

## Fiche Châteauroux Déols (LFLX)

Positions et fréquences de contrôle			Infos pratiques			
LFLX_TWR: Châteauroux Tour		125.875	Altitude : 529 ft (19 hPa)			
LFBI_APP : Poitiers Approche		134.100	LAT: N46°51'37"			
LFBB_CTR : Bordeaux Contrôle		125.105	LON: E001°43'16"			
			TA: 5000ft			
Balises avoisinantes						
CTX (NDB)			428			
BRG (NDB)			375			
Procédures d'approche principales						
ILS RWY 21	(CX) 110.30	213°	Alt : 3000ft			
RNP RWY 21		213°	Alt : 3000ft			
RNP RWY 03 032°		032°	Alt : 3000ft			

SID						
RWY	RNAV	SID	FL <sub>ini</sub>	Remarques		
	Oui	ETAMO 8J		-		
02	Oui	GUSON 8J				
03	Oui	OLINO 8J				
	Oui	SOPIL 8J				
	Oui	ETAMO 8K	4000ft			
21	Oui	GUSON 8K		-		
	Oui	OLINO 8K				
	Oui	SOPIL 8K				

STAR						
RWY	RNAV	STAR	IAF	ALT IAF		
	Oui	VEROS 5S	LX304	3000ft		
03	Oui	OLINO 5S	LX304			
	Oui	GUSON 5S	LX305			
21	Non	VEROS 5C	ROXIL/CTX			
	Non	OLINO 5C	СТХ	20006		
	Non	GUSON 5C	CIX			
	Oui	VEROS 5N	ROXIL/CTX	3000ft		
	Oui	OLINO 5N	LV214			
	Oui	GUSON 5N	LX214			

## **Procédures VFR hélicoptères**

FATO Hélicoptère - Centre Hospitalier Châteauroux
Il n'est pas rare d'avoir à contrôler des hélicoptères du SAMU
effectuant un vol VFR à partir ou à destination du CH de
Châteauroux. Dans ce cas, les autoriser au transit de la CTR, à
croiser les axes et, pour les arrivées, leur fournir l'information
du vent sur l'aéroport lorsqu'ils sont en courte finale de la DZ
de l'hôpital.

Procédures VFR Avions						
RWY 21	RWY 03	Sorties/Entrées				
Main G	Main D	N W C CE NE E				
1500 ft QNH	1500 ft QNH	N, W, S, SE, NE, E, NW				
RWY 21 : QFU 213° préférentiel						

## Caractéristiques piste

RWY 03 - 033° TODA 3500 ASDA 3500 LDA 3500 RWY 21 - 213° TODA 3500 ASDA 3500 LDA 3500 PAPI RWY 21 - ASPHALTE

© IVAO France AIRAC 2504