



# Fiche Saint Pierre – Pierrefonds (FMEP)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
FMEP_FIS_TWR : Pierrefonds Information	122.400	Altitude : 60ft (2 hPa)	
FMEE_APP : Roland Garros Approche	127.200	LAT : S21°19'18" LON : E055°25'32"	
FMMM_CTR : Antananarivo Controle	128.900	TMA 1 (E) : 1000ft SFC – FL195   TMA 2 (A) : FL195 – FL460	
		TA : 12000 ft	
Balises avoisinantes			
PRF (D)		115.900	
SP (NDB)		352	
Procédures d'approches principales			
RNP 15	IF : IEP15	149°	Alt : 3500ft
VOR A	IF : DIDMO	150°	Alt : 3000ft

SID				
RWY	RVAV	SID	FLini	Remarques
<b>15</b>	OUI	ANTOL 1E	By ATC	N/A
		DOBUT 1E		
		ERBES 1E		
		GERAG 1E		
		GETIR 1E		
		OBOTO 1E		
		PASAR 1E		
	NON	RECIF 4S		
		SDG 4S		
	OUI	TESOP 1E		
UNKIK 1E				
<b>33</b>	OUI	ANTOL 1W	By ATC	N/A
		DOBUT 1W		
		ERBES 1W		
		GERAG 1W		
		GETIR 1W		
		OBOTO 1W		
		PASAR 1W		
	NON	RECIF 4S		
		SDG 4S		
	OUI	TESOP 1W		
UNKIK 1W				

STAR				
RWY	RVAV	STAR	IAF	Alt IAF
<b>15</b>	OUI	ANTOL 1U	OKTIB	3500 ft
	NON	ANTOL 5A	DIDMO	3000 ft
	OUI	DOBUT 1U	OKTIB	3500 ft
		GERAG 1U	SUKUM	3500 ft
	NON	GERAG 5A	DIDMO	3000 ft
	OUI	GETIR 1U	SUKUM	3500 ft
		PASAR 1U	SUKUM	3500 ft
	NON	PASAR 5A	DIDMO	3000 ft
		SDG 5A		
	OUI	UNKIK 1U	OKTIB	3500 ft
NON	UVENA 5A	DIDMO	3000 ft	

Procédure VFR avions		
RWY 15	RWY 33	Sorties/Entrées
Main Gauche	Main Gauche	NW ; NI ; N ; NE ; E ; S1 ; S
Main Droite	Main Droite	
1000 ft QNH	1000 ft QNH	

Procédure VFR hélicoptères	
Départs	NW ; NI ; N ; NE ; E ; S1 ; S
Arrivées	
Roulage	Les hélicoptères translatent par H



- **Départ IFR :**

Demandez la clairance de départ à Roland Garros Approche, si connecté, pour coordonner SID et FLini, le cas contraire se référer au tableau ci-dessus avec une Altini à 12 000ft.

- **Arrivée IFR :**

Rendez les services d'informations de vol aux trafics passant l'IAF, ou à un autre stade en fonction des autres trafics.