







# ASSISTANCE METEOROLOGIQUE

A partir du grade :  et programme examen du grade  et supérieurs

A partir du grade :  et programme examen du grade  et supérieurs

## 1. GENERALITES

Les descriptions et prévisions météorologiques sont réalisées par trois principaux réseaux :

- Le réseau de surface : Les stations terrestres d'observation.
- Le réseau en altitude : Les stations qui réalisent les radiosondages.
- Le réseau orbital : Les satellites qui fournissent images et données météo.

L'analyse et la diffusion de ces données permettent, en aéronautique, d'obtenir, la **description de la situation météorologique à un instant donné et la prévision de la situation à venir**.

Divers messages et cartes sont ainsi élaborés, nous allons parcourir rapidement les principaux éléments.

## 2. MESSAGES D'OBSERVATION ET DE PREVISIONS

### 2.1.METAR

Un **MET**eological **Airport Report** correspond à une **observation** météorologique faite sur un aéroport. Il est rédigé, en général, toutes les heures.

Disponible sur IVAO.

Se reporter au document de la Section Instruction France concernant le METAR.

### 2.2.TAF / SHORTTAF

Le **Terminal Airport Forecast** est une **prévision** concernant un aéroport. Il est rédigé toutes les trois heures.

Disponible sur IVAO.

Se reporter au document de la Section Instruction France concernant TAF.

### 2.3.SPECI

Un message **SPECI** correspond à une **observation** météorologique spéciale sur un aéroport.

C'est un complément au METAR lorsqu'un changement significatif du temps intervient entre la diffusion de deux METAR. Le décodage est le même que celui du METAR avec, en plus en fin de message, un groupe RMK qui décrit l'aggravation ou l'amélioration de certains phénomènes météo :

- 0 : vitesse maximale du vent
- 1: direction et/ou vent moyen
- 2 : visibilité
- 3 : nuages (hauteur et nébulosité)
- 4 : précipitations
- 7 : tempête de poussière, de sable
- 8 : Orage
- 9 : grain ou trombe

EXEMPLE :

RMK B2 : AMELIORATION DE LA VISIBILITE DOMINANTE

RMK M0 : AGGRAVATION DE LA VITESSE MAXI DU VENT

Nous ne détaillerons pas plus. Non disponible sur IVAO.

## 2.4.SIGMET

Un message SIGMET donne des renseignements en langage clair abrégé sur l'apparition (prévue et/ou observée) et l'évolution (dans le temps et l'espace sur 4heures max) des phénomènes suivants : orage, turbulence, givrage, ondes orographiques, tempêtes de sable ou de poussière, cyclone, cendres.

EXEMPLE :

LFMM SIGMET 2 VALID 210900/211200 LFML

LFMM MARSEILLE FIR/UIR SEV TURB FCST BTN N4530 AND N4100 BLW FL 200 STNR INTSF =

Nous ne détaillerons pas l'interprétation. Non disponible sur IVAO.

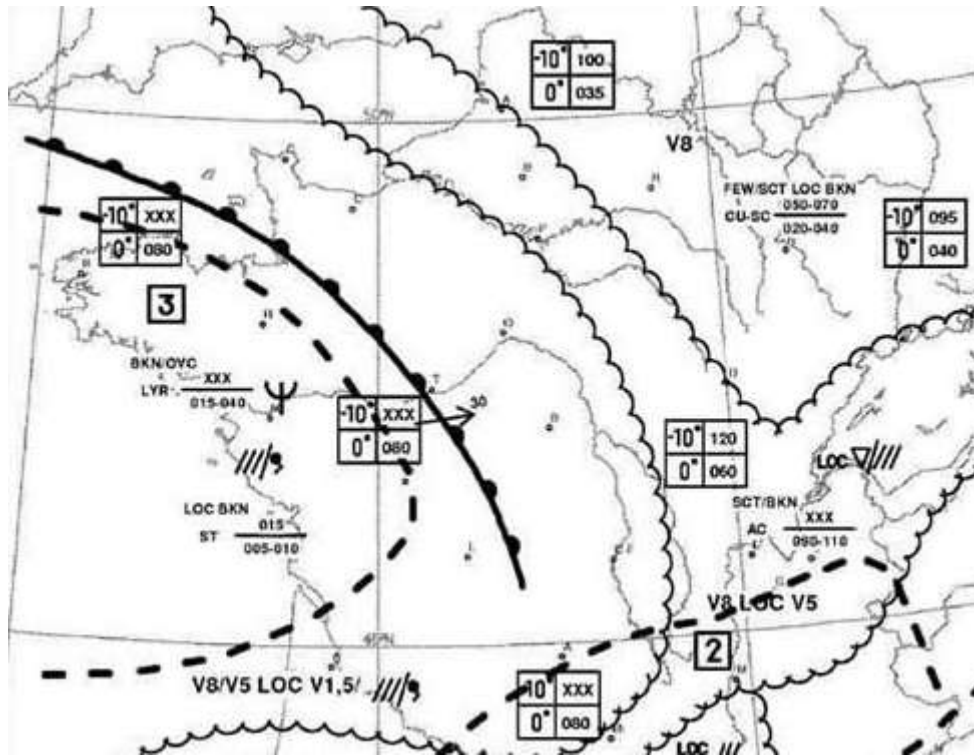
## 3. CARTES DE PREVISIONS

### 3.1.TEMSI

La carte TEMSI est une carte du **TEMps Significatif prévu** à heure fixe, sur laquelle ne sont portés que les phénomènes intéressant l'aéronautique et les masses nuageuses.

De nombreux renseignements sont décrits (fronts, temps significatif, nébulosité, vent, visi, températures...) La carte **TEMSI France** concerne le territoire français. Toutes les couches nuages (SCT, BKN, OVC) sont décrites.

La carte **TEMSI EUROCC**, pour **EUROpe OCCidentale**, ne mentionne pas la couche nuageuse SCT.

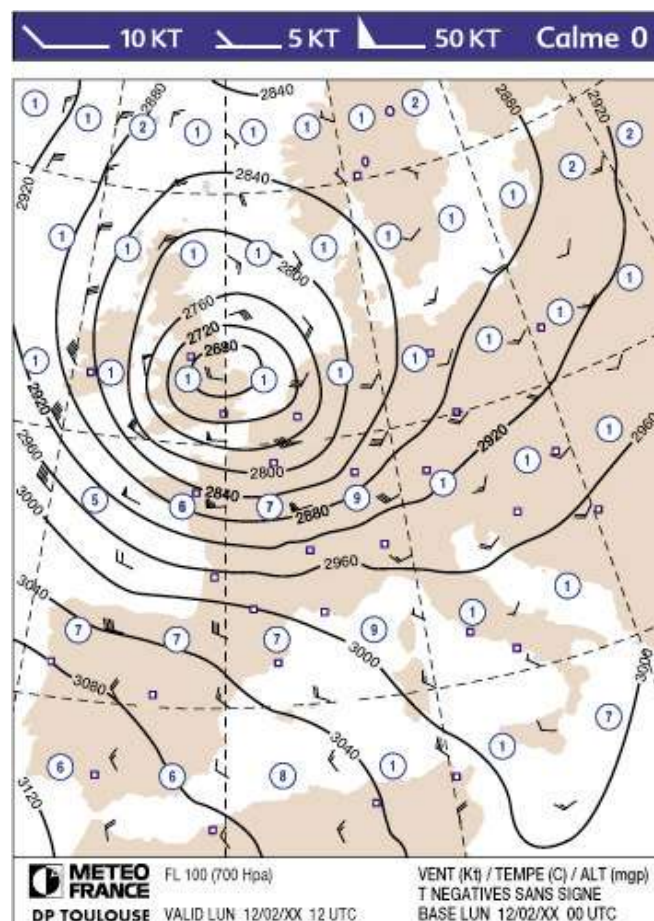


Carte TEMSI France

Nous ne détaillerons pas l'interprétation. Non disponible sur IVAO.

### 3.2. WINTEM

Les **WINTEM** sont des cartes de **prévisions** de vent (**WIND**) et températures (**TEMPERATURE**) en surface et pour divers niveaux de vol (FL50 à FL610).



Nous ne détaillerons pas l'interprétation. Non disponible sur IVAO.

## 4. INFORMATIONS DISPONIBLES EN VOL

### 4.1. PAR L'ORGANISME DE CONTROLE

Les informations météorologiques sont obtenues, par radio, auprès de l'organisme de contrôle avec lequel vous êtes en contact. Pour les vols non contrôlés, les informations peuvent être obtenues auprès du **Service d'Information en Vol** qui couvre le lieu où vous volez (**Flight Information Region**).

Sur IVAO, on obtient l'ATIS par message texte d'un aérodrome contrôlé.

### 4.2. PAR VOLMET

VOLMET VHF : émission météorologique régulière, en VHF, qui contient les éléments du METAR, éventuellement SPECI et parfois complétés par une partie tendance, prévisions d'atterrissage et certains SIGMET.

EXEMPLE EN FRANCE :

VOLMET DE BORDEAUX : 128.6 EN FRANÇAIS ET 126.0 EN ANGLAIS, COUVRE : BORDEAUX, TOULOUSE, PARIS CDG, PARIS ORLY, MADRID, BARCELONE, PALMA DE M., LISBONNE, GENEVE

Nous ne détaillerons pas plus. Non disponible sur IVAO.

### 4.3. PAR L'ATIS

L'**Automatic Terminal Information Service** est diffusé sur une fréquence VHF spécifique et valable pour un aérodrome. Il fournit, entre autres, les informations météorologiques utiles au décollage et à l'atterrissage. Sont fournis, l'état de la piste, les situations exceptionnelles météo, vent, nuages, visibilité, températures, pressions, renseignements météos significatifs, changements prévus. La fréquence est indiquée sur les cartes de l'aérodrome.

ATIS MERIGNAC : 131.150

Se reporter au document de la Section Instruction France concernant l'ATIS .

## 5. SUR IVAO

IVAO injecte une météo dans votre simulateur via les logiciels Ivap/Ivac.

Connecté au réseau en tant que pilote ou contrôleur, on peut obtenir les messages d'observation et de prévisions suivants : **METAR, TAF et SHORTTAF**. En tant que pilote, si une position de contrôle est assurée (hors centres régionaux XXXX\_CTR), l'**Automatic Terminal Information Service** est fourni sous forme d'un message texte lorsque vous êtes connecté.

Consulter les manuels d'Ivap et Ivac pour savoir comment consulter ces messages.

Ce manuel est destiné uniquement à la simulation de vol et de contrôle aérien sur IVAO™.  
Ce document ne doit pas être utilisé dans l'aviation réelle. Il reste la propriété de IVAO™ Division France