



Calvi Sainte-Catherine (LFKC)

Positions et fréquences de contrôle		Infos pratiques	
LFKC_GND : Calvi Sol	121.705	Altitude : 210 ft (8 hPa)	
LFKC_TWR : Calvi Tour	123.200	LAT : N42°31'28"	
LFKB_APP : Bastia Approche	123.825	LON : E008°47'35"	
LFMM_S_CTR : Marseille Contrôle	126.155	TA : 5000 ft	
Balises avoisinantes			
CLI (D)	109.50	CV (NDB)	375

SID				
RWY	SID	RNAV	FL _{init}	Remarques
36	AJO 1R	OUI	Par CTL	RFL<115
	MERLU 1R	OUI		
	TORTU 1R	OUI		
	SODRI 1R	OUI		FL140 max. à TORTU
	NORKA 1R	OUI		RFL<125 pour LFMM, LFMD, LFTZ, sinon>145
	MEGER 1R	OUI		FL140 max. à MEGER
	CAPCO 1R	OUI		
	AJO 7C	NON		
	MERLU 7C	NON		RFL<115
	NORKA 7C	NON		
	MEGER 7C	NON		
	CAPCO 7C	NON		
18	Uniquement en VFR			<p>Plafond 1500 ft, visibilité 8km, Avion < 5,7 t</p> <p>Les VFR peuvent l'utiliser pour un vent inférieur à 4kt</p>
Départs en 36 à retenir jusqu'à la composante limite de vent arrière de l'avion				

STAR				
RWY	STAR	RNAV	IAF	FL _{IAF}
18	CAPCO 2L	NON	ILROU	3000 ft
	LIBLO 2L	NON		
	LIGUR 2L	NON		
	NIRDO 2L	NON		
	SODRI 2L	NON		
	CAPCO 2K	OUI		
LIBLO 2K	OUI			
LIGUR 2K	OUI			
NIRDO 2K	OUI			
SODRI 2K	OUI			

Procédures d'approches principales			
LOC 18	CLI(109.50)	177°	Alt : 3000ft
RNP W 18	IF: BISKI	177°	Alt : 3000ft
RNP X 18	IF: BISKI	177°	Alt : 3000ft
RNP Y 18	IF: BISKI	177°	Alt : 3000ft
RNP Z 18	IF: BISKI	177°	Alt : 3000ft

Procédures VFR avion		
RWY 18	RWY 36	Sorties/Entrées
Main droite (1200 ft QNH)	Main gauche (1200 ft QNH)	WC ; S ; IR (arrivée S 1500 ft AMSL mini) Présentation aux points E, W 1200 ft AMSL



