



Fiche Lyon Bron (LFLY)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
LFLY_GND : Bron Sol	121.700	Altitude : 1654 ft (24 hPa)	
LFLY_TWR : Bron Tour	122.600	LAT : N45°43'46"	
LFLY_APP : Lyon Approche	136.075	LON : E004°56'20"	
LFMM_NW_CTR : Marseille Contrôle	123.800	TA : 5000 ft	
Balises avoisinantes			
LSE(D)	114.75	BR(NDB)	388
VNE(D)	108.2	EG(NDB)	397
LTP(D)	115.55	EB(NDB)	379

SID				
RWY	SID	RNAV	FL _{init}	Remarques
16	BUSIL2T	NON	Coordonner avec Lyon Approche	
	ALURA2T	NON		RFL<FL195
	NOKIP2T	NON		RFL>FL195
	MABES2T	NON		
	BELUS2T	NON		
	RISOR2T	NON		
	ROMAM2T	NON		
	MURRO2T	NON		RFL<FL195
	REPSI2T	NON		RFL>FL195
	BELEP2T	NON		
EB2T	NON			
34	BUSIL2P	OUI	Coordonner avec Lyon Approche	
	ALURA2P	OUI		
	MOKIP2P	OUI		RFL>FL195
	MABES2P	OUI		
	BELUS2P	OUI		
	RISOR2P	OUI		
	ROMAM2P	OUI		
	MURRO2P	NON		RFL<FL195
	MURRO2Q	OUI		RFL<FL195
	EB2P	OUI		
	BELEP2P	NON		
	REPSI2P	OUI		
	MURRO	NON		

STAR

Pour les procédures d'arrivées, se référer aux arrivées de Lyon St-Ex (LFLY). Les IAF sont identiques

Procédures d'approche principales			
RNAV 16	IF: ALABI	162°	Alt : 3000 ft
RNAV 34	IF: RESKU	342°	Alt : 3000 ft
NDB 34	BR (388)	342°	Alt : 3000 ft

Informations VFR avion		
RWY 16	RWY 34	Points de reports
Circuit d'AD Main gauche	Circuit d'AD Main droite	Nord: NW-N/NA(ATC) Sud: SA-S Est: MS-TW
Alt : 1500 ft QNH		

Informations hélicoptère		
Héliport à l'ouest de la piste, sud du tarmac.		
RWY 16	RWY 34	Points de reports
Circuit Main droite	Circuit Main gauche	Nord: NW Sud: SA Est: MS
Alt : 1500 ft QNH		

