



Fiche Toulouse Blagnac (LFBO)

Positions et fréquences de contrôle			Infos pratiques	
LFBO_DEL : Blagnac Prévol		121.705	Altitude : 499 ft (18 hPa)	
LFBO_GND : Blagnac Sol		121.900	LAT : N43°38'06''	
LFBO_TWR : Blagnac Tour		118.100	LON : E001°22'04''	
LFBO_APP : Toulouse Approche		129.305	TA : 5000ft	
LFBB_CTR : Bordeaux Contrôle		125.105		
Balises avoisinantes				
TOU (VOR-DME)			117.70	
TS - TLB - TLF - TOE - TW (NDB)			423 - 368 - 332 - 415 - 406	
RWY 32 L : TBN – R : TD			109.30 - 108.35	
RWY 14 L : TG – R : TBS (ILS)			108.90 - 110.70	
Procédures d'approche principales				
ILS RWY 14 L/R	TG / TBS	142°	Alt : 3000ft	
ILS RWY 32L/R	TBN / TD	322°	Alt : 3000ft	

SID					STAR				
RWY	RNAV	SID	FLini	Remarques	RWY	RNAV	STAR	IAF	FL IAF
14L 14R	Oui	AMOLO 7A	FL70	UIR Interdit piston / HEL	14L 14R	Oui	AFRIC 8S	ADIMO	FL80
	Oui	AMOLO 7H		UIR		Oui	ASPET 8S	SURAS	
	Oui	FINOT 7A		Interdit piston / HEL		Oui	LMB 8S	SURAS	
	Oui	FINOT 7H		Hélices uniquement		Oui	NARAK 8S	FUZAP	
	Non	FISTO 7A		UIR Interdit piston / HEL		Oui	ORBIL 8S	ADIMO	
	Non	FISTO 7H		UIR		Oui	SECHE 8S	AGN / SURAS	
	Oui	GAUDE 7A		UIR		Oui	TOPTU 8S	SURAS	
	Non	LACOU 7A		Interdit piston / HEL		32L 32R	Oui	AFRIC 8N	
	Non	LACOU 7H		-	Oui		ASPET 8N	SULIT	
	Oui	LMB 7A		-	Oui		LMB 8N	SULIT	
	Oui	MEN 7A		UIR Interdit piston / HEL	Oui		NARAK	BO605	
	Oui	MEN 7H		-	Oui		NARAK 8N	ADIMO	
	Oui	MORIL 7A		Interdit piston / HEL	Oui		ORBIL 8N	ADIMO	
	Oui	RIBOU 7A		UIR Interdit piston / HEL	Oui	SECHE 8N	SULIT		
32L 32R	Oui	AMOLO 7B	FL70	UIR uniquement	Oui	TOPTU 8N	SULIT		
	Oui	FINOT 7B		FIR					
	Oui	FISTO 7B		UIR					
	Oui	GAUDE 7B		UIR					
	Oui	LACOU 7B		-					
	Oui	LMB 7B		FIR					
	Oui	MEN 7B		-					
	Oui	PPG 7B		Interdit piston / HEL					
	Oui	MORIL 7B		Interdit piston / HEL					
	Oui	RIBOU 7B		Interdit piston / HEL					

Procédures VFR avions	
Entrées / Sorties	WH - WF - WD - N - NA - EN - EB - EA - SL - SB - SA - SN
	Itinéraires NA1, WH1, et EN1, 1500ft max au départ et 2000ft max à l'arrivée.
	Itinéraire SA1 à 1800ft max utilisé pour les transits VFR hors TMA (évitement classe D).
RWY 32L	TDP main gauche* 1500ft
RWY 32R	TDP main droite* 1500ft
RWY 14L	TDP main gauche* 1500ft
RWY 14R	TDP main droite* 1500ft
*Côté préférentiel mais TDP possible aussi de l'autre côté. /!\ Tours de piste publiés en entier et donc à respecter. /!\	

Procédures VFR hélicoptères
Cheminement " Garonne " 500ft max réservé liaison des centres hospitaliers PURPAN et RANGUEIL. TDP publiés pour la FATO à 1500ft.

Caractéristiques piste
Les essais moteurs doivent être effectués sur l'aire de trafic. LDA 14L : 3025m / 32R : 3025m 14R : 3503m / 32L : 3503m