquence UNICOM (voir image) sinon cliquez avec le **bouton gauche** de la souris sur le bouton **IvAp VHF1**

→ Dans notre exemple :

- « AT LFPG taxi for rwy 08L »
- Sur l'aéroport de LFPG
- Je roule en destination (taxi for)
- De la piste 08 Gauche (L=left) (rwy 08L)



Contacteur un contrôleur

- ✈ Après avoir mis votre appareil sur UNICOM 122.800, et dès que vous êtes prêt à partir, avant de vous lancer, **il faut vérifier la présence de contrôleur actif sur votre aéroport.** (vous pouvez les voir également sur l'utilitaire Eye of IvAo ou DLMN)
- ✈ Vous devez aussi contacter le contrôleur qui vous envoie un message d'invitation de contact. Ce contact est obligatoire. Message du type : please contact, LFRS_TWR 118.650.
- ✈ Votre aéroport a un code OACI en 4 lettres du type **LFxx** en France. Les positions de contrôles correspondent à cet indicatif :
 - ✈ LFxx_GND pour le contrôleur Sol
 - ✈ LFxx_TWR pour le contrôleur Tour
 - ✈ LFxx_APP pour le contrôleur Approche
 - ✈ Il faut s'avoir qu'il y a des exceptions et qu'un aéroport peut être sous le contrôle d'une position d'un autre aéroport. Vous apprendrez avec la pratique sur IVAO (les contrôleurs vous appellent)
- ✈ **Comment sélectionner la fréquence d'un contrôleur?**
 - ✈ Cliquez avec le **bouton droit** de la souris sur le bouton **IvAp VHF1** (COM1 Radio 1)
 - ✈ Dans le menu qui apparaît, une liste de contrôleurs est disponible avec leur indicatif et leur fréquence (ex LFRS_APP 130.275)
 - ✈ Sélectionnez la fréquence du contrôleur à contacter
 - ✈ Vérifiez que **<ACT>** soit devant la fréquence sélectionnée (voir image) sinon cliquez avec le **bouton gauche** de la souris sur le bouton **IvAp VHF1**
 - ✈ Vous pouvez préparer une deuxième fréquence sur la voie VHF2 (par exemple pour contacter le prochain contrôleur)

Répondre en privé à un message privé



- Il y a 3 manières de faire un message privé :
 - La commande .MSG <indicatif> message
 - La commande .R message
 - La commande .CHAT <indicatif> message

- **Comment envoyer un message privé à un avion AF123 et un contrôleur LFRS_TWR ?**
Il faut taper ce genre de messages dans la ligne de commande de Ivap :
.MSG AF123 bonjour, je suis derrière vous au point d'arrêt, vous décollez quand ?
.MSG LFRS_TWR bonjour, je ne vous reçois pas en vocal !

- **Comment envoyer une réponse rapide à un message privé ?** (notamment pour répondre aux demandes de superviseurs)
Il faut utiliser la commande .R, le message sera envoyé à la dernière personne qui nous a parlé en privé.
.R bonjour, je vous contacte immédiatement

- Vous pouvez également pour les longues conversations ouvrir une fenêtre chat :
.CHAT AF321

Liens utiles

- Le site IVAO France : <http://www.ivao.fr>
- Le pack d'instruction : http://www.ivao.fr/dep/instruction/Manuels/lpack-FR_V2/Debut_Ici.php
- Le plan de vol sur IVAO : <http://www.ivao.fr/dep/instruction/fpl.html>
- La phraséologie sur IVAO : <http://www.ivao.fr/dep/instruction/phraséo.html>
- Logiciels pour le réseau IVAO, manuels et didacticiels : <http://www.ivao.fr/dep/MC/logiciels.html>
- Le site SIA (Service de l'Information Aéronautique), la référence en information aéronautique : <http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/>