



# Fiche Nice Côte d'Azur (LFMN)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
LFMN_DEL : Nice Prévot	121.780	Altitude : 12 ft (1 hPa)	
LFMN_GND : Nice Sol	121.705	LAT : N43°39'55"	
LFMN_TWR : Nice Tower	118.700	LONG : E007°12'54"	
LFMN_DEP : Nice Départ	130.830	TA : 5000 ft	
LFMN_APP : Nice Approche	134.475		
LFMM_S_CTR : Marseille Contrôle	126.155		
Balises avoisinantes			
NIZ(DME uniquement)	112.40		
AZR(D)	109.65	CSC(NDB)	385
CGS(DME uniquement)	109.20	MUS (NDB)	428

SID 04L/04R				
RWY	SID	RNAV	FL <sub>init</sub>	Remarques
04L/04R	BADOD 7A/7C	OUI	FL130/ATC	RFL>195
	BASIP 7A	OUI	FL100(J)/70(P)	
	BODRU 7A	OUI	FL130	RFL>195
	EPOLO 7A/7B	OUI	FL100(J)/70(P) - RFL>125	
	IRMAR 7A/7C	OUI	FL130/ATC	RFL>195
	LANKO 7A/7B	OUI	FL100(J)/70(P) -RFL<195	
	LONSU 7A/7B	OUI	FL100(J)/70(P)	
	OKTET 7A/7C	OUI	FL130/ATC	RFL>195
	PERUS 7A	OUI	FL130	RFL>135
	RUBAS 7A	OUI	FL100 (Jet only) - RFL>195	
	RUBIT 7A/7B	OUI	FL100(J)/70(P) -RFL<115	
	SODRI 7A/7B	OUI	FL100(J)/70(P)	
	TURIL 7A/7B	OUI	FL100(J)/70(P) RFL>195	
	VAREK 7A/7B	OUI	FL100(J)/70(P)	

SID 22L/22R				
RWY	SID	RNAV	FL <sub>init</sub>	Remarques
22L/22R	BADOD 7X/7Z	OUI	FL130/ATC	RFL>195
	BASIP 7X	OUI	FL100(J)/70(P)	
	BODRU 7X	OUI	FL130	RFL>195
	EPOLO 7X/7Y	OUI	FL100(J)/70(P) -RFL>125	
	IRMAR 7P/X/Z	OUI	F130/ATC(Z)	RFL>195
	LANKO 7X/7Y	OUI	FL100(J)/70(P) -RFL<195	
	LONSU 7X/7Y	OUI	FL100(J)/70(P)	
	OKTET 7X/7Z	OUI	FL130/ATC	RFL>195
	PERUS 7X	OUI	FL130	RFL>135
	RUBAS 7X	OUI	FL100(J) -RFL>195	
	RUBIT 7X/7Y	OUI	FL100(J)/70(P) -RFL<115	
	SODRI 7X/7Y	OUI	FL100(J)/70(P)	
	TURIL 7X/7Y	OUI	FL100(J)/70(P) RFL>195	
	VAREK 7X/7Y	OUI	FL100(J)/70(P)	

Les SID "A" ou "X" sont préférentiels, les SID "C" et "Z" sont sous accord de l'approche

STAR ALL RWY					
STAR	RNAV	IAF	FL <sub>IAF</sub>		
ABDIL 7R	OUI	MUS	FL80		
ABDIL 7T	OUI				
ABLAK 7R	OUI				
BIRGO 7R	OUI				
NISAR 7R	OUI				
NISAR 7T	OUI				
TUPOX 7T	OUI				
XIRBI 7R	OUI				
PERUS 7R	OUI				
BORDI 7R	OUI			NERAS	4000ft mini
LONSU 7R	OUI				
KERIT 7R	OUI				
OZMIC 7R	OUI				
SODRI 7R	OUI				
VEVAR 7R	OUI				

Procédures d'approche principales				
RWY	SID	RNAV	Alt	IF
04L/04R	ILS <sub>Z</sub> 04L	043°	Alt : 4000 ft	NI (109.95)
	ILS <sub>Z</sub> 04R	041°	Alt : 4000 ft	NA (110.70)
	RNP A	354°	Alt : 3000 ft	IF : BISBO
	RNP Y	043°	Alt : 4000 ft	IF : LEMPU
	RNP Z	043°	Alt : 4000 ft	IF : LEMPU
	NDB 04R	041°	Alt : 4000 ft	NC (338)
22L/22R	RNP D	303°	Alt : 3000 ft	IF : NANAX
	VOR B	268°	Alt : 3000 ft	AZR (109.65)
	RNP Z	223°	Alt 2000ft	IF: IN22Z

**Remarque** : les procédures RNP et VOR sont suivies d'une manoeuvre à vue nécessitant une autorisation. Se référer au cartes en fonction de la lettre de l'approche aux instruments (i.e. : VOR B > VPT B)

### Informations VFR avion

RWY 04/04R	RWY 22L/22R
Circuit d'AD Main droite	Circuit d'AD Main gauche
Alt : 1000 ft QNH   Vitesse MAX : 160kt	

### Itinéraires VFR

Départs	Arrivées
W1: verti. ->WN ->WA -> EW	W1: EW ->WA ->WN ->verti.
N1: verti. ->WN ->NB -> NA	N1: NA ->NB -> WN ->verti.
Ou comme indiqué par le contrôleur	E -> EC -> Consignes TWR
	SW -> SA -> Consignes TWR

### Informations hélicoptère

La plateforme est équipée d'un hélicoptère au sud des pistes. Les départs et arrivées se font par le sud.

Config 04	Config 22
arr : HS -> MS	arr: HE -> ME
dep : ME -> HE	dep : MS -> HS

