

Letter of Agreement

IVAO – Spain & France Divisions



Indicatif : **LOA-LECB-LFBB_FR**

Date : **12 mai 2016**

Version : **v1**

Validité : **permanente**

Rédacteurs : ES-AOC, ES-AOAC, FR-AOC, FR-AOAC,
LECB-CH, LECB-ACH, LECB-CHA1, LFBB-CH, LFBB-ACH

Contact : es-aoc@ivao.aero ; es-aoac@ivao.aero
fr-aoc@ivao.aero ; fr-aoac@ivao.aero

Objet : LoA entre la FIR de Barcelona (LECB) et la FIR de Bordeaux (LFBB)

1. Préambule

Cette lettre d'agrément (LoA, *Letter of Agreement*) a pour but de définir les positions de contrôle et les procédures de coordination à appliquer entre la **FIR de Barcelona** et la **FIR de Bordeaux** dans le cadre des ATS (*Air Traffic Services*) fournis aux trafics opérant en règle de vol IFR ou VFR.

Le contenu a été approuvé par les Chefs de FIR et des Départements ATC Operations concernés et s'impose à tous les membres d'IVAO fournissant des ATS via une position ATC active et concernée par cette LoA.

2. Procédures générales

Le trafic en séquence doit être transféré avec une **séparation minimale de 10 NM**. Cette séparation doit être **constante** (trafics restreints à la même vitesse) **ou croissante** (trafic précédent avec vitesse supérieure au suivant). La coordination des clairances de vitesse doit s'effectuer par la **mise à jour des étiquettes** et ne nécessite ni l'approbation, ni l'accusé de réception du contrôleur qui reçoit le transfert.

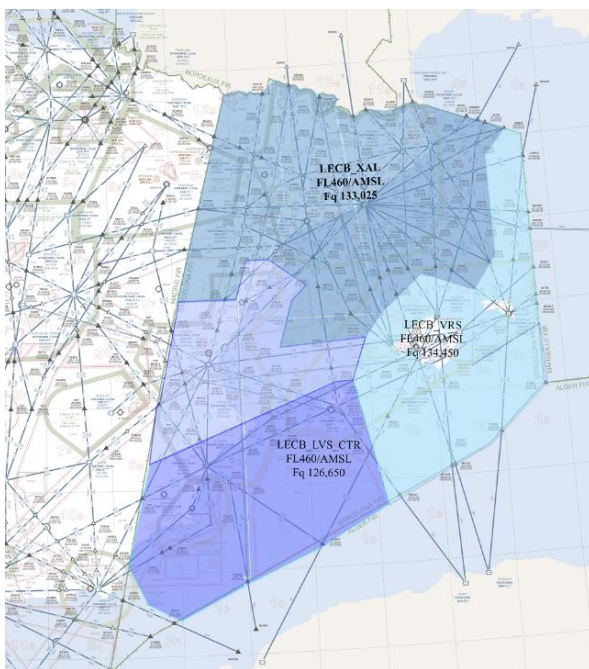
Le **transfert** en montée/descente doit être **effectué au plus tôt** et, dans la mesure du possible, **3000 ft maximum avant que le niveau de vol autorisé ne soit atteint** et, si le point de transfert n'est pas défini par cette LoA, **dix (10) nautiques avant les limites de l'espace aérien**.

Lorsque le **trafic est transféré**, il doit être **séparé et libre de tout conflit**. En l'absence de clairance modifiant la route, l'altitude ou la vitesse des trafics, **l'ATC transférant reste responsable de la séparation** entre ces trafics.

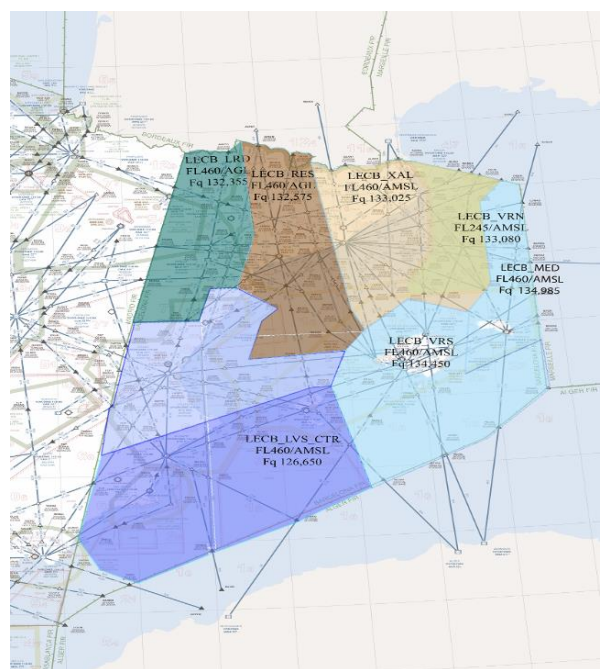
3. Les positions de contrôle

L'unité ATC en charge des espaces FIR et UIR gérés par l'ACC de Barcelona est **Barcelona Control** et comporte trois secteurs primaires (LECB_XAL_CTR, LECB_VRS_CTR et LECB_LVS_CTR). L'unité LECB_XAL_CTR ATC peut être dégroupée en quatre sous-secteurs (LRD, RES, XAL, VRN). Les positions LECB_VRS_CTR et LECB_LVS_CTR ATC ne sont pas pertinentes dans le cadre de dette LoA. Les limites latérales et verticales de l'espace sous la responsabilité de la position CTR sont indiquées dans la figure et le tableau ci-dessous.

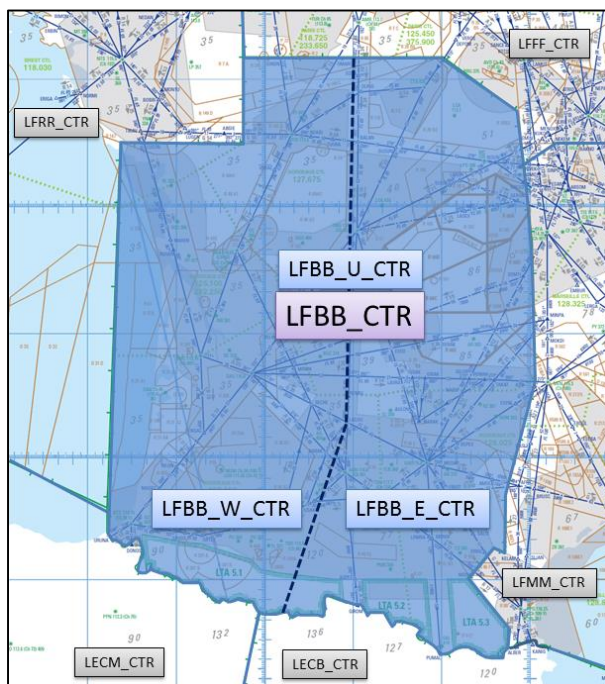
PRIMARY SECTORS



SECONDARY SECTORS



L'unité ATC en charge des espaces FIR et UIR gérés par l'ACC de Bordeaux est **Bordeaux Control** et comporte un seul secteur primaire (LFBB_CTR). Ce secteur peut être dégroupé en deux sous-secteurs (LFBB_W_CTR et LFBB_E_CTR) à conditions qu'ils soient ouverts en même temps et que les Chefs de FIR en soient informés. Les limites latérales et verticales de l'espace sous la responsabilité de la position CTR sont indiquées dans la figure et le tableau ci-dessous.



Les fréquences associées aux positions CTR concernées par la présente LOA sont indiquées ci-dessous.

Position ATC	Indicatif	Fréquence	Commentaires
Secteur Primaire			
Barcelona Control (XAL)	LECB_XAL_CTR	133.025	SFC-FL460
Secteurs Secondaires			
Barcelona Control (RES)	LECB_RES_CTR	132.575	SFC-FL460
Barcelona Control (LRD)	LECB_LRD_CTR	132.355	SFC-FL460
Secteur Primaire			
Bordeaux Control	LFBB_CTR	125.100	SFC-UNL ; SFC-FL245 si LFBB_U_CTR actif
Secteurs Secondaires			
Bordeaux Control (East)	LFBB_E_CTR	125.100	SFC-UNL ; SFC-FL245 si LFBB_U_CTR actif
Bordeaux Control (West)	LFBB_W_CTR	129.100	SFC-UNL ; SFC-FL245 si LFBB_U_CTR actif
Bordeaux Control (Upper)	LFBB_U_CTR	127.675	FL245-UNL

4. Les procédures de coordination

Les procédures de coordination entre les positions ATC de la FIR de Barcelona et celles de la FIR de Bordeaux FIR sont définies comme suit. Elles constituent un cadre général qui n'épuise ni ne remplace la coordination entre ATC. Toute procédure de coordination ne figurant pas dans cette LoA est à établir au cas par cas.

4.1 La coordination en route

Les procédures de coordination en route entre l'ACC de Barcelona et l'ACC de Bordeaux sont définies comme suit.

Route	Point de transfert	DCT limite	Restrictions
LECB_XAL_CTR → LFBB_CTR			
A29	GIROM	ASPET	-
A34	ANETO	ANETO	-
N608	GIROM	GIROM	-
N861 T113	OKABI	OKABI	-
UN608	GIROM	GIROM	-
UN860	ANETO	ANETO	-
UN861 UQ78 UT113	OKABI	OKABI	-
UN863	GIROM	ASPET	-
LFBB_CTR → LECB_XAL_CTR			
B31	PUMAL	PUMAL	-
B281	GEANT	GEANT	-
UN13	ROCAN	IBRAP	-
UN859	ROCAN	PUMAL	-
UN860	ANETO	ANETO	-
UN862	PERDU	BROTO	-
UN727	ROCAN	GEANT	-

4.2 La coordination des départs et arrivées

Les procédures de coordination pour la gestion des départs et arrivées sont définies comme suit.

Barcelona vers Bordeaux

Aéroport	SID/STAR	Procédures de coordination	Remarques
Départs (LECB → LFBB)			
LEGE	GEANT	LEBL_APP → LFBB_CTR (DCT GEANT FL190)	Si LECB_XAL_CTR actif : DCT GEANT FL240
Arrivées (LECB → LFBB)			
LFBO	ASPET	LECB_XAL_CTR → LFBB_CTR (DCT ASPET en descente FL150)	-

Bordeaux vers Barcelona

Aéroport	SID/STAR	Procédures de coordination	Remarques
Départs (LFBB → LECB)			
LFBO	PUMAL	LFBB_CTR → LECB_XAL_CTR (DCT PUMAL en montée FL260)	-
Arrivées (LFBB → LECB)			
LEBL	PUMAL	LFBB_CTR → LECB_XAL_CTR (DCT PUMAL FL250)	Si LEBL_APP actif : DCT PUMAL FL200