

Letter of Agreement

IVAO – United Kingdom and Ireland & France Divisions



Indicatif: **LOA-EGTT-LFFF_FR**

Date: **27 mars 2018**

Version: **v4**

Validité: **permanente**

Rédacteurs: GB-AOC, GB-AOAC, FR-AOC, FR-AOAC,
LFFF-CH, LFFF-ACH

Contact: gb-aoc@ivao.aero ; gb-aoc@ivao.aero
fr-aoc@ivao.aero ; fr-aoc@ivao.aero

Objet: LoA entre les FIR de Londres (EGTT) et la FIR de Paris (LFFF)

1. Préambule

Cette lettre d'agrément (LoA, *Letter of Agreement*) a pour but de définir les positions de contrôle et les procédures de coordination à appliquer entre les **FIR de Londres** et la **FIR de Paris** dans le cadre des ATS (*Air Traffic Services*) fournis aux trafics opérant en règle de vol IFR ou VFR.

Le contenu a été approuvé par les Chefs de FIR et des Départements ATC Operations concernés et s'impose à tous les membres d'IVAO fournissant des ATS via une position ATC active et concernée par cette LoA.

2. Procédures générales

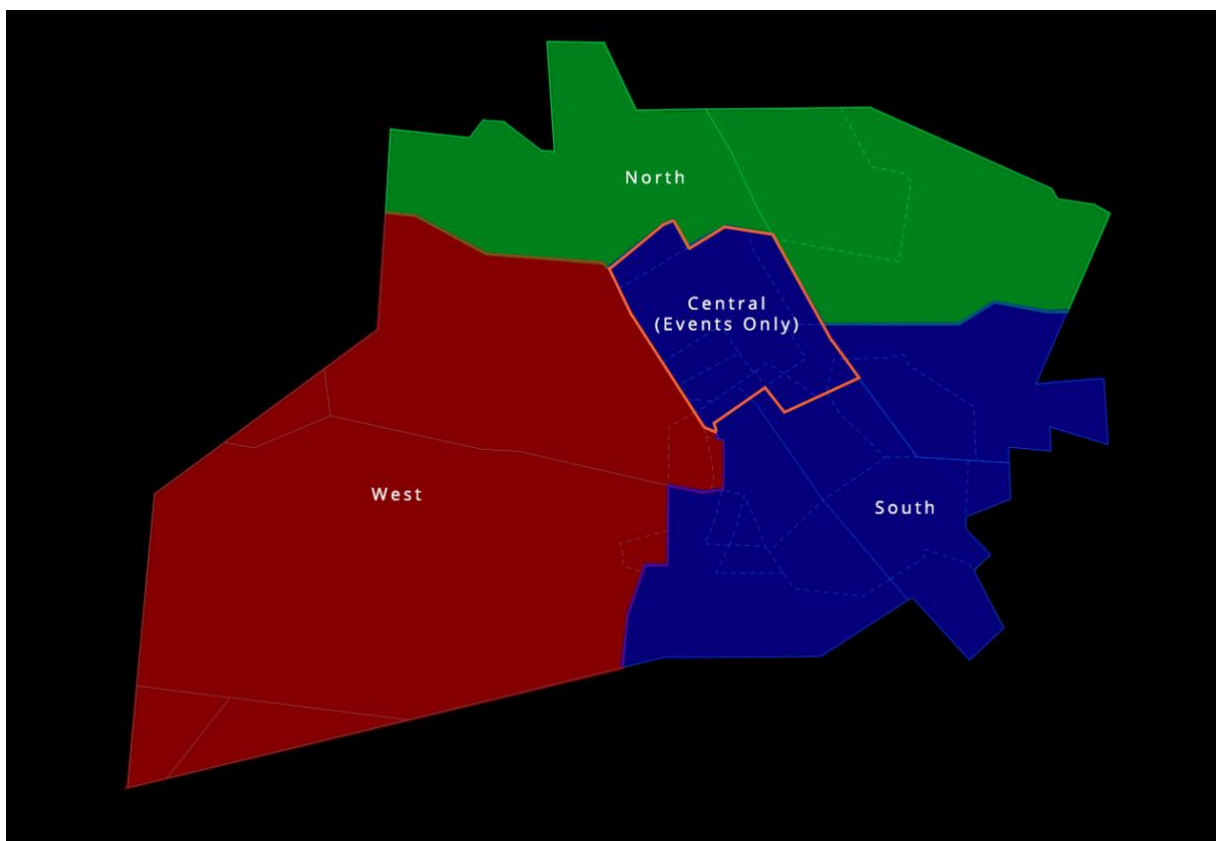
Le trafic en séquence doit être transféré avec une **séparation minimale de 10 NM**. Cette séparation doit être **constante** (trafics restreints à la même vitesse) **ou croissante** (trafic précédent avec vitesse supérieure au suivant). La coordination des clairances de vitesse doit s'effectuer par la **mise à jour des étiquettes** et ne nécessite ni l'approbation, ni l'accusé de réception du contrôleur qui reçoit le transfert.

Le **transfert** en montée/descente doit être **effectué au plus tôt** et, dans la mesure du possible, **3000 ft maximum avant que le niveau de vol autorisé ne soit atteint** et, si le point de transfert n'est pas défini par cette LoA, **dix (10) nautiques avant les limites de l'espace aérien**.

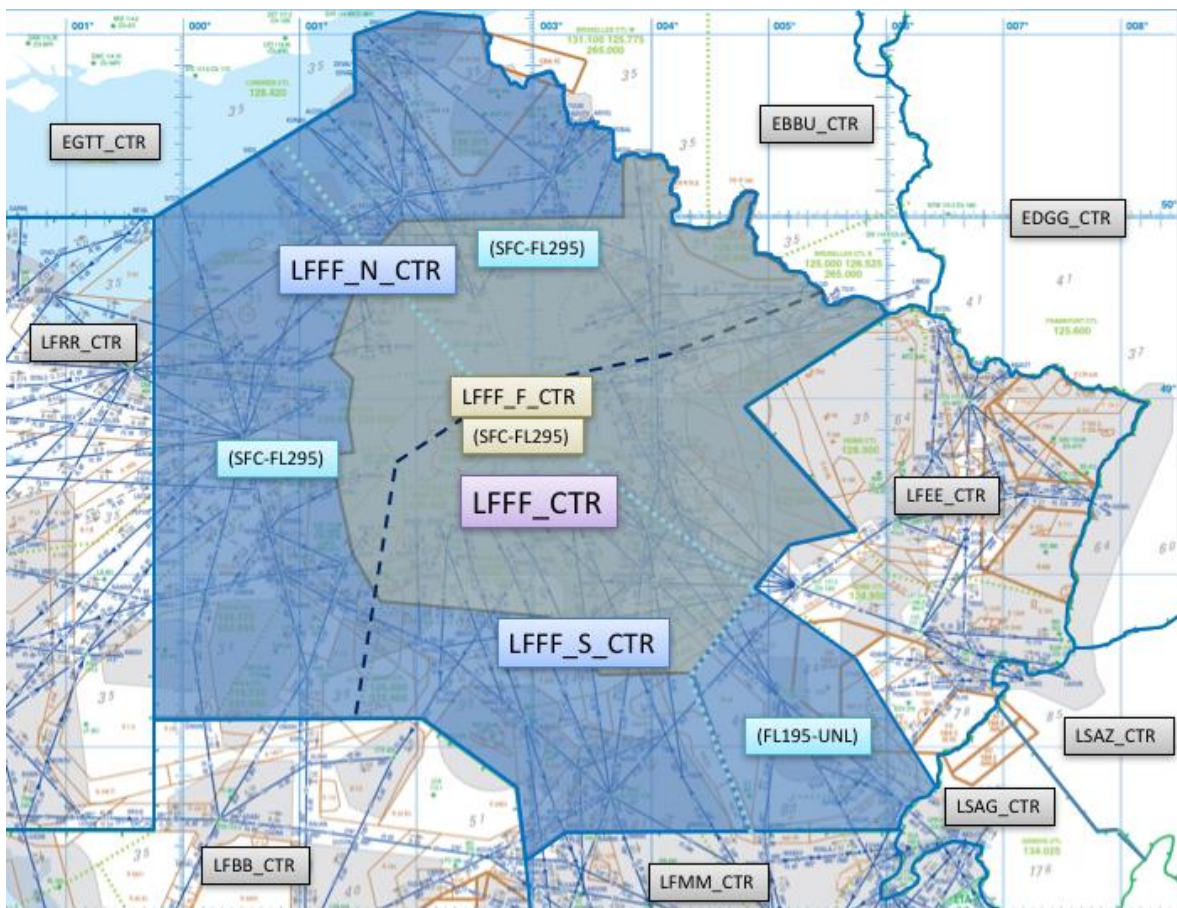
Lorsque le **trafic est transféré**, il doit être **séparé et libre de tout conflit**. En l'absence de clairance modifiant la route, l'altitude ou la vitesse des trafics, **l'ATC transférant reste responsable de la séparation** entre ces trafics.

3. Les positions de contrôle

L'unité ATC en charge de la FIR et l'UIR de London ACC est **London Control** et inclut un secteur primaire (EGTT_CTR) et quatre secteurs secondaires (EGTT_N_CTR, EGTT_W_CTR, EGTT_S_CTR et EGTT_C_CTR). Les limites verticales et horizontales de l'espace aérien est indiqué dans la figure ci-dessous.



L'unité ATC en charge des espaces FIR et UIR gérés par l'ACC de Paris est **Paris Control** et comporte deux secteurs primaires (LFFF_CTR et LFFF_F_CTR). Le secteur primaire (LFFF_CTR) peut être dégroupé en deux sous-secteurs (LFFF_N_CTR et LFFF_S_CTR) à conditions qu'ils soient ouverts en même temps et que les Chefs de FIR en soient informés. Les limites latérales et verticales de l'espace sous la responsabilité de la position CTR sont indiquées dans la figure et le tableau ci-dessous.



Les fréquences de radio communication associées aux positions concernées sont indiqués ci-dessous.

| Position ATC | Callsign | Fréquence | Remarque |
|--|-------------|-----------|---|
| Secteur Primaire | | | |
| London Control (All) | EGTT_CTRL | 132.605 | SFC-FL660 |
| Secteurs Secondaires | | | |
| London Control (North sector) | EGTT_N_CTRL | 128.125 | SFC-FL660 |
| London Control (West sector) | EGTT_W_CTRL | 135.225 | SFC-FL660 |
| London Control (South sector) | EGTT_S_CTRL | 135.050 | SFC-FL660 |
| London Control (Central sector) | EGTT_C_CTRL | 127.105 | SFC-FL660 |
| Secteurs Primaires | | | |
| Paris Control | LFFF_CTRL | 128.100 | SFC-UNL LFRR ouvert : W (SFC-FL295) LFEE ouvert : E (SFC-FL295) |
| Paris Control (CCT) | LFFF_F_CTRL | 135.405 | SFC-FL295 |
| Secteurs Secondaires | | | |
| Paris Control (North) | LFFF_N_CTRL | 128.100 | SFC-UNL LFRR ouvert : W (SFC-FL295) LFEE ouvert : E (SFC-FL295) |
| Paris Control (South) | LFFF_S_CTRL | 132.100 | SFC-UNL SE (FL195-UNL) |

4. Les procédures de coordination

Les procédures de coordination entre les positions ATC des FIR de Londres et celles de la FIR de Paris sont définies comme suit. Elles constituent un cadre général qui n'épuise ni ne remplace la coordination entre ATC. Toute procédure de coordination ne figurant pas dans cette LoA est à établir au cas par cas.

4.1 La coordination en route

Les procédures de coordination en route entre l'ACC de Londres et l'ACC de Paris sont définies comme suit.

| Route | Point de transfert | DCT | Restrictions |
|--------------------|--------------------|---------------|--|
| EGTT → LFFF | | | |
| B3 | RINTI | RINTI | |
| L15 | IRKUN | IRKUN | |
| L612 | XAMAB | XAMAB | |
| L613 | SOVAT | SOVAT | |
| M605 | XIDIL | XIDIL | |
| M733 | SUBIP | SUBIP | |
| M8 | | | |
| N20 | KUNAV | KUNAV | |
| N57 | DEVAL | DEVAL | |
| N859 | SITET | SITET | |
| T420 | ALESO | ALESO | |
| T421 | KUNAV | KUNAV | |
| Y8 | | | |
| UL10 | RINTI | LESDO | |
| UL15 | MOTOX | | |
| UL151 | SITET | | |
| UL612 | XAMAB | | |
| UL613 | SOVAT | | |
| UM605 | XIDIL | BIBAX - VELOL | FL260 à XIDIL (FL250 ou FL240 durant fort trafic) |
| UM733 | SUBIP | SUBIP | |
| UM8 | | | |
| UN859 | SITET | SITET | |
| UT420 | ALESO | ALESO | |
| UT421 | KUNAV | KUNAV | |
| UY8 | | | |
| LFFF → EGTT | | | |
| A23 | SITET | SITET | |
| A30 | IRKUN | IRKUN | |
| B24 | FIR12 | FIR12 | |
| B3 | RINTI | RINTI | |

| | | | |
|--------------|-------|-------|---|
| L613 | SOVAT | SOVAT | - |
| M605 | XIDIL | XIDIL | |
| N20 | KUNAV | KUNAV | |
| N57 | DEVAL | DEVAL | |
| T20 | ALESO | ALESO | |
| T27 | KUNAV | KUNAV | |
| T421 | | | |
| UL10 | RINTI | RINTI | - |
| UL15 | MOTOX | MOTOX | |
| UL612 | XAMAB | XAMAB | |
| UL613 | RATUK | SOVAT | |
| UM605 | XIDIL | XIDIL | |
| UM733 | SUBIP | SUBIP | |
| UN859 | SITET | SITET | |
| UT420 | ALESO | ALESO | |
| UT421 | KUNAV | KUNAV | |

4.2 La coordination des départs et arrivées

Les procédures de coordination pour la gestion des départs et arrivées sont définies comme suit.

London vers Paris

| Aéroport | SID/STAR | Procédures de coordination | Remarques |
|-------------------------------|----------|---|-----------------------------------|
| Arrivées (EGTT → LFRR) | | | |
| LFPG LFPB | XIDIL | EGTT_CTR -> LFFF_CTR JET (clairé DCT XIDIL FL260 max) PROP (clairé DCT XIDIL FL220 max) | FL250 or FL240 durant fort trafic |
| LFPO | SITET | EGTT_CTR -> LFFF_CTR (DCT XIDIL FL250) | |

Paris vers London

| Aéroport | SID/STAR | Procédures de coordination | Remarques |
|-------------------------------|----------------|---|-------------------------|
| Arrivées (LFFF → EGTT) | | | |
| EGLL EGWU | BIG WEALD | LFFF_CTR -> EGTT_CTR (clairé FL≤260 DCT KUNAV/ALESO/DIMAL) | Transfert à KESAX/ABNUR |
| EGKK EGHH EGHI | TIMBA KUNAV | LFFF_CTR -> EGTT_CTR (clairé FL≤250 DCT KUNAV) | Transfert à KESAX |
| EGSS EGSC EGGW | N/A | LFFF_CTR -> EGTT_CTR (clairé FL≤250 DCT SUBIP) | Transfert à SOSUN |
| EGLC | GODLU | LFFF_CTR -> EGTT_CTR (clairé FL190 DCT SOVAT) | Transfert à RATUK |