



Fiche La Mole (LFTZ)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
LFTZ_TWR : La Mole Tour (ATIS)	118,125	Altitude : 59 ft (3 hPa)	
LFMN_APP : Nice Approach	134.475	LAT : N43°12'19"	
LFMM_S_CTR : Marseille Contrôle	126.155	LONG : E006°28'55"	
		TA : 5000 ft	
Balises avoisinantes			
STP(D)	116.50	MUS(NDB)	428
NIZ(DME uniquement)	112.40	CSC(NDB)	385
AZR(D)	109.65	CNM(VOR)	111.40

SID				
RWY	SID	RNAV	FL _{init}	Remarques
06	BADOD 1G	Non	4000 ft	RFL > 195
	BODRU 1G	Non		
	IRMAR 1G	Non		
	LANKO 1G	Non		
	LONSU 1G	Non		
	NOSTA 1G	Non		
	OKTET 1G	Non		RFL > 195
	PERUS 1G	Non		RFL > 135
	SODRI 1G	Non		
	TURIL 1G	Non		RFL > 195
	USANO 1G	Non		
	VAREK 1G	Non		

STAR ALL RWY			
STAR	RNAV	IAF	FL _{IAF}
AMFOU 3D	OUI	NEKIP	FL070 or above
BIRGO 3D			
ABDIL 3V			
ABLAK 3V			
AMFOU 3V			
BIRGO 3V			
PERUS 3V			
TUPOX 3V			
XATEL 3V			
MERLU 3D			
BORDI 3V	OUI	INLOV	4000 ft QNH or above
KERIT V			
LONSU 3V			
OZMIC 3V			
SODRI 3V			
VEVAR 3V			

Particularité pour les départs IFR :
 Monter (12%) RM 053°. À 1500ft, tourner à droite en montée vers 4000ft vers STP. Puis route LERMA puis guidage radar vers BARSO, AMIRO, RUBIT, PIGOS, OMARD.

Procédures d'approche principales			
VOR A RWY 24	262°	STP(116.50)	Alt : 4000ft

Informations VFR avion	
RWY 24	RWY 06
Circuit AD Main droite	Circuit AD Main gauche
Alt : 1600 ft QNH	
Le suivi du circuit publié est indispensable, attention aux reliefs.	

