



Fiche St-Yan (LFLN)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
LFLN_GND : Saint Yan Sol	121.805	Altitude : 797 ft (29 hPa)	
LFLN_TWR : Saint Yan Tour	122.300	LAT : N46°24'24"	
LFLN_APP : Saint Yan Approche	123.405	LON : E004°01'16"	
LFLC_APP : Clermont Approche	122,225		TA : 5000 ft
LFMM_NW_CTR : Marseille Contrôle	123,805		
Balises avoisinantes			
MOU(D)	116.70	SN(NDB)	430
ROA(D)	110.25		

SID				
RWY	SID	RNAV	FL _{init}	Remarques
15L	BUSIL 4S	NON	By ATC	
	LESPI 4S	NON		
	MOU 4S	NON		
	SINPO 4S	NON		
	VZ 4S	NON		
33R	BUSIL 5N	NON	By ATC	
	LESPI 5N	NON		
	MOU 5N	NON		
	VZ 5N	NON		

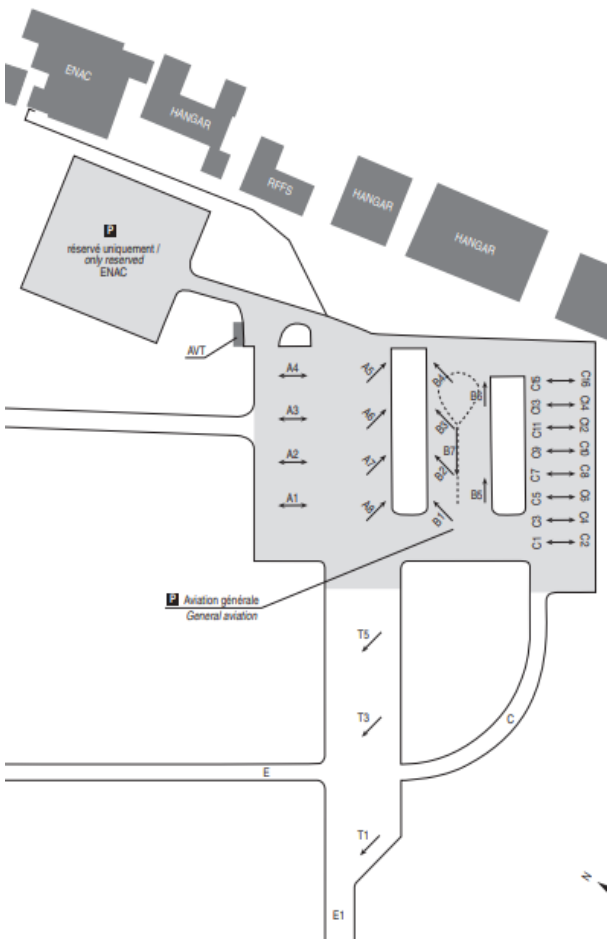
STAR					
RWY	STAR	IAF	RNAV	FL _{IAF}	Remarques
ALL RWY	BUSIL 4A	SN	NON	3700 - FL 070	
	CFA 4A		NON		
	MOU 4A		NON		
	MOU 4C		NON		
	MOU 4G		NON		
	PIBAT 4A	NON			
	SINPO 4A	NON			
	EB 4R	SN	NON	IAF ROA : 4500'	IAF ROA sur accord APP
	ONZON 4R		NON	IAF SN : 3500'	

Départ Ominidirectionnel

Utilisables seulement sur autorisation particulière de l'APP.

Monter dans l'axe jusqu'à 1800 (1004) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Procédures d'approche principales			
RNP(GNSS) 15L	IF: IN15L	147°	Alt: 3700 ft
ILS Y 33R	SN(111.75)	327°	Alt: 3700 ft
ILS Z 33R	SN(111.75)	327°	Alt: 3700 ft
LOC X 33R	SN(111.75)	327°	Alt: 3280 ft
RNP 33R	IF: IN33R	327°	Alt: 3700 ft
NDB Y 33R	SN(430)	327°	Alt: 3700 ft
NDB Z 33R	SN(430)	327°	Alt: 3700 ft



Informations VFR avion		
RWY 15L/15R	RWY 33L/33R	Points de reports
Circuit d'AD Main droite	Circuit d'AD Main gauche	Nord/est: EA-NE/E Sud: SA-S
Alt : 1800 ft QNH		Nord/Ouest: WA-NW/W

