



# Fiche Saint Pierre – Pierrefonds

## (FMEP)

| Positions et fréquences de contrôle    |            | Infos pratiques  |              |
|--|------------|--|--------------|
| FMEP_FIS_TWR : Pierrefonds Information | 122.400    | Altitude : 60ft (2 hPa)                                    |              |
| FMEE_APP : Roland Garros Approche      | 127.200    | LAT : S21°19'18" LON : E055°25'32"                         |              |
| FMMM_CTR : Antananarivo Controle       | 128.900    | TMA 1 (E) : 1000ft SFC – FL195   TMA 2 (A) : FL195 – FL460 |              |
|  |            | TA : 12000 ft  |              |
| Balises avoisinantes                   |            |  |              |
| PRF (D)                                |            | 115.900  |              |
| SP (NDB)                               |            | 352  |              |
| Procédures d'approches principales     |            |  |              |
| RNP 15                                 | IF : IEP15 | 149°   | Alt : 3500ft |
| VOR A                                  | IF : DIDMO | 150°   | Alt : 3000ft |

| SID      |      |          |           |           |
|----------|------|----------|-----------|-----------|
| RWY      | RVAV | SID      | FLini     | Remarques |
| 15       | OUI  | ANTOL 1E | By<br>ATC | N/A       |
|          |      | DOBUT 1E |           |           |
|          |      | ERBES 1E |           |           |
|          |      | GERAG 1E |           |           |
|          |      | GETIR 1E |           |           |
|          |      | OBOTO 1E |           |           |
|          |      | PASAR 1E |           |           |
|          | NON  | RECIF 4S |           |           |
|          |      | SDG 4S   |           |           |
|          | OUI  | TESOP 1E |           |           |
| UNKIK 1E |      |          |           |           |
| 33       | OUI  | ANTOL 1W | By<br>ATC | N/A       |
|          |      | DOBUT 1W |           |           |
|          |      | ERBES 1W |           |           |
|          |      | GERAG 1W |           |           |
|          |      | GETIR 1W |           |           |
|          |      | OBOTO 1W |           |           |
|          |      | PASAR 1W |           |           |
|          | NON  | RECIF 4S |           |           |
|          |      | SDG 4S   |           |           |
|          | OUI  | TESOP 1W |           |           |
| UNKIK 1W |      |          |           |           |

| STAR |          |          |         |         |
|------|----------|----------|---------|---------|
| RWY  | RVAV     | STAR     | IAF     | Alt IAF |
| 15   | OUI      | ANTOL 1U | OKTIB   | 3500 ft |
|      | NON      | ANTOL 5A | DIDMO   | 3000 ft |
|      | OUI      | DOBUT 1U | OKTIB   | 3500 ft |
|      |          | GERAG 1U | SUKUM   | 3500 ft |
|      | NON      | GERAG 5A | DIDMO   | 3000 ft |
|      | OUI      | GETIR 1U | SUKUM   | 3500 ft |
|      |          | PASAR 1U | SUKUM   | 3500 ft |
|      | NON      | PASAR 5A | DIDMO   | 3000 ft |
|      |          | SDG 5A   |         |         |
|      | OUI      | UNKIK 1U | OKTIB   | 3500 ft |
| NON  | UVENA 5A | DIDMO    | 3000 ft |         |

| Procédure VFR avions |             |                                  |
|----------------------|-------------|----------------------------------|
| RWY 15               | RWY 33      | Sorties/Entrées                  |
| Main Gauche          | Main Gauche | NW ; NI ; N ; NE ;<br>E ; SI ; S |
| Main Droite          | Main Droite |                                  |
| 1000 ft QNH          | 1000 ft QNH |                                  |

| Procédure VFR hélicoptères |                                    |
|----------------------------|------------------------------------|
| Départs                    | NW ; NI ; N ; NE ; E ; SI ; S      |
| Arrivées                   |                                    |
| Roulage                    | Les hélicoptères translatent par H |



- **Départ IFR :**

Demandez la clairance de départ à Roland Garros Approche, si connecté, pour coordonner SID et FLini, le cas contraire se référer au tableau ci-dessus avec une Altini à 12 000ft.

- **Arrivée IFR :**

Rendez les services d'informations de vol aux trafics passant l'IAF, ou à un autre stade en fonction des autres trafics.