

Positions et fréquences de contrôle			Infos pratiques	
LFOK_TWR	Vatry Tour	129.400	Altitude	586 ft (21 hPa)
LFPM_APP	Seine Approche	118.050	Latitude	N48°46'24''
LFFF_F_CTR	Paris Contrôle (CCT)	135.405	Longitude	E004°12'22''
LFFF_CTR	Paris Contrôle (CCR)	128.105	Altitude de transition (TA)	5000ft
Balises avoisinantes				
CAV (VOR DME)			111.650	
CVT (NDB)			347	
VAT (NDB)			367	

SID				
RWY	Type	SID	FL <sub>ini</sub>	Remarques
<b>10</b>	CONV	ARSIL 1E	5000ft	
	CONV	DIKOL 1L		
<b>28</b>	CONV	ARSIL 1W	5000ft	
	CONV	DIKOL 1R		

STAR					
RWY	Type	STAR	IAF	FL IAF	Remarques
<b>10</b>	CONV	DIKOL 1W	KELON	2500ft ou 3500ft (Cf. APCH)	
	CONV	DIKOL 1E			
	CONV	TRO 1A			
<b>28</b>	RNAV	DIKOL 2P	OKBUK	(Cf. APCH)	
	RNAV	TRO 2P			
<b>28</b>	RNAV	DIKOL 2S	VAXED	3500ft	
	RNAV	TRO 2S			

Procédures d'approche principales					
RWY	Type	Fréquence	Course	Altitude	Remarques
<b>10</b>	ILS/LOC Y	CVD (111.30)	099°	Alt : 2500ft	IAF → VAT
	ILS/LOC Z	CVD (111.30)	099°	Alt : 2500ft	IAF → KELON
	RNP	-	-	Alt : 2500ft	IAF → ASRUL/OKBUK/OKVIG
	VOR	CAV (111.65)	099°	Alt : 2500ft	IAF → KELON
<b>28</b>	ILS/LOC	CVL (109.55)	279°	Alt : 3500ft	IAF → KELON, alt : 2500ft possible
	NDB	VAT (367)	279°	Alt : 3500ft	IAF → VAT, alt : 2500ft possible
	RNP	-	-	Alt : >3500ft (IAF)	IAF → OKBUK/VAXED
	VOR	CAV	279°	Alt : 2500ft	IAF → KELON

Procédures VFR avions		
RWY 10	RWY 28	Sorties/Entrées
Main gauche	Main droite	N ; N1 ; WA ; W ; SW ; S
1600ft QNH (2100ft QNH MTOW>20t)		