



# Fiche Marseille Provence (LFML)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
LFML_DEL : Provence Prévol	121.730	Altitude : 70 ft (3 hPa)	
LFML_GND : Provence Sol	121.905	LAT : N43°26'12"	
LFML_TWR : Provence Tower	133.100	LON : E005°12'54"	
LFML_DEP : Provence Départ	127.725	TA : 5000 ft	
LFML_APP : Provence Approche	121.430		
LFMM_S_CTR : Marseille Contrôle	126.155		

## Balises avoisinantes

MTG(D)	117.3	MJ(NDB)	406
MRM (D)	108.8	MAR(NDB)	383
AVN(D)	114.6	OB(NDB)	395
		ALM(NDB)	430

## SID

RWY	SID	RNAV	FL <sub>init</sub>	Remarques
13L/13R	ETREK6S	OUI	FL70	RFL>FL195
	ETREK6B	NON	FL70	RFL>FL195
	FJR6S	OUI	4000	
	LERGA6S	OUI	FL70	RFL>FL195
	LERGA6B	NON	FL70	RFL>FL195
	LUC6S	OUI	5000	RFL<FL145
	LUC6B	NON	5000	RFL<FL145
	MADRA6B	NON	4000	Omni type B
	MAMES6S	OUI	4000	
	MTL6U	OUI	FL70	RFL < FL150
	MTL6T	NON	FL70	RFL < FL150
	MTL6S	OUI	FL70	FL150<RFL<FL195
	MTL6B	NON	FL70	FL150<RFL<FL195
	NASIK6S	OUI	5000	RFL>FL155
	NASIK6B	NON	5000	RFL>FL155
	SOSUR6S	OUI	4000	Voir RMK
TINOT6S	OUI	4000		
VATIR6S	OUI	4000		

31L/31R	ETREK6N	OUI	5000	RFL>FL195
	FJR6N	OUI	4000	
	LUC6N	OUI	5000	RFL<FL145
	LUC6U	OUI	5000	RFL<FL145, LF-R276 inactive
	LUC6C	NON	5000	RFL<FL145
	LERGA6N	OUI	5000	RFL>FL195
	MAMES6N	OUI	4000	
	MTL6N	OUI	5000	RFL<FL195
	MTG6C	NON	4000	Omni type B
	NASIK6N	OUI	5000	RFL>FL155
	NASIK6U	OUI	5000	RFL>FL155, LF-R276 inactive
	NASIK6C	NON	5000	RFL>FL155
	SOSUR6N	OUI	4000	voir "note SID"
	TINOT6N	OUI	4000	
VATIR6N	OUI	4000		

### Note SID:

En cas d'activité de LF-R276 -> SID MTL6N puis guidage pour rejoindre NASIK/LUC

Procédure **SOSUR 6S** et **SOSUR 6N** : Planifiable uniquement quand les D 54 sont actives

## STAR

RWY	STAR	IAF	RNAV	FL <sub>IAF</sub>
13L/13R	BALSI1R	RIKSI	OUI	FL80
	LERGA1R	RIKSI	OUI	FL80
	MTL1R	RIKSI	OUI	FL80
31L/31R	BALSI1D	DOLIV	OUI	FL80
	LERGA1D	DOLIV	OUI	FL80
	MTL1D	DOLIV	OUI	FL80
ALL RWY	FJR1L	LIPSU / SALIN	OUI	FL70
	LANKO1G	GEMKO	OUI	FL70
	NIDEV1L	LIPSU	OUI	FL70
	SOSUR1L	LIPSU	OUI	FL70
	TINOT1L	LIPSU	OUI	FL70

## Procédures d'approche principales

ILS Z 13L	ML (110.3)	132°	Alt : 4000 ft
ILS Z 13R	MCE (108.3)	132°	Alt : 4000 ft
ILS Z 31R	MPV (111.15)	312°	Alt : 2000 ft
RNP Z 13L	IF : I13LZ	132°	Alt : 4000 ft
RNP Z 13R	IF : I13RZ	132°	Alt : 4000 ft
RNP Z 31L	IF : POMEQ	313°	Alt : 3000 ft
RNP Y 31R	IF : POMEQ	312°	Alt : 3000ft
RNP Z 31R	IF : POMEQ	312°	Alt : 3000 ft

## Informations VFR avion

RWY 13L/13R	RWY 31L/31R	Points de reports
Circuit d'AD Main droite	Circuit d'AD Main gauche	N-NA-NB E-EA-EB
Alt : 1100 ft QNH		S-SC-SW-SA

## Procédures hélicoptère

RNP H 13R	IF : I13RH	132°	Alt : 800 ft
RNP H 31L	IF : I31LH	313°	Alt : 1700 ft

## Informations VFR hélicoptère

	Sécurité Civile	Hélicoptère
Départs	Translation et décollage sur TXY F7, joindre HA	Translater vers la piste en service
Arrivées	Depuis HA joindre F7 puis translater	HD/HA vers courte finale puis translater
Altitudes	800<h<1500 ft QNH	800<h<1500 ft QNH