



Fiche Carcassonne Salvaza (LFMK)

| Positions et fréquences de contrôle | | Infos pratiques | |
|-------------------------------------|---------|----------------------------|--------------|
| LFMK_TWR : Carcassonne Tour | 134.500 | Altitude : 434 ft (16 hPa) | |
| LFBO_APP : Toulouse Approche | 129.305 | LAT : N43°12'57" | |
| LFBB_CTR : Bordeaux Contrôle | 125.105 | LON : E002°18'31" | |
| | | TA : 5000ft | |
| Balises avoisinantes | | | |
| TOU (VOR-DME) | | 117.700 | |
| Procédures d'approche principales | | | |
| RNP 09 | | 095° | Alt : 3500ft |
| RNP 27 | | 275° | Alt : 3500ft |

| SID | | | |
|-----------|------|----------|-----------------------------|
| RWY | RNAV | SID | FL _{ini} |
| 09 | Oui | FJR 3E | Sur instruction du contrôle |
| | Oui | GALDO 3E | |
| | Oui | MASAM 3E | |
| | Oui | PPG 3E | |
| 27 | Oui | FJR 3W | Sur instruction du contrôle |
| | Oui | GALDO 3W | |
| | Oui | MASAM 3W | |
| | Oui | PPG 3W | |

| STAR | | | | |
|--------------|------|----------|-------|---------|
| RWY | RNAV | STAR | IAF | ALT IAF |
| 09/27 | Oui | FJR 3R | MK400 | 3500 ft |
| | Oui | GAI 3R | | |
| | Oui | ORBIL 3R | | |

| Procédures VFR avions | | |
|---|----------------------------|---|
| RWY 09/09L | RWY 27/27R | Sorties/Entrées |
| Main gauche 1400 ft QNH | Main droite 1400 ft QNH | W - WA - WP - WM - NC - EN - ES - S - SF |
| DEPART RWY 27 : Procédure antibruit route 306° Longue finale interdite (survol ville) | | |

| Caractéristiques pistes | | |
|-------------------------|-------------|--|
| 09/27 | Revêtue | Pour les avions de masse > 5.7T : seul le point d'arrêt C est utilisable, demi-tour dans la raquette. PISTE 09 : TORA 2050m / TODA 2150m / ASDA 2050m / LDA 1950m PISTE 27 : TORA 2050m / TODA 2110m / ASDA 2050m / LDA 1900 m |
| 09L/27R | Non revêtue | LDA 09L/27R : 800m |