



Fiche Lyon St Exupéry (LFLL)

| Positions et fréquences de contrôle | | Infos pratiques | | TORA | |
|-------------------------------------|---------|----------------------------|-----------|-----------|-------|
| LFLL_DEL : Saint Ex Prévot | 121,655 | Altitude : 821 ft (30 hPa) | PISTE 35L | PISTE 17R | |
| LFLL_GND : Saint Ex Sol | 121,830 | LAT : N45°43'32" | A4 1910m | A4 | 2090m |
| LFLL_TWR : Saint Ex Tower | 120,450 | LON : W005°04'52" | A5 2570m | A3 | 2870m |
| LFLL_DEP : Lyon Départ | 125,430 | TA : 5000 ft | A6 3020m | A2 | 3660m |
| LFLL_APP : Lyon Approche | 136,075 | | A8 3400m | A1 | 4000m |
| LFMM_NW_CTR : Marseille Contrôle | 123,805 | | A9 4000m | | |
| Balises avoisinantes | | | | | |
| LSE(D) | 114.750 | BR(NDB) | 388 | | |
| LTP(D) | 115.550 | EB(NDB) | 379 | | |

| RWY | SID | RNAV | FL _{init} | Remarques |
|------------------|----------|------|--------------------|---|
| CONFIG 17 | ALURA 8S | OUI | FL 70 | |
| | BELUS 8S | | | |
| | BUSIL 8S | | | |
| | MABES 8S | | | |
| | MOKIP 8S | | | |
| | ROMAM 8S | | | |
| | BELEP 8S | | FL 70 | Interdit avion à Hélice de 0600L à 2200L (heure de la clairance) |
| | MURRO 8S | | | |
| | REPSI 8S | | | |
| | RISOR 8S | | | |
| | ASLEG 8S | | | |
| | LUKUM 8S | | | |
| | VEROT 8S | | 5000 | Réservé Avion à Hélice |
| | PIMAK 8S | | | |
| | GEMLA 8S | | | |
| | MADOT 8S | | | |
| MTL 8S | | | | |
| MTL 8S | | | | |
| CONFIG 35 | ALURA 8N | OUI | FL 70 | |
| | BELUS 8N | | | |
| | BUSIL 8N | | | |
| | MABES 8N | | | |
| | MOKIP 8N | | | |
| | BELEP 8N | | | |
| | MURRO 8N | | FL 70 | Interdit avion à Hélice de 0600L à 2200L (heure de la clairance) |
| | REPSI 8N | | | |
| | RISOR 8N | | | |
| | ROMAM 8N | | | |
| | ASLEG 8N | | | |
| | LUKUM 8N | | | |
| | MADOT 8N | | 5000 | Réservé Avion à Hélice |
| | PIMAK 8N | | | |
| | VEROT 8N | | | |
| | GEMLA 8N | | | |
| MTL 8N | | | | |
| MTL 8N | | | | |

| RWY | STAR | IAF* | RNAV | FL IAF |
|------------------|----------|-------|------|--------|
| CONFIG 17 | AMVAR 9S | GOMET | OUI | FL100 |
| | PINED 9S | | | |
| | MEZIN 9S | ARBON | | FL100 |
| | MTL 9S | | | |
| | MILPA 9S | RIPTU | | FL 70 |
| | FEDZI 9S | TALAR | | FL 70 |
| | LESPI 9S | | | |
| CONFIG 35 | AMVAR 9N | GOMET | OUI | FL100 |
| | PINED 9N | | | |
| | MEZIN 9N | ARBON | | FL 70 |
| | MTL 9N | | | |
| | MILPA 9N | RIPTU | | FL 70 |
| | FEDZI 9N | TALAR | | FL 70 |
| | LESPI 9N | | | |

* Puis transitions publiées "IAF"3S/"IAF"3N

| Procédures d'approche principales | | | |
|-----------------------------------|--------------|------|---------------|
| ILS 17L | LLS (109.1) | 174° | Alt : 3000 ft |
| ILS 35L | SAN (110.75) | 354° | Alt : 3000 ft |
| ILS 35R | LSN (111.5) | 354° | Alt : 3000 ft |
| RNP 17L | IF: EKMEP | 174° | Alt : 3000 ft |
| RNP 17R | IF: ARPOB | 174° | Alt : 3000 ft |
| RNP 35L | IF: NEGPU | 354° | Alt: 3000 ft |
| RNP 35R | IF: INGVV | 354° | Alt: 3000 ft |
| VOR 17R | LSE (114.75) | 168° | Alt: 3000 ft |
| VOR 35L | LSE (114.75) | 356° | Alt: 3000 ft |
| VOR 35R | LSE (114.75) | 354° | Alt: 3000 ft |

| Informations VFR avion | | |
|--------------------------|--------------------------|--|
| RWY 17/17R | RWY 35L/35R | Points de reports |
| Circuit d'AD Main gauche | Circuit d'AD Main droite | TE-MC-EA TW-MS-LFLY PA-AM-LG-PN-PU |
| Alt : 1800 ft QNH | | |