



## Fiche Poitiers Biard (LFBI)

| Positions et fréquences de contrôle |         | Infos pratiques            |              |
|-------------------------------------|---------|----------------------------|--------------|
| LFBI_TWR : Poitiers Tour            | 118.500 | Altitude : 423 ft (16 hPa) |              |
| LFBI_APP : Poitiers Approche        | 134.100 | LAT : N46°35'15''          |              |
| LFBB_CTR : Bordeaux Contrôle        | 125.105 | LON : E000°18'24''         |              |
|                                     |         | TA : 5000ft                |              |
| Balises avoisinantes                |         |                            |              |
| POI (VOR DME)                       |         | 113.3                      |              |
| Procédures d'approche principales   |         |                            |              |
| RNP 21                              |         | 211°                       | Alt : 3000ft |
| RNP 03                              |         | 030°                       | Alt : 3000ft |

| SID       |          |          |                                |
|-----------|----------|----------|--------------------------------|
| RWY       | RNAV     | SID      | FL <sub>ini</sub>              |
| <b>03</b> | Oui      | ABSIE 6T | Sur instruction<br>du contrôle |
|           | Non      | BALAN 6N |                                |
|           | Oui      | BALAN 6T |                                |
|           | Non      | GINON 6N |                                |
|           | Oui      | GINON 6T |                                |
|           | Oui      | OLINO 6T |                                |
|           | Oui      | OMARI 6T |                                |
|           | Non      | VERAC 6N |                                |
|           | Oui      | VERAC 6T | FL70                           |
| <b>21</b> | Non      | ABSIE 6S | Sur instruction<br>du contrôle |
|           | Oui      | ABSIE 6V |                                |
|           | Non      | BALAN 6S |                                |
|           | Oui      | BALAN 6V |                                |
|           | Non      | GINON 6S |                                |
|           | Oui      | GINON 6V |                                |
|           | Oui      | OLINO 6V |                                |
|           | Oui      | OMARI 6V |                                |
|           | Non      | VERAC 6S |                                |
| Oui       | VERAC 6V | FL70     |                                |

| STAR         |           |          |          |         |
|--------------|-----------|----------|----------|---------|
| RWY          | RNAV      | STAR     | IAF      | ALT IAF |
| <b>03</b>    | Oui       | ABSIE 6G | BI034    | 3000 ft |
|              | Oui       | BALAN 6G | BI033    |         |
|              | Oui       | BI030 6G | BI033    |         |
|              | Oui       | GINON 6G | BI034    |         |
|              | Oui       | OLINO 6G | BI033    |         |
|              | Oui       | OMARI 6G | BI033    |         |
|              | Oui       | VERAC 6G | IBI03    |         |
|              | <b>21</b> | Oui      | ABSIE 6H |         |
| Oui          |           | BALAN 6H | BI215    |         |
| Oui          |           | GINON 6H | BI212    |         |
| Oui          |           | OLINO 6H | BI215    |         |
| Oui          |           | OMARI 6H | BI210    |         |
| <b>03/21</b> | Non       | ABSIE 6B | POI      | 3000 ft |
|              | Non       | BALAN 6B | POI      |         |
|              | Non       | GINON 6B | POI      |         |
|              | Non       | OLINO 6B | POI      |         |
|              | Non       | VERAC 6B | POI      |         |

| Procédures VFR Avions ET hélicoptères                         |                           |                     |
|---|---------------------------|---------------------|
| RWY 21  | RWY 03                    | Sorties/Entrées     |
| Main G/D<br>1400 ft QNH                                       | Main G / D<br>1400 ft QNH | N, E, EA, W, WA, S, |
| <b>RWY 21</b> : QFU 211° préférentiel + Éviter TDP côté Ville |                           |                     |